



IDENTIFICACIÓN // IDENTIFICATION	COORDENADAS // COORDINATES
AMAKA	43°31'44"N 005°19'15"W
DEVAR	43°56'41"N 005°34'18"W
DORAR (IAF)	43°17'35"N 005°57'23"W
EON DVOR/DME	42°35'37"N 005°38'45"W
KUTIX	43°49'20"N 005°58'07"W
LASIT (IAF)	43°45'50"N 005°46'32"W
MASIP	43°23'32"N 006°39'20"W
MAVOS	44°03'16"N 005°56'05"W
REPO	43°28'11"N 006°21'13"W
ROMIL (IAF)	43°28'27"N 005°39'32"W
SNR DVOR/DME	43°27'00"N 003°54'08"W
VES DVOR/DME	43°33'25"N 006°00'26"W
XONDA	43°03'43"N 005°54'44"W

CAMBIOS: RESTRICCIÓN DE FLEN MAVOS, AMAKA, DEVAR Y MASIP. //
CHANGES: FL RESTRICTION OVER MAVOS, AMAKA, DEVAR AND MASIP.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

ASTURIAS AD

➔ LLEGADAS POR INSTRUMENTOS - DESCENSO CONTINUO (CDA)	INSTRUMENT ARRIVALS - CONTINUOUS DESCENT (CDA)
NOTA: CARTA BAJO AUTORIZACIÓN ATC.	NOTE: CHART UNDER ATC CLEARANCE.
PISTA 29.	RUNWAY 29.
LLEGADA AMAKA DOS KILO (AMAKA2K) AMAKA, RUMBO MAGNÉTICO 246°, R-110 VES, ROMIL (IAF).	AMAKA TWO KILO ARRIVAL (AMAKA2K) AMAKA, MAGNETIC HEADING 246°, R-110 VES, ROMIL (IAF).
LLEGADA DEVAR DOS KILO (DEVAR2K) DEVAR, LASIT (IAF).	DEVAR TWO KILO ARRIVAL (DEVAR2K) DEVAR, LASIT (IAF).
LLEGADA MASIP DOS KILO (MASIP2K) MASIP, REPSO, ARCO 16.0 DME VES, DORAR (IAF).	MASIP TWO KILO ARRIVAL (MASIP2K) MASIP, REPSO, ARC 16.0 DME VES, DORAR (IAF).
LLEGADA MAVOS DOS KILO (MAVOS2K) MAVOS, KUTIX, ARCO 16.0 DME VES, LASIT (IAF).	MAVOS TWO KILO ARRIVAL (MAVOS2K) MAVOS, KUTIX, ARC 16.0 DME VES, LASIT (IAF).
LLEGADA XONDA UNO KILO (XONDA1K) XONDA, DORAR (IAF).	XONDA ONE KILO ARRIVAL (XONDA1K) XONDA, DORAR (IAF).

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK