

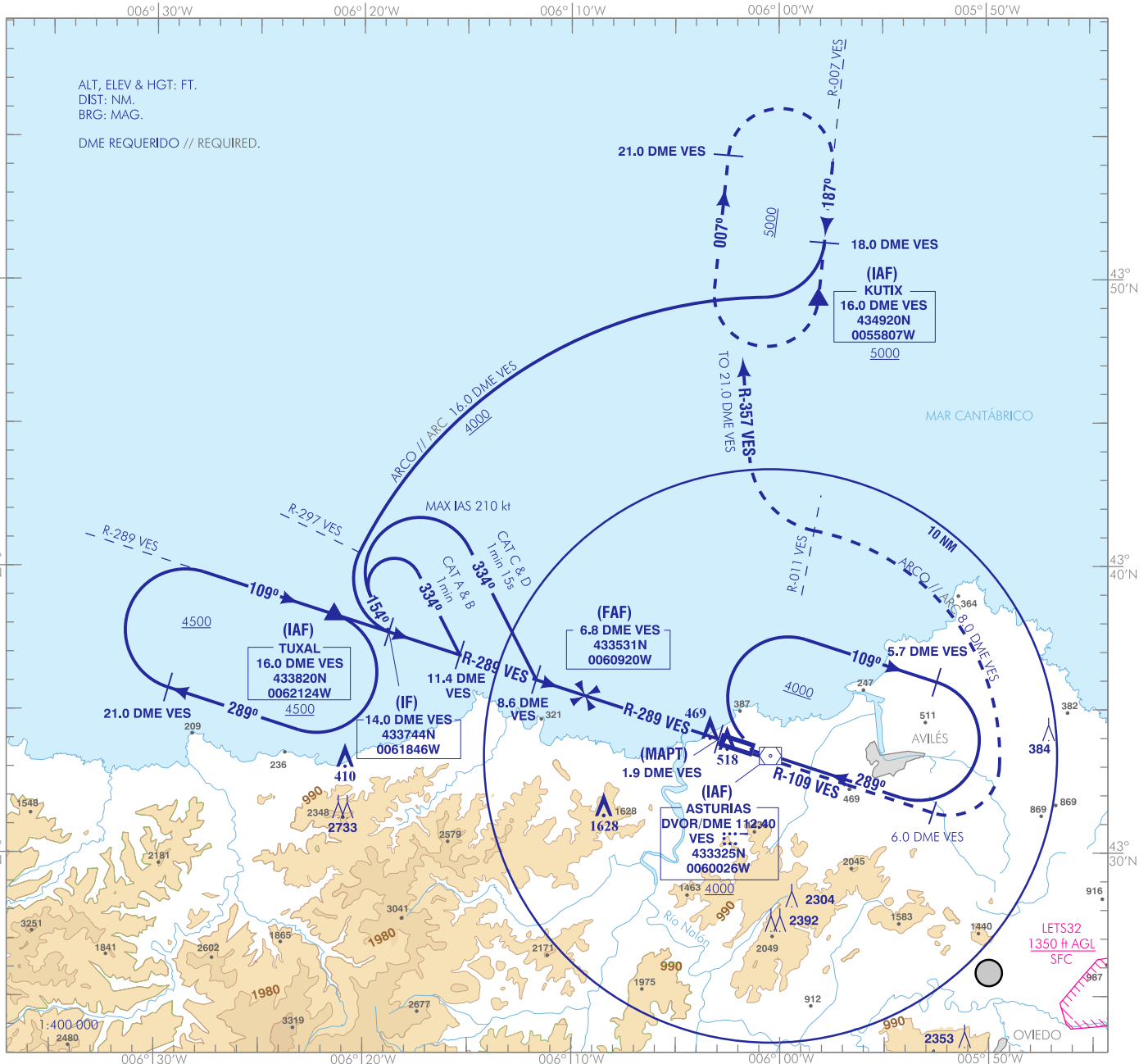
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
416 ft
VAR 1°W (2020)

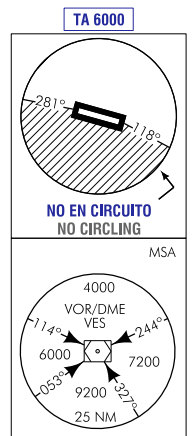
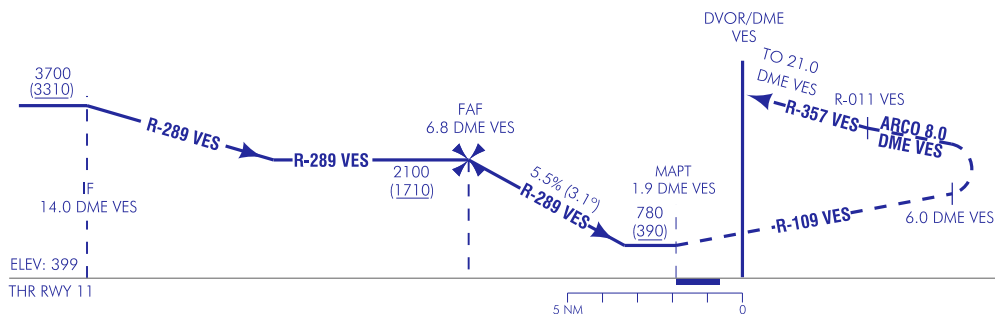
APP 118.150 MHz
TWR 118.150 MHz
GMC 121.705 C

ASTURIAS
VOR
RWY 11

CAMBIO: ALTITUDE IN TUXAL Y EN FAF, NUEVA FRUSTRADA, MODIFICACIÓN DE PENDIENTE Y CUADROS GS/ROD Y ALT/HGT DME (VES) FNA, RENUMERACIÓN.
CHANGES: ALTITUDE IN TUXAL AND FAF, NEW MISSED APPROACH, MODIFICATION OF SLOPE AND GS/ROD AND ALT/HGT DME (VES) FNA BOX, RENUMBERING.



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME VES. CONTINUAR POR R-109 VES HASTA 6.0 DME VES. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 8.0 DME VES HASTA R-011 VES. VIRAR A LA DERECHA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-357 VES DIRECTO A 21.0 DME VES ASCIENDIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA EN KUTIX.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME VES. CONTINUE ON R-109 VES UP TO 6.0 DME VES, TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW 8.0 ARC OF DME VES TO R-011 VES. TURN RIGHT TO INTERCEPT AND FOLLOW R-357 VES DIRECT TO 21.0 DME VES CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING OVER KUTIX.



HGT REF ELEV THR RWY 11

OCA/H	A	B	C	D
2.5%			780 (390)	
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over 416	1050 (640)	1150 (740)	1220 (810)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.5 %	ft/min	444	556	667	778	889	1000

ALT/HGT DME (VES) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
							1840 (1440)	1510 (1110)	1170 (770)
								840 (440)	

WEF 20-FEB-25 (AIRAC AMDT 01/25)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEAS IAC 3.1

ASTURIAS AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 11

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
KUTIX (IAF)	434920.3N	0055806.9W	006.00° VES	16.00 DME VES
TUXAL (IAF)	433820.3N	0062123.7W	288.00° VES	16.00 DME VES
DVOR/DME VES (IAF)	433325.5N	0060026.4W	—	—
IF	433743.7N	0061846.3W	288.00° VES	14.00 DME VES
FAF	433531.3N	0060920.3W	288.00° VES	6.80 DME VES
MAPT	433400.8N	0060255.5W	288.00° VES	1.90 DME VES
→ Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.49% (3.14°)