NOTAS:
- NOTA 1: SE PRODUCEN OSCILACIONES EN LA LECTURA DEL RADIOALTÍMETRO DEBIDO A LAS CARACTERÍSTICAS DEL TERRITORIO, HASTA 300 m ANTES DEL THR 29, VER AD 2-LEAS PATC.
- NOTA 2: SE VERÍTEN 20 REGLAMENTACIÓN LOCAL.
- INDICACIONES DE "SÚBDIC" A ESCALA REAL PODRÍAN NO MANTENERSE A MÁS DE 5º A LA DERECHA DEL LOCALIZADOR Y POR DEBAJO DE LA SENDA DE PLANO NOMINAL.
- OSCILACIONES EN EL LECTURADOR DE RADIOALTÍMETRO SE PRODUCEN DURANTE LA NATURALEZA DEL TERRENO HASTA 300 m ANTES DEL THR 29, VER AD 2-LEAS PATC.
- INDICACIONES DE "SÚBDIC" A ESCALA REAL PODRÍAN NO MANTENERSE A MÁS DE 5º A LA DERECHA DEL LOCALIZADOR Y POR DEBAJO DE LA SENDA DE PLANO NOMINAL.

NOTAS:
- NOTA 1: SE PRODUCEN OSCILACIONES EN LA LECTURA DEL RADIOALTÍMETRO DEBIDO A LAS CARACTERÍSTICAS DEL TERRITORIO, HASTA 300 m ANTES DEL THR 29, VER AD 2-LEAS PATC.
- NOTA 2: SE VERÍTEN 20 REGLAMENTACIÓN LOCAL.
- INDICACIONES DE "SÚBDIC" A ESCALA REAL PODRÍAN NO MANTENERSE A MÁS DE 5º A LA DERECHA DEL LOCALIZADOR Y POR DEBAJO DE LA SENDA DE PLANO NOMINAL.
- OSCILACIONES EN EL LECTURADOR DE RADIOALTÍMETRO SE PRODUCEN DURANTE LA NATURALEZA DEL TERRENO HASTA 300 m ANTES DEL THR 29, VER AD 2-LEAS PATC.
- INDICACIONES DE "SÚBDIC" A ESCALA REAL PODRÍAN NO MANTENERSE A MÁS DE 5º A LA DERECHA DEL LOCALIZADOR Y POR DEBAJO DE LA SENDA DE PLANO NOMINAL.
### PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

**ILS Y RWY 29**

<table>
<thead>
<tr>
<th>PUNTO POINT</th>
<th>LATITUD LATITUDE</th>
<th>LONGITUD LONGITUDE</th>
<th>AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING</th>
<th>DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>L AV (IAF)</td>
<td>43º32'20.7&quot;N</td>
<td>005º56'49.9&quot;W</td>
<td>–</td>
<td>–</td>
</tr>
<tr>
<td>IF</td>
<td>43º29'44.5&quot;N</td>
<td>005º44'58.2&quot;W</td>
<td>108.03º LOC AVS</td>
<td>12.50 DME ILS</td>
</tr>
<tr>
<td>FAP</td>
<td>43º31'11.9&quot;N</td>
<td>005º51'04.0&quot;W</td>
<td>108.03º LOC AVS</td>
<td>7.83 DME ILS</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle) 5.24% (3.00º)