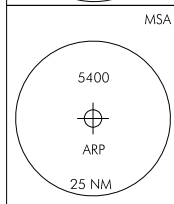


CÓRDOBA
RNP Z
RWY 21 (LPV ONLY)



AD 2-LEBA IAC 5.1

CÓRDOBA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Z RWY 21 (LPV ONLY)

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BA900 (IF)	380048.0N 0044225.8W
BA901 (FAP)	375737.5N 0044507.0W
BA902 (FTP)	375104.3N 0045038.9W
BA910	374834.5N 0045245.1W
BA961	374857.8N 0044050.2W
BA962	380117.5N 0043000.9W
ZOZUQ (IAF)	380534.4N 0043749.0W
Aproximación final de precisión (APV SBAS) - Pendiente (Ángulo de descenso) //	
Precision final approach (APV SBAS) -Slope (Descent angle)	
5.42% (3.10°)	

DME CRÍTICO // CRITICAL DME											
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)			FREQ / CH				COORD				
HINOJOSA DEL DUQUE (HIJ)			114.70 MHz CH 94X				383029.3N 0050558.9W				

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ZOZUQ (IAF)											
Sujeta a la actividad de la LED 1. // Subject to LED 1 activity.											
001	IF	ZOZUQ	-	-	+0.7	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
002	TF	BA900	-	218 (217.4)	+0.7	6.0	-	+3500	-	-	RNP APCH
003	TF	BA901	-	214 (213.8)	+0.7	3.8	-	+3000	-	-	RNP APCH
004	TF	BA902	Y	214 (213.8)	+0.7	7.9	-	+355	-	3.1/49	RNP APCH
005	DF	BA910	Y	-	+0.7	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	BA961	-	-	+0.7	-	L	-	-	-	RNP APCH
007	TF	BA962	-	035 (034.8)	+0.7	15.0	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	ZOZUQ	-	305 (304.8)	+0.7	7.5	-	+5000	-190	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	ZOZUQ (1)	-	181 (180.0)	+0.7	1 MIN	L	5000	-	-190	RNAV1	

(1) RNAV1 (DME/DME): HIJ DME crítico.
RNAV1 (DME/DME/IRU): Sin DME crítico.

(1) RNAV1 (DME/DME): HIJ DME critical.
RNAV1 (DME/DME/IRU): No critical DME.

SBAS LPV FAS DATA BLOCK		
FAS DATA BLOCK		
1	OPERATION MODE	00
2	SERVICE PROVIDER IDENTIFIER	01*
3	AIRPORT IDENTIFIER	LEBA
4	RUNWAY	RW21
5	APPROACH PERFORMANCE DESIGNATOR	0**
6	ROUTE INDICATOR	Z
7	REFERENCE PATH DATA SELECTOR (RPDS)	00
8	REFERENCE PATH IDENTIFIER	E21A***
9	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LATITUDE	375104.3270N
10	LANDING THRESHOLD POINT (LTP) – LONGITUDE	0045038.8855W
11	LTP HEIGHT ABOVE ELLIPSOID (HAE)	+01430 (143.0m)
12	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LATITUDE	375009.0395N
13	FLIGHT PATH ALIGNMENT POINT (FPAP) – LONGITUDE	0045125.4555W
14	THRESHOLD CROSSING HEIGHT (TCH)	00015.0
15	TCH UNIT SELECTOR	1
16	GLIDE PATH ANGLE	03.10
17	COURSE WIDTH AT THRESHOLD	105.00
18	LENGTH OFFSET	0000
19	HORIZONTAL ALERT LIMIT (HAL)	40.0
20	VERTICAL ALERT LIMIT (VAL)	50.0
21	PRECISION APPROACH PATH POINT CRC REMINDER	A5322A0A
NON - FAS DATA BLOCK		
22	ICAO CODE	LE
23	LTP ORTHOMETRIC HEIGHT	+00929 (0092.9m)
NOTAS // NOTES: *: Este valor "01" identifica a EGNOS como proveedor de servicio. // This value "01" identifies EGNOS as service provider. **: LPV. ***: "E" se refiere a EGNOS. // "E" refers to EGNOS.		

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK