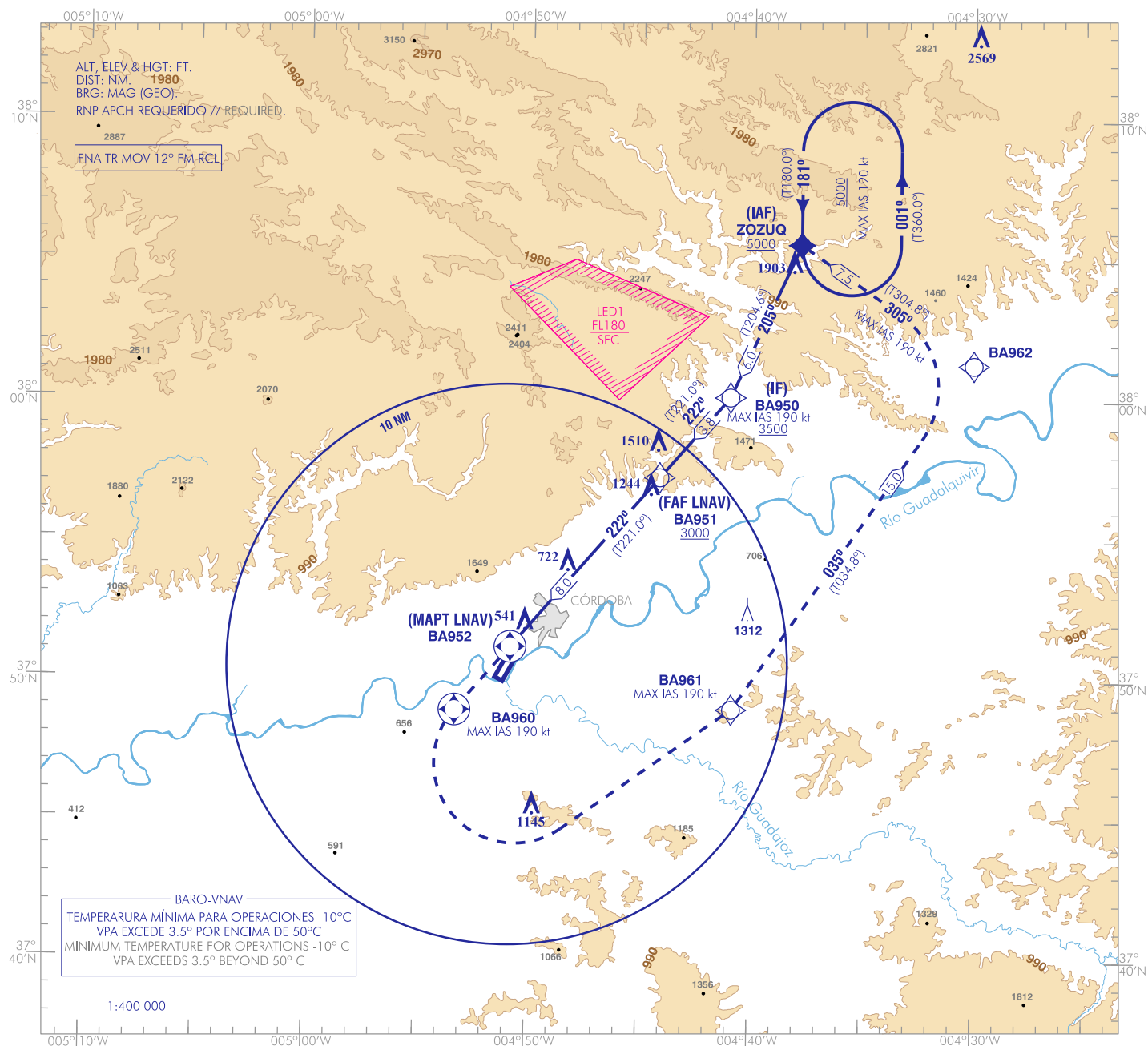


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
307
VAR 1°W (2020)

SEVILLA ACC 120.800 MHz
AFIS 118.305 C

CÓRDOBA
RNP A



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A BA960. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) DIRECTO A BA961. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) A BA962. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 190 kt) A ZOZUQ PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 ft O SUPERIOR.

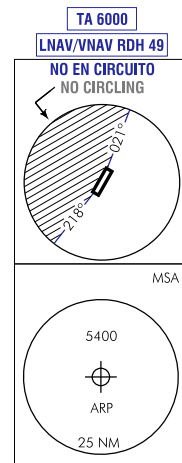
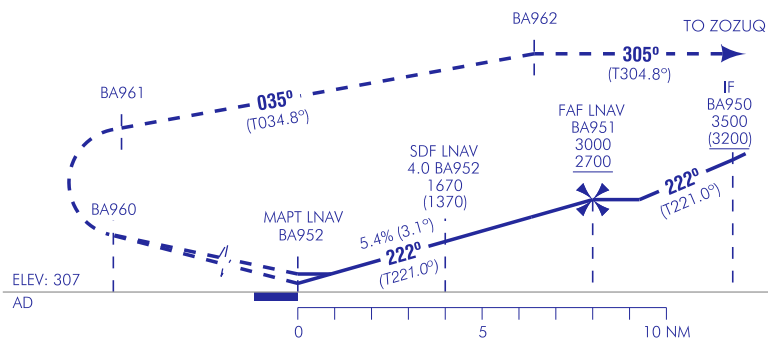
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO BA960. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) DIRECT TO BA961. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) TO BA962. TURN LEFT (MAX IAS 190 kt) TO ZOZUQ TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.

NOTA:

- ESPERA SOBRE ZOZUQ:
RNAV1 REQUERIDA;
RNAV1 (DME/DME): DME HJ CRÍTICO.

NOTE:

- HOLDING OVER ZOZUQ:
RNAV1 REQUIRED;
RNAV1 (DME/DME): DME HJ CRITICAL.



HGT REF ELEV AD

OCA/H			A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	RESTRINGIDA A OCA/H EN CIRCUITO POR VULNERACION VSS. RESTRICTED TO CIRCLING OCA/H DUE TO VSS PENETRATION.			
	LNAV/VNAV	2.5%				
En circuito (H) sobre Circling (H) over			990 (690)	1200 (900)	1430 (1130)	1780 (1480)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.4 %	ft/min	439	548	658	768	877	987
ALT/HGT BA952 FNA							
13	12	11	10	9	8	7	6
					2990 (2690)	2660 (2360)	2330 (2030)
						2000 (1700)	

WEF 22-FEB-24 (AIRAC AMDT 01/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEBA IAC/8.1

CAMBIO: FRECUENCIA AFIS, CHANGES: AFIS FREQUENCY.

CÓRDOBA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP A

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES											
WPT				COORD							
BA950 (IF)				38°00'06.6"N 004°40'58.4"W							
BA951 (FAF)				37°57'14.1"N 004°44'08.0"W							
BA952 (MAPt)				37°51'09.5"N 004°50'47.7"W							
BA960				37°48'53.4"N 004°53'16.6"W							
BA961				37°48'57.8"N 004°40'50.2"W							
BA962				38°01'17.5"N 004°30'00.9"W							
ZOZUQ (IAF)				38°05'34.4"N 004°37'49.0"W							
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) //										5.41 % (3.10°)	
APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)											
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) //										5.41 % (3.10°)	
Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)											

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO											
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
ZOZUQ (IAF)											
001	IF	ZOZUQ	-	-	+0.7	-	-	+5000	-	-	RNP APCH
002	TF	BA950	-	205 (204.6)	+0.7	6.0	-	+3500	-190	-	RNP APCH
003	TF	BA951	-	222 (221.0)	+0.7	3.8	-	+3000	-	-	RNP APCH
004	TF	BA952	Y	222 (221.0)	+0.7	8.0	-	+355	-	3.1/49	RNP APCH
005	DF	BA960	Y	-	+0.7	-	-	-	-	-	RNP APCH
006	DF	BA961	-	-	+0.7	-	L	-	-	-	RNP APCH
007	TF	BA962	-	035 (034.8)	+0.7	15.0	-	-	-	-	RNP APCH
008	TF	ZOZUQ	-	305 (304.8)	+0.7	7.5	-	+5000	-190	-	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM/ MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	ZOZUQ	-	181 (180.0)	+0.7	1 MIN	L	5000	-	-190	RNAV1	

RNAV1 (DME/DME): HIJ DME crítico.
RNAV1 (DME/DME/IRU): Sin DME crítico.

RNAV1 (DME/DME): HIJ DME critical.
RNAV1 (DME/DME/IRU): No critical DME.

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ./CH	COORD
HINOJOSA DEL DUQUE (HIJ)	114.70 MHz CH 94X	38°30'29.3"N 005°05'58.9"W