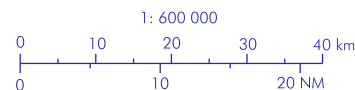


NOTAS:  
- RNAV1 REQUERIDA.  
- RNAV1 (DME/DME): DME BLN, MAR CRÍTICO.  
- RNAV1 (DME/DME/IRU): SIN DME CRÍTICO.  
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.

NOTES:  
- RNAV1 REQUIRED.  
- RNAV1 (DME/DME): DME BLN, MAR CRITICAL.  
- RNAV1 (DME/DME/IRU): WITHOUT CRITICAL DME.  
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.

 HINOJOSA VOR/DME 114.70 HJ 38°30'29"N 005°05'59"W -570 m	DME CRÍTICO CRITICAL DME  BAILÉN VOR/DME 116.20 BLN 38°09'09"N 003°37'29"W -540 m	DME CRÍTICO CRITICAL DME  MARTÍN DVOR/DME 112.60 MAR 37°03'19"N 004°56'24"W -690 m
---	---	--



CAMBIOS: FREQ SEVILLA ACC.  
CHANGES: SEVILLA ACC FREQ.

CÓRDOBA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
ALCOL	37°51'21.3"N 004°31'07.8"W
AMOTA	37°36'20.0"N 005°15'06.0"W
BA500	37°45'28.9"N 004°54'26.6"W
BA510	37°40'51.0"N 004°40'29.0"W
PIPHU	38°06'06.5"N 004°23'15.0"W

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD
BAILÉN (BLN)	116.20 MHz CH 109X	38°09'09.2"N 003°37'29.0"W
MARTÍN (MAR)	112.60 MHz CH 73X	37°03'19.1"N 004°56'23.6"W

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1  
 PISTA 21

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1  
 RUNWAY 21

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
<b>ALCOL1F RNAV1</b> <b>RNAV1 (DME/DME): BLN DME CRÍTICO // CRÍTICAL.</b> <b>RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // WITHOUT CRITICAL DME</b> Pendiente mínima de ascenso: 6.5% hasta BA510, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient: 6.5% up to BA510, due to operational reasons.											
001	CF	BA500	Y	210 (209.0)	+0.7	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	BA510	-	113 (112.6)	+0.7	12.0	L	-	-210	-	RNAV1
003	TF	ALCOL	-	036 (035.2)	+0.7	12.8	-	+FL95	-	-	RNAV1
<b>AMOTA1F RNAV1</b> <b>RNAV1 (DME/DME): BLN, MAR DME CRÍTICOS // CRÍTICAL.</b> <b>RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // WITHOUT CRITICAL DME</b> Pendiente mínima de ascenso: 6.5% hasta AMOTA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient: 6.5% up to AMOTA, due to operational reasons.											
001	CF	BA500	Y	210 (209.0)	+0.7	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	AMOTA	-	242 (241.0)	+0.7	18.8	R	+FL95	-210	-	RNAV1
<b>PIPHU1F RNAV1</b> <b>RNAV1 (DME/DME): BLN DME CRÍTICO // CRÍTICAL.</b> <b>RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRÍTICO // WITHOUT CRITICAL DME</b> Pendiente mínima de ascenso: 5.1% hasta BA510. // Minimum climb gradient: 5.1% up to BA510.											
001	CF	BA500	Y	210 (209.0)	+0.7	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	BA510	-	113 (112.6)	+0.7	12.0	L	-	-210	-	RNAV1
003	TF	PIPHU	-	029 (028.3)	+0.7	28.7	-	+FL95	-	-	RNAV1

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	21	37°47'55.0"N	004°51'56.4"W	0	797
Torre // Tower	21	37°48'55.4"N	004°51'43.5"W	111	548