

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES.

RWY 12 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME BLV (IAF)	43°18'15.8"N	002°56'09.2"W	–	–
ASPES (IAF)	43°29'44.6"N	003°09'23.9"W	320.00° (BLV)	15.00 DME BLV
SANBI (IAF)	43°29'07.1"N	003°19'11.6"W	303.00° (BLV)	20.00 DME BLV
SUNIR (IAF)	43°23'15.2"N	003°08'01.8"W	300.00° (BLV)	10.00 DME BLV
SOMAN	43°20'19.2"N	003°16'30.4"W	278.00° (BLV)	15.00 DME BLV
IF	43°24'11.6"N	003°11'26.1"W	298.00° (BLV)	12.63 DME BLV
FAP	43°22'47.2"N	003°07'33.9"W	296.66° (LOC IBO)	9.85 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.10° (5.42%)

RWY 12 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
→ ASPES (IAF)	43°29'44.6"N	003°09'23.9"W	084.92° SNR	32.70 DME SNR
→ SANBI (IAF)	43°29'07.1"N	003°19'11.6"W	085.01° SNR	25.54 DME SNR
→ SOMAN (IAF)	43°20'19.2"N	003°16'30.4"W	103.44° SNR	28.24 DME SNR
IF	43°24'11.6"N	003°11'26.1"W	296.66° LOC IBO	13.00 DME ILS
FAP	43°22'47.2"N	003°07'33.9"W	296.66° LOC IBO	9.85 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.10° (5.42%)

RWY 12 LOC Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME BLV (IAF)	43°18'15.8"N	002°56'09.2"W	–	–
ASPES (IAF)	43°29'44.6"N	003°09'23.9"W	320.00° (BLV)	15.00 DME BLV
SANBI (IAF)	43°29'07.1"N	003°19'11.6"W	303.00° (BLV)	20.00 DME BLV
SUNIR (IAF)	43°23'15.2"N	003°08'01.8"W	300.00° (BLV)	10.00 DME BLV
SOMAN	43°20'19.2"N	003°16'30.4"W	278.00° (BLV)	15.00 DME BLV
IF	43°24'11.6"N	003°11'26.1"W	298.00° (BLV)	12.63 DME BLV
FAF	43°21'06.2"N	003°02'56.7"W	296.66° (LOC IBO)	6.08 DME ILS
MAPT	43°19'26.1"N	002°58'22.4"W	296.66° (LOC IBO)	2.35 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.07° (5.36%)

RWY 12 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
→ ASPES (IAF)	43°29'44.6"N	003°09'23.9"W	084.92° SNR	32.70 DME SNR
→ SANBI (IAF)	43°29'07.1"N	003°19'11.6"W	085.01° SNR	25.54 DME SNR
→ SOMAN (IAF)	43°20'19.2"N	003°16'30.4"W	103.44° SNR	28.24 DME SNR
FAF	43°21'06.2"N	003°02'56.7"W	296.66° LOC IBO	6.08 DME ILS
IF	43°24'11.6"N	003°11'26.1"W	296.66° LOC IBO	13.00 DME ILS
MAPT	43°19'26.1"N	002°58'22.4"W	296.66° LOC IBO	2.35 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.07° (5.36%)

RWY 12 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
DVOR/DME BLV (IAF)	43°18'15.8"N	002°56'09.2"W	-	-
KALDO (IAF)	43°26'24.7"N	003°13'25.2"W	303.00° (BLV)	15.00 DME BLV
ROSTO (IAF)	43°22'36.9"N	003°05'21.1"W	303.00° (BLV)	8.00 DME BLV
IF	43°24'14.6"N	003°08'48.5"W	303.00° (BLV)	11.00 DME BLV
FAF	43°21'31.7"N	003°03'03.0"W	303.00° (BLV)	6.00 DME BLV
MAPT	43°19'21.1"N	002°58'27.0"W	303.00° (BLV)	2.00 DME BLV
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.24° (5.65%)

RWY 30 ILS Z

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
KARMA (IAF)	43°07'42.4"N	002°26'36.7"W	115.87° (BLV)	24.04 DME BLV
SARRA (IAF)	43°10'26.6"N	002°33'58.3"W	115.62° (BLV)	18.00 DME BLV
IF	43°09'28.6"N	002°31'22.3"W	115.72° (BLV)	20.13 DME BLV
FAP	43°12'45.5"N	002°40'13.4"W	116.64° (LOC IBL)	11.34 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.40° (5.94%)

RWY 30 ILS Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimet Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
KARMA (IAF)	43°07'42.4"N	002°26'36.7"W	-	-
IF	43°09'28.6"N	002°31'22.3"W	116.64° (LOC IBL)	18.60 DME ILS
FAP	43°12'45.6"N	002°40'13.4"W	116.64° (LOC IBL)	11.34 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.40° (5.94%)

RWY 30 LOC Z (CAT A & B)

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
KARMA (IAF)	43°07'42.4"N	002°26'36.7"W	115.87° (BLV)	24.04 DME BLV
SARRA (IAF)	43°10'26.6"N	002°33'58.3"W	115.62° (BLV)	18.00 DME BLV
IF	43°09'28.6"N	002°31'22.3"W	115.72° (BLV)	20.13 DME BLV
FAF	43°13'59.7"N	002°43'34.1"W	116.64° (LOC IBL)	8.60 DME ILS
MAPT	43°17'24.8"N	002°52'51.5"W	116.64° (LOC IBL)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.34° (5.84%)
				3.68° (6.42%)

RWY 30 LOC Y

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
KARMA (IAF)	43°07'42.4"N	002°26'36.7"W	-	-
IF	43°09'28.6"N	002°31'22.3"W	116.64° (LOC IBL)	18.60 DME ILS
FAF	43°13'00.2"N	002°40'52.9"W	116.64° (LOC IBL)	10.80 DME ILS
MAPT	43°17'24.8"N	002°52'51.5"W	116.64° (LOC IBL)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				5.90° (3.38%)

RWY 30 LOC X (CAT C & D)

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
KARMA (IAF)	43°07'42.4"N	002°26'36.7"W	115.87° (BLV)	24.04 DME BLV
SARRA (IAF)	43°10'26.6"N	002°33'58.3"W	115.62° (BLV)	18.00 DME BLV
IF	43°09'28.6"N	002°31'22.3"W	115.72° (BLV)	20.13 DME BLV
FAF	43°13'59.7"N	002°43'34.1"W	116.64° (LOC IBL)	8.60 DME ILS
MAPT	43°17'24.8"N	002°52'51.5"W	116.64° (LOC IBL)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.46° (6.05%)

RWY 30 VOR

Punto Point	Latitud Latitude	Longitud Longitude	Azimut Verdadero True bearing	Distancia DME DME distance (NM)
ALBIZ (IAF)	43°13'27.0"N	002°38'09.5"W	110.00° (BLV)	14.00 DME BLV
PAKKI (IAF)	43°11'22.4"N	002°30'27.7"W	110.00° (BLV)	20.00 DME BLV
IF	43°12'24.8"N	002°34'18.6"W	110.00° (BLV)	17.00 DME BLV
FAF	43°14'29.1"N	002°42'00.7"W	110.00° (BLV)	11.00 DME BLV
MAPT	43°17'34.7"N	002°53'34.8"W	110.00° (BLV)	2.00 DME BLV
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non-precision final approach - Descent angle (Slope)				3.56° (6.23%)

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK