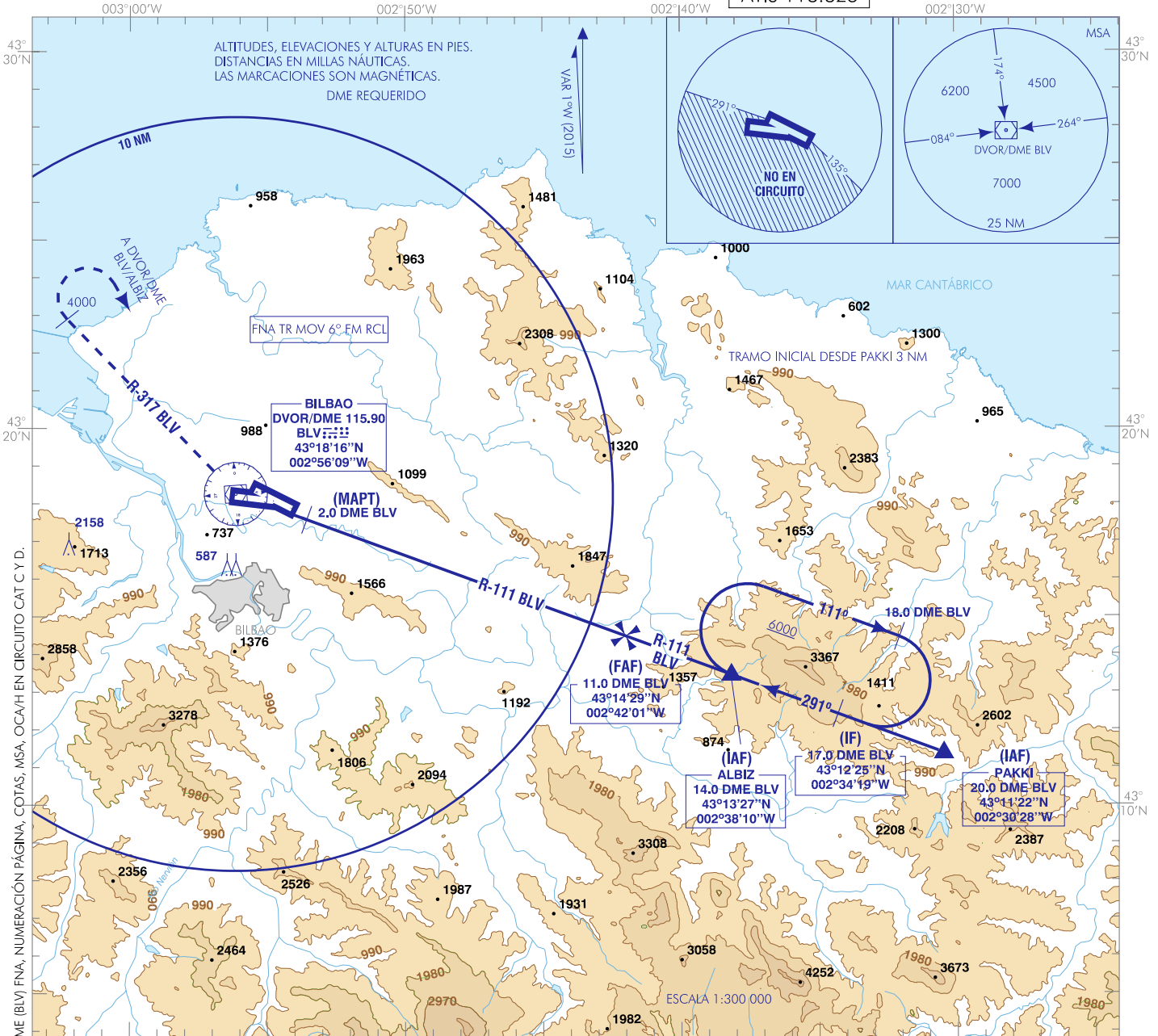


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

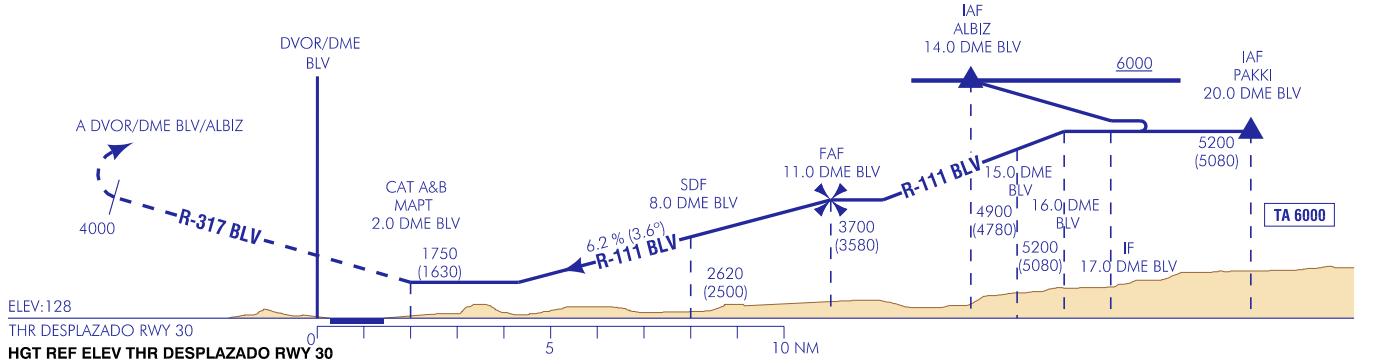
ELEV AD
136

APP 127.450
TWR 118.500
GMC 121.700
ATIS 118.825

BILBAO
VOR
RWY 30



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO AL DVOR/DME BLV. PROCEDER POR R-317 BLV HASTA ALCANZAR 4000 ft. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A DVOR/DME BLV, DIRECTO A ALBIZ SUBIENDO A 6000 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



ELEV: 128
THR DESPLAZADO RWY 30
HGT REF ELEV THR DESPLAZADO RWY 30

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1750 (1630)		RESTRINGIDO A OCA/H DE CIRCUITO POR PENDIENTE EXCESIVA EN FNA.	
En circuito (H) sobre 136		1750 (1620)	1970 (1840)	2110 (1980)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180					
FAF-THR: 9.4 NM	min:s	7:05	5:40	4:43	4:03	3:32	3:09					
FAF-MAPT: 9.0 NM	min:s	6:45	5:24	4:30	3:51	3:23	3:00					
ROD: 6.2 %	ft/min	504	631	757	883	1009	1135					
ALT/HGT DME (BLV) FNA												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
			3380 (3250)	3000 (2870)	2620 (2490)	2240 (2110)	1860 (1740)					

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS Y RADIALES, HGT DME (BLV) FNA, NUMERACIÓN PÁGINA, COTAS, MSA, OCA/H EN CIRCUITO CAT C Y D.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK