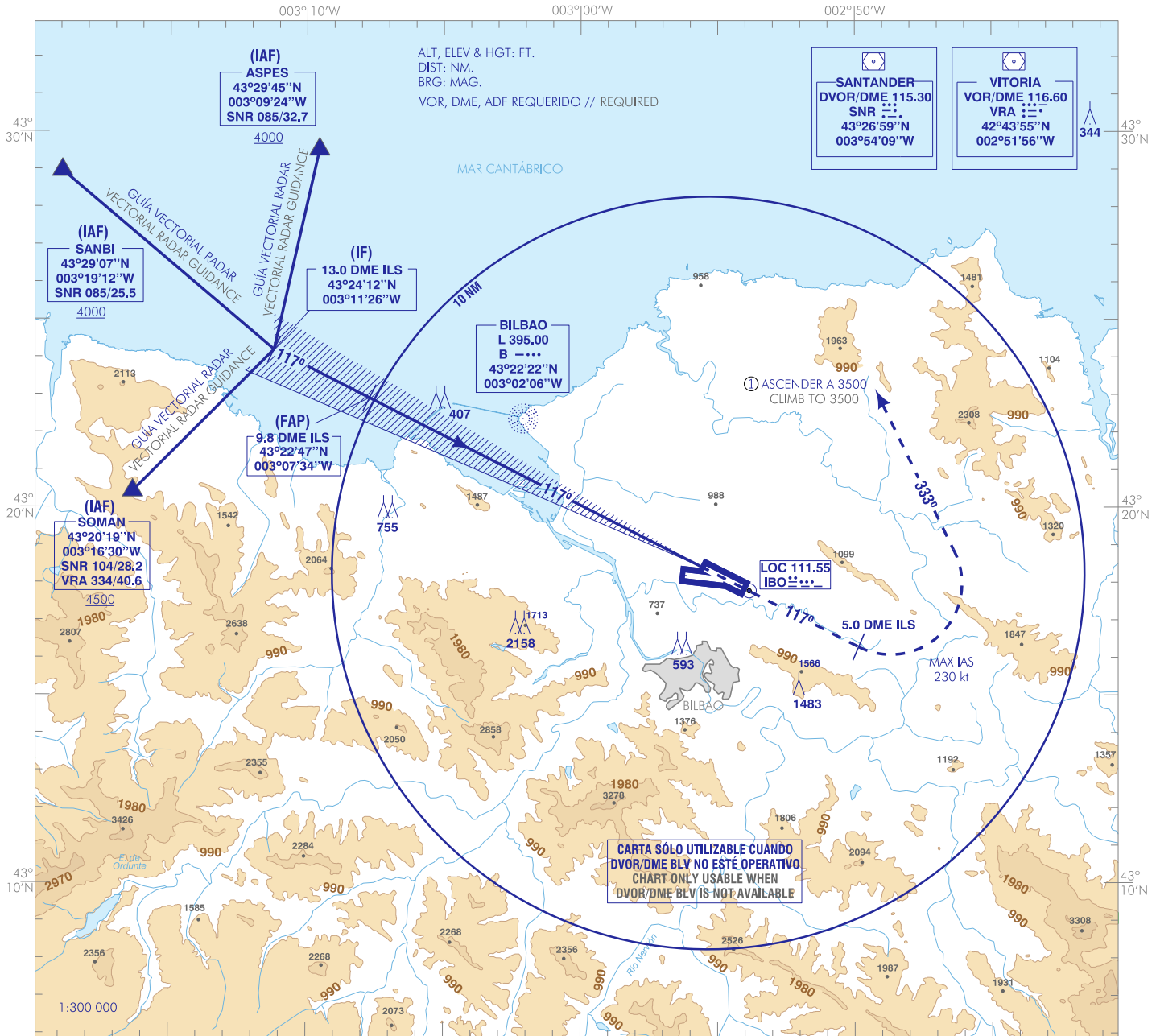


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
136
VAR 0° (2020)

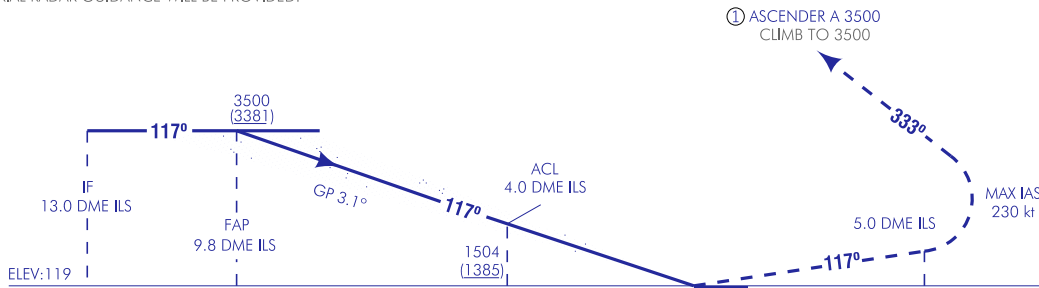
APP 127.450 MHz
TWR 118.500 MHz
GMC 121.705 C
ATIS 118.830 C

BILBAO
ILS Y
RWY 12



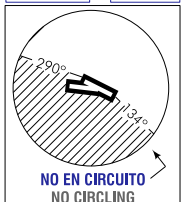
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA HASTA 5.0 DME ILS. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 230 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 333°. CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 333° ASCIENDIENDO A 3500. SE PROPORCIONARÁ GUÍA VECTORIAL RADAR.
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UP TO 5.0 DME ILS. TURN LEFT (MAX IAS 230 kt) TO MAGNETIC HEADING 333°. CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 333° CLIMBING TO 3500. VECTORIAL RADAR GUIDANCE WILL BE PROVIDED.

- NOTAS:
 ① SE PROPORCIONARÁ GUÍA VECTORIAL RADAR.
 NOTAS:
 ① VECTORIAL RADAR GUIDANCE WILL BE PROVIDED.

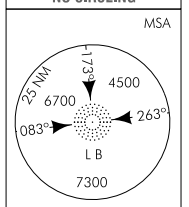


① ASCENDER A 3500
CLIMB TO 3500

ILS RDH 54 TA 6000



NO EN CIRCUITO
NO CIRCLING



MSA

OCA/H		A	B	C	D
STA	CAT I	2.5% 1003 (884)	1015 (896)	1023 (904)	1033 (914)
		5% 594 (475)	606 (487)	614 (495)	624 (505)
En círculo (H) sobre Circling (H) over		1800 (1670)	1970 (1840)	2110 (1980)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 9.8 NM	min:s	7:23	5:55	4:55	4:13	3:42	3:17
FAP-MAPT:	min:s						
ROD: 5.4 %	ft/min	439	548	658	768	878	987

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
				3210 (3090)	2870 (2750)	2530 (2410)	2180 (2070)	1850 (1730)	1510 (1390)	1170 (1050)		

CAMBIOS: FREQ GMC Y ATIS, OBST.
CHANGES: GMC AND ATIS FREQ, OBST.

BILBAO AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

ILS Y RWY 12

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
ASPES (IAF)	43°29'44.6"N	003°09'23.9"W	084.91° SNR	32.70 DME SNR
SANBI (IAF)	43°29'07.1"N	003°19'11.6"W	085.01° SNR	25.54 DME SNR
SOMAN (IAF)	43°20'19.2"N	003°16'30.4"W	103.44° SNR	28.24 DME SNR
IF	43°24'11.6"N	003°11'26.1"W	296.66° LOC IBO	13.00 DME ILS
FAP	43°22'47.2"N	003°07'33.9"W	296.66° LOC IBO	9.85 DME ILS
Aproximación final de precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Precision final approach - Slope (Descent angle)				5.42% (3.10°)