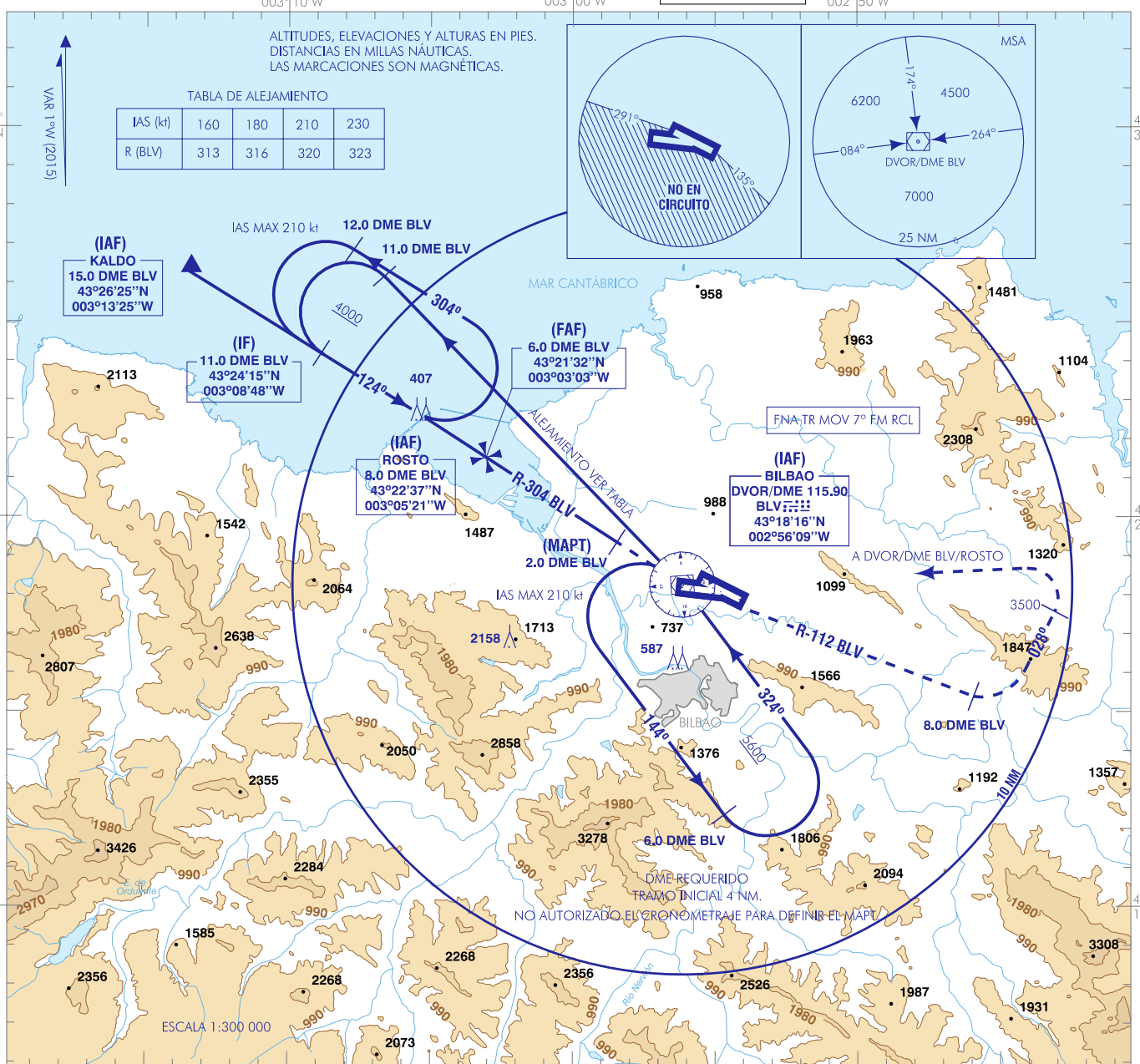


**CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI**

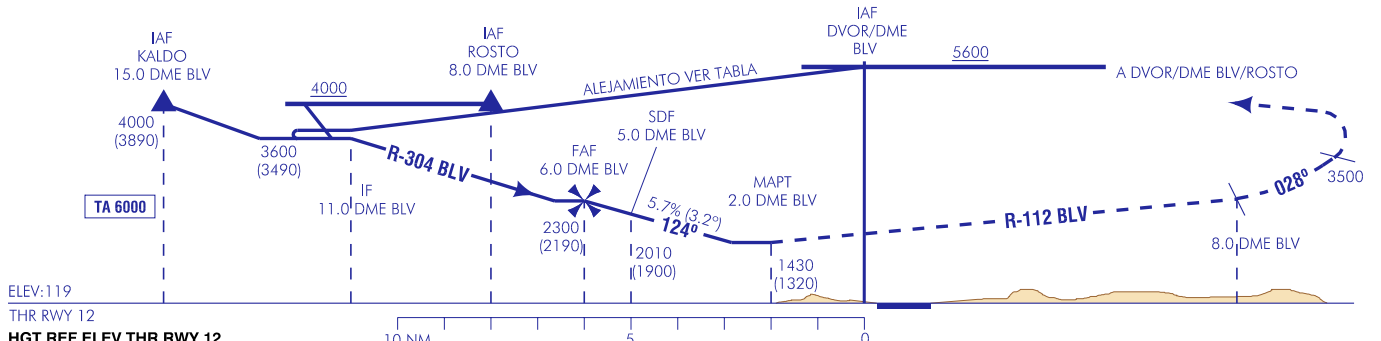
ELEV AD  
136

APP 127.450  
TWR 118.500  
GMC 121.700  
ATIS 118.825

BILBAO  
VOR  
RWY 12



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME BLV. PROCEDER POR R-112 BLV HASTA 8.0 DME BLV. VIRAR A LA IZQUIERDA A RUMBO 028° HASTA ALCANZAR 3500 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME BLV, DIRECTO A ROSTO SUBIENDO A 4000 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%		1430 (1320)		
	5%		980 (870)		
En circuito (H) sobre 136		1710 (1580)	1970 (1840)	2110 (1980)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
<b>FAF-THR:</b>	min:s						
<b>FAF-MAPT:</b>	min:s						
<b>ROD: 5.7%</b>	ft/min	458	572	687	801	916	1030
<b>ALT/HGT DME (BLV) FNA</b>							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME
					2010 (1890)	1670 (1550)	

CAMBIO: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS Y RADIALES, FNA, NUMERACIÓN PÁGINA, COTAS, MSA, ALTITUD MÍNIMA CIRCUITO DE ESPERA SOBRE DVOR/DME BLV, OCA/H EN CIRCUITO CAT C Y D.