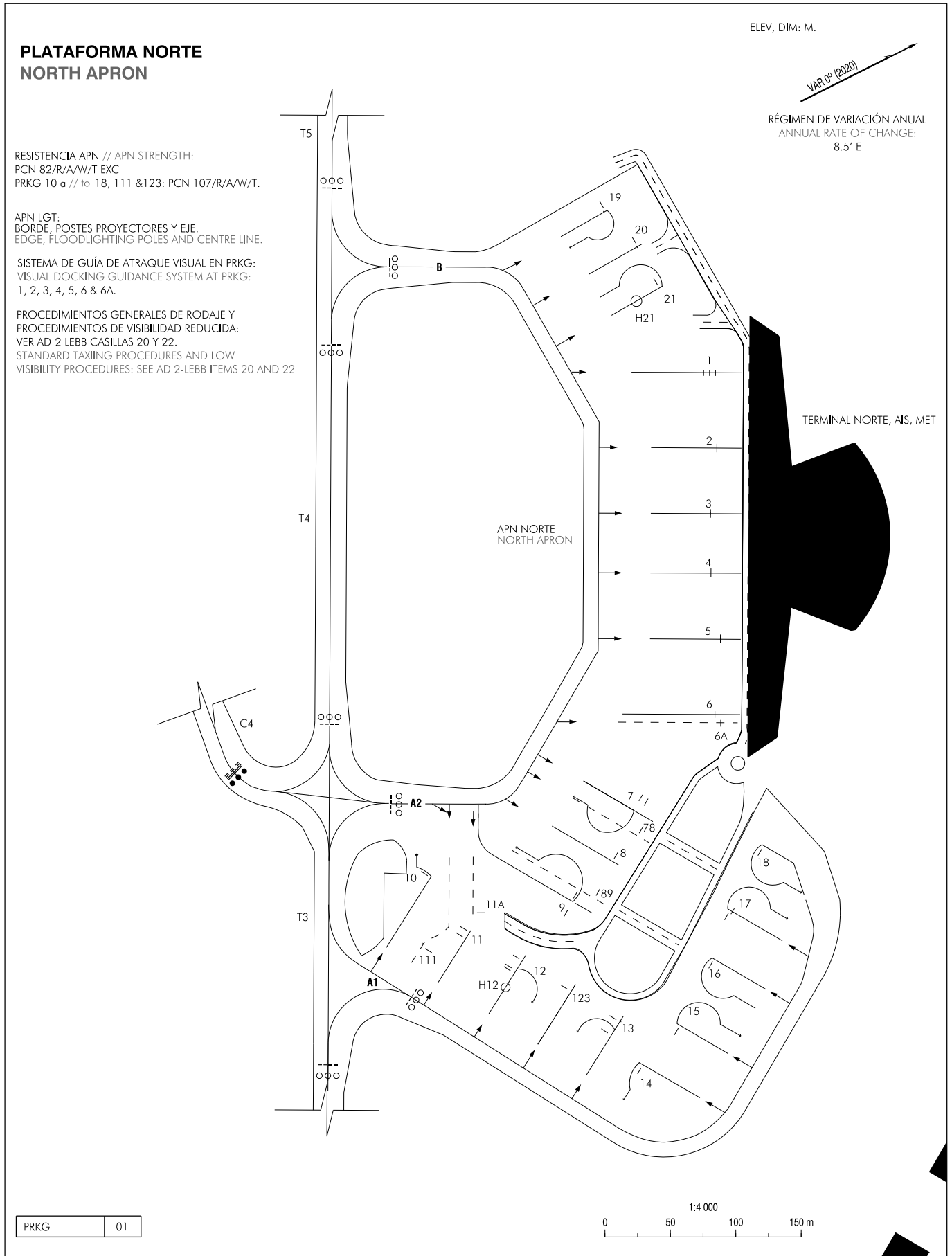


PLANO DE ESTACIONAMIENTO
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV
APN
46

TWR 118.500
GMC 121.700

BILBAO



CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO
AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS

PUESTO STAND	RAMPA RAMP	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
1	-	43°18'17.63"N 002°54'28.82"W	R	B763	-	400 Hz - A/C
2	-	43°18'16.84"N 002°54'26.51"W	R	B763	-	400 Hz - A/C
3	-	43°18'15.99"N 002°54'24.60"W	R	B752	-	400 Hz - A/C
4	-	43°18'15.35"N 002°54'22.78"W	R	B752	-	400 Hz - A/C
5	-	43°18'14.95"N 002°54'20.55"W	R	B763	-	400 Hz - A/C
6	-	43°18'14.05"N 002°54'18.31"W	R	A306	-	400 Hz - A/C INCOMP. 6A
6A	-	43°18'14.09"N 002°54'17.97"W	R	B744	-	400 Hz - A/C INCOMP. 6
7	-	43°18'11.23"N 002°54'16.54"W	A/R (1)	A321/MD88	-	INCOMP. 78 PUSH-BACK si PRKG 8 ocupado // if PRKG 8 occupied.
8	-	43°18'10.10"N 002°54'15.49"W	R	A320/MD88	-	INCOMP. 78, 89
9	-	43°18'08.76"N 002°54'14.90"W	A/R (1)	A320/MD88	-	INCOMP. 89 PUSH-BACK si PRKG 8 ocupado // if PRKG 8 occupied.
10	-	43°18'05.87"N 002°54'17.59"W	A	A320	-	INCOMP. 111
11	-	43°18'06.23"N 002°54'15.41"W	R	A321	-	INCOMP. 111
11A	-	-	R	F50/CRJ2	-	INCOMP. 111
12	-	43°18'07.00"N 002°54'13.69"W	A/R (2)	A320/MD88	-	PUSH-BACK si PRKG 123 ocupado // if PRKG 123 occupied.
13	-	43°18'08.11"N 002°54'10.34"W	A/R (2)	A320/MD88	-	PUSH-BACK si PRKG 123 ocupado // if PRKG 123 occupied.
14	-	43°18'08.59"N 002°54'08.75"W	A/R (2)	MD88	-	-
15	-	43°18'09.85"N 002°54'09.38"W	A/R (2)	B734	-	Salida simultánea incompatible con // Simultaneous exit incompatible with PRKG16.
16	-	43°18'11.36"N 002°54'10.85"W	A/R (2)	B734	-	Salida simultánea incompatible con // Simultaneous exit incompatible with PRKG15.
17	-	43°18'12.24"N 002°54'12.10"W	A/R (2)	B734	-	Salida simultánea incompatible con // Simultaneous exit incompatible with PRKG18.
18	-	43°18'13.69"N 002°54'13.57"W	A	B732	-	Salida simultánea incompatible con // Simultaneous exit incompatible with PRKG17.
19	-	43°18'17.11"N 002°54'35.24"W	A	B732	-	PUSH-BACK si PRKG 20 ocupado // if PRKG 20 occupied.
20	-	43°18'17.46"N 002°54'33.69"W	R	CRJ2	-	-
21	-	43°18'17.45"N 002°54'32.10"W	A/R (2)	A321/MD88	-	PUSH-BACK si PRKG 20 ocupado // if PRKG 20 occupied.
78	-	43°18'10.95"N 002°54'15.87"W	R	B763	-	INCOMP. 7, 8
89	-	43°18'09.23"N 002°54'14.77"W	R	MD11	-	INCOMP. 8, 9
111	-	43°18'05.05"N 002°54'15.75"W	A	B744	-	INCOMP. 10, 11, 11A
123	-	-	R	A320/MD88	-	-
H12	-	43°18'07.00"N 002°54'13.69"W	A	AS32	-	INCOMP. 12
H21	-	43°18'16.85"N 002°54'32.05"W	A	S61	-	INCOMP. 21

Observaciones // Remarks:

- | | |
|-----|---|
| (1) | Salida remolcada para aeronave mayor que A320 / Towed exit for aircraft larger than A320. |
| (2) | Salida remolcada para aeronave mayor que CRJ2 / Towed exit for aircraft larger than CRJ2. |