



**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

## BILBAO AD

## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

## PISTA 28

**SALIDA AMTOS DOS SIERRA (AMTOS2S)**

Subir en rumbo de pista hasta abandonar 1000 ft. Virar a la derecha para seguir R-279 BLV directo a SANTU. Virar a la izquierda para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-228 BLV. Virar a la derecha para seguir R-216 BLV directo a cruzar AMTOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 4.2% desde 5000 ft hasta FL100.

Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

**SALIDA BISKA DOS SIERRA (BISKA2S)**

Subir en rumbo de pista hasta abandonar 1000 ft. Virar a la derecha para seguir R-279 BLV directo a SANTU. Virar a la derecha para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-004 BLV. Virar a la izquierda para seguir R-014 BLV directo a cruzar BISKA a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

**→ SALIDA CALCE TRES SIERRA (CALCE3S)**

Subir en rumbo de pista hasta abandonar 1000 ft. Virar a la derecha para seguir R-279 BLV directo a SANTU. Virar a la derecha para seguir R-283 BLV directo a CALCE.

→ Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

**SALIDA DOSUL DOS SIERRA (DOSUL2S)**

Subir en rumbo de pista hasta abandonar 1000 ft. Virar a la derecha para seguir R-279 BLV directo a SANTU. Virar a la derecha para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-315 BLV. Virar a la izquierda para seguir R-325 BLV directo a cruzar DOSUL a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 3.7% desde 5000 ft hasta FL100.

Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

**SALIDA MAPAX DOS SIERRA (MAPAX2S)**

Subir en rumbo de pista hasta abandonar 1000 ft. Virar a la derecha para seguir R-279 BLV directo a SANTU. Virar a la derecha para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-339 BLV. Virar a la izquierda para seguir R-349 BLV directo a cruzar MAPAX a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 3.7% desde 5000 ft hasta FL100.

Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

**SALIDA PAMPLONA UNO SIERRA (PPN1S)**

Subir en rumbo de pista hasta abandonar 1000 ft. Virar a la derecha para seguir R-279 BLV directo a SANTU. Virar a la derecha para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-080 BLV. Virar a la izquierda para seguir R-090 BLV directo a FEBRI. Virar a la derecha para seguir R-325 PPN directo a DVOR/DME PPN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

**SALIDA SAN SEBASTIÁN UNO SIERRA (SSN1S)**

Subir en rumbo de pista hasta abandonar 1000 ft. Virar a la derecha para seguir R-279 BLV directo a SANTU. Virar a la derecha para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-080 BLV. Virar a la izquierda para seguir R-090 BLV directo a FEBRI. Directo a DVOR/DME SSN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

**SALIDA DE CONTINGENCIA.**

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 28, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo 292° hasta 4500 ft AMSL.

Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.7% hasta 4500 ft AMSL.

## STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

## RUNWAY 28

**AMTOS TWO SIERRA DEPARTURE (AMTOS2S)**

Climb on runway heading to leave 1000 ft. Turn right to follow R-279 BLV direct to SANTU. Turn left to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-228 BLV. Turn right to follow R-216 BLV direct to cross AMTOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient of 4.2% from 5000 ft up to FL100.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**BISKA TWO SIERRA DEPARTURE (BISKA2S)**

Climb on runway heading to leave 1000 ft. Turn right to follow R-279 BLV direct to SANTU. Turn right to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-004 BLV. Turn left to follow R-014 BLV direct to cross BISKA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**CALCE THREE SIERRA DEPARTURE (CALCE3S)**

Climb on runway heading to leave 1000 ft. Turn right to follow R-279 BLV direct to SANTU. Turn right to follow R-283 BLV direct to CALCE.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**DOSUL TWO SIERRA DEPARTURE (DOSUL2S)**

Climb on runway heading to leave 1000 ft. Turn right to follow R-279 BLV direct to SANTU. Turn right to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-315 BLV. Turn left to follow R-325 BLV direct to cross DOSUL at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient of 3.7% from 5000 ft up to FL100.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**MAPAX TWO SIERRA DEPARTURE (MAPAX2S)**

Climb on runway heading to leave 1000 ft. Turn right to follow R-279 BLV direct to SANTU. Turn right to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-339 BLV. Turn left to follow R-349 BLV direct to cross MAPAX at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Minimum climb gradient of 3.7% from 5000 ft up to FL100.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**PAMPLONA ONE SIERRA DEPARTURE (PPN1S)**

Climb on runway heading to leave 1000 ft. Turn right to follow R-279 BLV direct to SANTU. Turn right to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-080 BLV. Turn left to follow R-090 BLV direct to FEBRI. Turn right to follow R-325 PPN direct to DVOR/DME PPN.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**SAN SEBASTIÁN ONE SIERRA DEPARTURE (SSN1S)**

Climb on runway heading to leave 1000 ft. Turn right to follow R-279 BLV direct to SANTU. Turn right to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-080 BLV. Turn left to follow R-090 BLV direct to FEBRI. Direct to DVOR/DME SSN.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

**CONTINGENCY DEPARTURE.**

In the event of failure of one or more nav aids bearing the departures from runway 28, the following procedure shall be carried out:

Climb on heading 292° to 4500 ft AMSL.

Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.7% up to 4500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la página ENR 1.8, apartado 8 "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

In case of communications failure, proceed according to what is established on page ENR 1.8, item 8 "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA

**OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES**

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Torre eléctrica // Electricity pylon	28	43°18'18.2"N	002°57'48.1"W	57	311
Antena comunicaciones // Communications antenna	28	43°20'03.9"N	003°03'45.8"W	1443	1624
Torre eléctrica // Electricity pylon	28	43°18'21.8"N	002°57'53.1"W	51	340
Farola // Lamppost	28	43°18'19.7"N	002°57'57.5"W	25	362
Farola // Lamppost	28	43°18'19.7"N	002°57'57.4"W	22	359
Árbol // Tree	28	43°18'20.2"N	002°57'58.5"W	47	386
Catenaria // Overhead power cable	28	43°18'20.0"N	002°57'50.9"W	-	324
Cumbrera // Ridge	28	43°18'17.9"N	002°57'55.3"W	-	343
Terreno // Ground	28	43°17'23.5"N	003°06'05.7"W	0	1968
Terreno // Ground	28	43°17'39.2"N	003°03'03.6"W	0	1339
Terreno // Ground	28	43°15'33.1"N	003°04'03.2"W	0	2700