

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

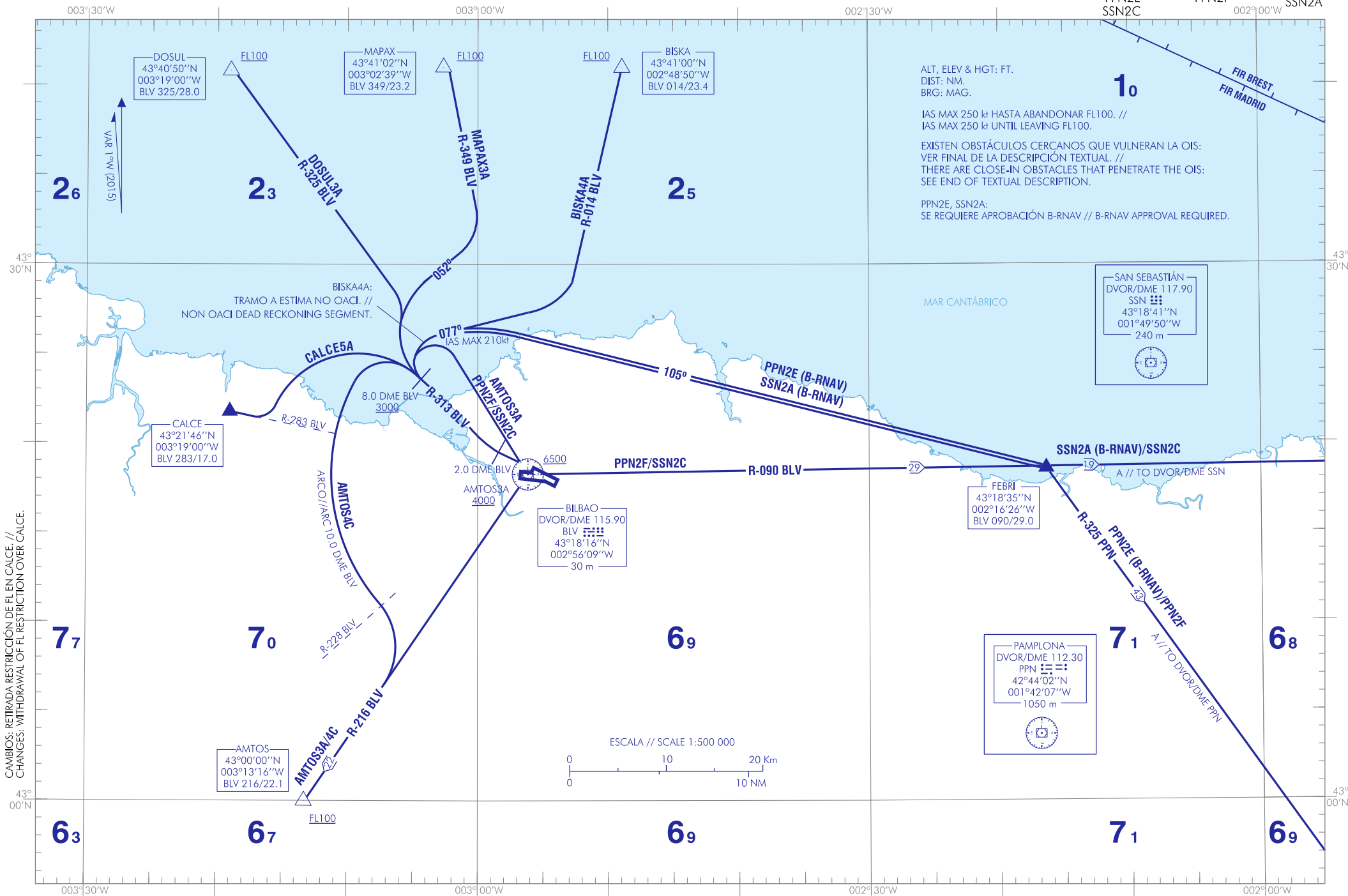
TA 6000

APP 127.450
TWR 118.500

AMTOS3A
CALCE5A
PPN2E
SSN2C

AMTOS4C
DOSUL3A
PPN2F

BILBAO
RWY 30
BISKA4A
MAPAX3A
SSN2A



CAMBIOS: RETIRADA RESTRICCIÓN DE FLEN CALCE. // CHANGES: WITHDRAWAL OF FL RESTRICTION OVER CALCE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BILBAO AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 30

SALIDA AMTOS TRES ALPHA (AMTOS3A)

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-313 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la derecha, directo a cruzar DVOR/DME BLV a 4000 ft o superior. Proceder por R-216 BLV directo a cruzar AMTOS a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft. Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

SALIDA AMTOS CUATRO CHARLIE (AMTOS4C)

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-313 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la izquierda para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-228 BLV. Virar a la derecha para seguir R-216 BLV directo a cruzar AMTOS a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft. Pendiente mínima de ascenso 4.2% desde 5000 ft hasta FL100. Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

SALIDA BISKA CUATRO ALPHA (BISKA4A)

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-313 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la derecha a ruta magnética 077° para seguir R-014 BLV directo a cruzar BISKA a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft. Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

→ **SALIDA CALCE CINCO ALPHA (CALCE5A)**

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-313 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-283 BLV directo a CALCE.

→ Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft. Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

SALIDA DOSUL TRES ALPHA (DOSUL3A)

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-313 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-325 BLV directo a cruzar DOSUL a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft. Pendiente mínima de ascenso 4.7% desde 5000 ft hasta FL100. Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

SALIDA MAPAX TRES ALPHA (MAPAX3A)

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-313 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la derecha a ruta magnética 052° para seguir R-349 BLV directo a cruzar MAPAX a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft. Pendiente mínima de ascenso 3.7% desde 5000 ft hasta FL100. Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

SALIDA PAMPLONA DOS ECHO (PPN2E) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-313 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir ruta magnética 105° directo a FEBRI. Virar a la derecha para seguir R-325 PPN directo a DVOR/DME PPN. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4000 ft. Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

SALIDA PAMPLONA DOS FOXTROT (PPN2F)

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-313 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la derecha, directo a cruzar DVOR/DME BLV a 6500 ft o superior. Proceder por R-090 BLV directo a FEBRI. Virar a la derecha para seguir R-325 PPN directo a DVOR/DME PPN. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4000 ft. Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 30

AMTOS THREE ALPHA DEPARTURE (AMTOS3A)

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-313 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn right, direct to cross DVOR/DME BLV at 4000 ft or above. Proceed on R-216 BLV direct to cross AMTOS at FL100 or above. Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft. Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

AMTOS FOUR CHARLIE DEPARTURE (AMTOS4C)

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-313 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn left to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-228 BLV. Turn right to follow R-216 BLV direct to cross AMTOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft. Minimum climb gradient of 4.2% from 5000 ft up to FL100. Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

BISKA FOUR ALPHA DEPARTURE (BISKA4A)

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-313 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn right to magnetic track 077° to follow R-014 BLV direct to cross BISKA at FL100 or above. Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft. Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

CALCE FIVE ALPHA DEPARTURE (CALCE5A)

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-313 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn left to follow R-283 BLV direct to CALCE. Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft. Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

DOSUL THREE ALPHA DEPARTURE (DOSUL3A)

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-313 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn right to follow R-325 BLV direct to cross DOSUL at FL100 or above. Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft. Minimum climb gradient of 4.7% from 5000 ft up to FL100. Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

MAPAX THREE ALPHA DEPARTURE (MAPAX3A)

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-313 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn right to magnetic track 052° to follow R-349 BLV direct to cross MAPAX at FL100 or above. Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft. Minimum climb gradient of 3.7% from 5000 ft up to FL100. Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

PAMPLONA TWO ECHO DEPARTURE (PPN2E) B-RNAV. B-RNAV approval required.

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-313 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn right (turning IAS MAX 210 kt) to follow magnetic track 105° direct to FEBRI. Turn right to follow R-325 PPN direct to DVOR/DME PPN. Minimum climb gradient of 7.0% up to 4000 ft. Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

PAMPLONA TWO FOXTROT DEPARTURE (PPN2F)

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-313 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn right, direct to cross DVOR/DME BLV at 6500 ft or above. Proceed on R-090 BLV direct to FEBRI. Turn right to follow R-325 PPN direct to DVOR/DME PPN. Minimum climb gradient of 7.0% up to 4000 ft. Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

SALIDA SAN SEBASTIÁN DOS ALPHA (SSN2A) B-RNAV. Se requiere aprobación B-RNAV.

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-313 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) para seguir ruta magnética 105° directo a FEBRI. Virar a la izquierda para seguir R-090 BLV directo a DVOR/DME SSN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4000 ft.
 Autorización inicial: FL80, excepto autorización ATC.

SALIDA SAN SEBASTIÁN DOS CHARLIE (SSN2C)

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-313 BLV para cruzar 8.0 DME BLV a 3000 ft o superior. Virar a la derecha, directo a cruzar DVOR/DME BLV a 6500 ft o superior. Proceder por R-090 BLV directo a FEBRI. Directo a DVOR/DME SSN.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4000 ft.
 Autorización inicial: FL80 excepto autorización ATC.

SALIDA DE CONTINGENCIA.

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 30, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta 4500 ft AMSL.

Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.7% hasta 4500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la página ENR 1.8, apartado 8 "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

SAN SEBASTIÁN TWO ALPHA DEPARTURE (SSN2A) B-RNAV. B-RNAV approval required.

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-313 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn right (turning IAS MAX 210 kt) to follow magnetic track 105° direct to FEBRI. Turn left to follow R-090 BLV direct to DVOR/DME SSN.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 4000 ft.
 Initial clearance: FL80, except ATC clearance.

SAN SEBASTIÁN TWO CHARLIE DEPARTURE (SSN2C)

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-313 BLV to cross 8.0 DME BLV at 3000 ft or above. Turn right, direct to cross DVOR/DME BLV at 6500 ft or above. Proceed on R-090 BLV direct to FEBRI. Direct to DVOR/DME SSN.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 4000 ft.
 Initial clearance: FL80,except ATC clearance.

CONTINGENCY DEPARTURE.

In the event of failure of one or more nav aids bearing the departures from runway 30, the following procedure shall be carried out:

Climb on runway heading to 4500 ft AMSL.

Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.7% up to 4500 ft AMSL.

In case of communications failure, proceed according to what is established on page ENR 1.8, item 8 "Air-ground communications failure" of AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol // Tree	30	43°18'36.6"N	002°55'47.6"W	70	177
Árbol // Tree	30	43°18'33.7"N	002°55'40.1"W	-	158
Árbol // Tree	30	43°18'42.4"N	002°55'52.8"W	-	194

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Árbol // Tree	30	43°19'17.9"N	002°56'48.3"W	-	380
Árbol // Tree	30	43°19'21.8"N	002°56'55.9"W	-	420
Terreno // Ground	30	43°18'21.9"N	003°09'05.0"W	0	2064
Terreno // Ground	30	43°15'33.1"N	003°04'03.2"W	0	2700
Terreno // Ground	30	43°18'33.2"N	003°13'27.9"W	0	2398
Vértice geodésico // Geodesic vertex	30	43°20'03.8"N	003°03'45.2"W	6	1485
Antena comunicaciones // Communications antenna	30	43°20'03.9"N	003°03'45.8"W	144	1624
Árbol // Tree	30	43°19'20.6"N	002°56'45.9"W	87	488
Masas de árboles // Tree mass	30	43°19'18.0"N	002°56'44.8"W	-	313