

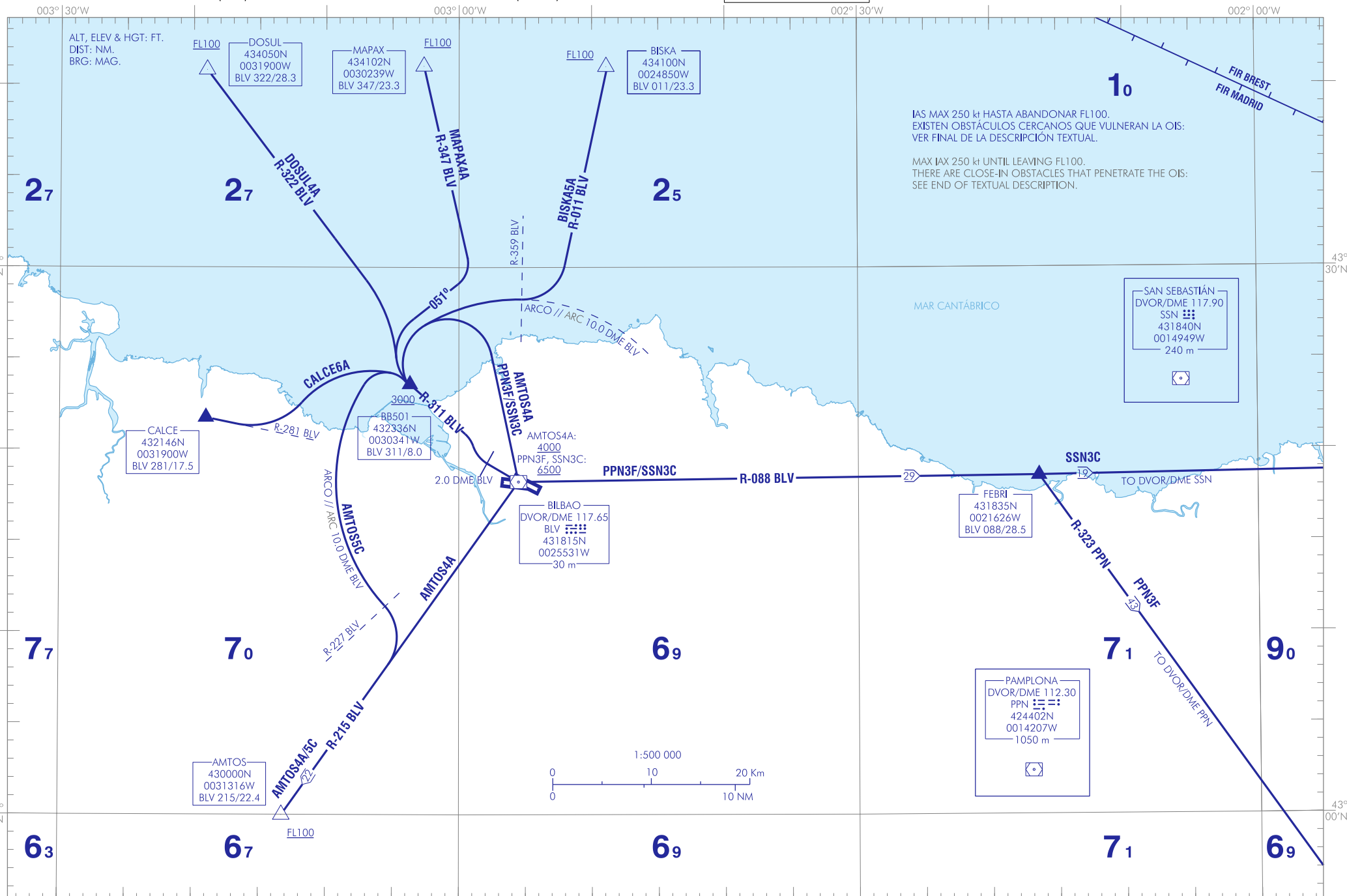
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

TA 6000 ft
VAR 1°E (2025)

APP 127.450 MHz
TWR 118.500 MHz

AMTOS4A DOSUL4A AMTOS5C MAPAX4A BSKA5A PPN3F CALCE6A SSN3C

CAMBIO: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS Y RADIALES; NUEVO DVOR/DME BLV, RENÚMERO, TRAMOS INICIALES, RETIRADA SALIDAS B-RNAV.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS AND RADIALS, NEW DVOR/DME BLV, RENUMBERING, INITIAL SEGMENTS, REMOVE B-RNAV DEPARTURES.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK



BILBAO AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 30

SALIDA AMTOS CUATRO ALPHA (AMTOS4A)

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-311 BLV directo a cruzar BB501 a 3000 ft o superior. Virar a la derecha, directo a cruzar DVOR/DME BLV a 4000 ft o superior. Proceder por R-215 BLV directo a cruzar AMTOS a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft. Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA AMTOS CINCO CHARLIE (AMTOS5C)

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-311 BLV directo a cruzar BB501 a 3000 ft o superior. Virar a la izquierda para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-227 BLV. Virar a la derecha para seguir R-215 BLV directo a cruzar AMTOS a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft. Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA BISKA CINCO ALPHA (BISKA5A)

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-311 BLV directo a cruzar BB501 a 3000 ft o superior. Virar a la derecha para proceder por arco 10.0 DME BLV hasta R-359 BLV. Virar a la izquierda para seguir R-012 BLV directo a cruzar BISKA a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL065. Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA CALCE SEIS ALPHA (CALCE6A)

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-311 BLV directo a cruzar BB501 a 3000 ft o superior. Virar a la izquierda para seguir R-281 BLV directo a CALCE. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft. Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA DOSUL CUATRO ALPHA (DOSUL4A)

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-311 BLV directo a cruzar BB501 a 3000 ft o superior. Virar a la derecha para seguir R-322 BLV directo a cruzar DOSUL a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL080. Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA MAPAX CUATRO ALPHA (MAPAX4A)

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-311 BLV directo a cruzar BB501 a 3000 ft o superior. Virar a la derecha a ruta magnética 051 para seguir R-347 BLV directo a cruzar MAPAX a FL100 o superior. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL085. Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA PAMPLONA TRES FOXTROT (PPN3F)

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-311 BLV directo a cruzar BB501 a 3000 ft o superior. Virar a la derecha, directo a cruzar DVOR/DME BLV a 6500 ft o superior. Proceder por R-088 BLV directo a FEBRI. Virar a la derecha para seguir R-323 PPN directo a DVOR/DME PPN. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4000 ft. Autorización inicial: FL080, excepto autorización ATC.

SALIDA SAN SEBASTIÁN TRES CHARLIE (SSN3C)

Subir en rumbo de pista hasta 2.0 DME BLV. Virar a la derecha para seguir R-311 BLV directo a cruzar BB501 a 3000 ft o superior. Virar a la derecha, directo a cruzar DVOR/DME BLV a 6500 ft o superior. Proceder por R-088 BLV directo a FEBRI. Directo a DVOR/DME SSN. Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 4000 ft. Autorización inicial: FL080 excepto autorización ATC.

SALIDA DE CONTINGENCIA.

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la pista 30, se procederá del siguiente modo:
Subir en rumbo de pista hasta 4500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 30

AMTOS FOUR ALPHA DEPARTURE (AMTOS4A)

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-311 BLV direct to cross BB501 at 3000 ft or above. Turn right, direct to cross DVOR/DME BLV at 4000 ft or above. Proceed on R-215 BLV direct to cross AMTOS at FL100 or above. Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft. Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

AMTOS FIVE CHARLIE DEPARTURE (AMTOS5C)

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-311 BLV direct to cross BB501 at 3000 ft or above. Turn left to proceed on arc 10.0 DME BLV to R-227 BLV. Turn right to follow R-215 BLV direct to cross AMTOS at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.
Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

BISKA FIVE ALPHA DEPARTURE (BISKA5A)

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-311 BLV direct to cross BB501 at 3000 ft or above. Turn right to proceed to arc 10.0 DME BLV up to R-359 BLV. Turn left to follow R-012 BLV direct to cross BISKA at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to FL065
Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

CALCE SIX ALPHA DEPARTURE (CALCE6A)

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-311 BLV direct to cross BB501 at 3000 ft or above. Turn left to follow R-281 BLV direct to CALCE. Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft. Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

DOSUL FOUR ALPHA DEPARTURE (DOSUL4A)

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-311 BLV direct to cross BB501 at 3000 ft or above. Turn right to follow R-322 BLV direct to cross DOSUL at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 7.0% up to FL080.
Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

MAPAX FOUR ALPHA DEPARTURE (MAPAX4A)

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-311 BLV direct to cross BB501 at 3000 ft or above. Turn right to magnetic track 051 to follow R-347 BLV direct to cross MAPAX at FL100 or above. Minimum climb gradient of 7.0% up to FL085. Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

PAMPLONA THREE FOXTROT DEPARTURE (PPN3F)

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-311 BLV direct to cross BB501 at 3000 ft or above. Turn right, direct to cross DVOR/DME BLV at 6500 ft or above. Proceed on R-088 BLV direct to FEBRI. Turn right to follow R-323 PPN direct to DVOR/DME PPN. Minimum climb gradient of 7.0% up to 4000 ft. Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

SAN SEBASTIÁN THREE CHARLIE DEPARTURE (SSN3C)

Climb on runway heading up to 2.0 DME BLV. Turn right to follow R-311 BLV direct to cross BB501 at 3000 ft or above. Turn right, direct to cross DVOR/DME BLV at 6500 ft or above. Proceed on R-088 BLV direct to FEBRI. Direct to DVOR/DME SSN. Minimum climb gradient of 7.0% up to 4000 ft. Initial clearance: FL080, except ATC clearance.

CONTINGENCY DEPARTURE.

In the event of failure of one or more nav aids bearing the departures from runway 30, the following procedure shall be carried out:
Climb on runway heading to 4500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Pendiente mínima de ascenso 6.7% hasta 4500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la página ENR 1.8, apartado 8 “Fallo de las comunicaciones aeroterrestres” de AIP-ESPAÑA.

Minimum climb gradient of 6.7% up to 4500 ft AMSL.

In case of communications failure, proceed according to what is established on page ENR 1.8, item 8 “Air-ground communications failure” of AIP-ESPAÑA

OBSTÁCULOS CERCANOS // CLOSE-IN OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	30	431833.8N	0025539.9W	67	160

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	30	431919.3N	0025655.3W	118	455
Árbol // Tree	30	431916.3N	0025656.9W	109	388
Terreno // Terrain	30	431919.0N	0025648.3W	-	361
Terreno // Terrain	30	431545.8N	0030417.6W	-	2661
Terreno // Terrain	30	431634.7N	0030445.1W	-	2435
Terreno // Terrain	30	431653.0N	0030503.8W	-	2346
Terreno // Terrain	30	431637.0N	0031232.4W	-	2635
Terreno // Terrain	30	431208.2N	0025846.1W	-	3268
Árbol // Tree	30	431920.6N	0025645.9W	95	497