

004°10'0"W

003°13'0"W

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

9₂

6₃

6₇

RATAS
42°34'28"N
004°01'51"W
BUR 306/22.7

UNGAS
42°40'56"N
003°41'59"W
BUR 350/20.0

AMGAR
42°33'18"N
003°15'12"W
BUR 053/20.0

LEP142
4000 ft ALT
SFC

FL120

RATAS3K
R-306 BUR

FL80

UNGAS3E
R-350 BUR

AMGAR3E
R-270 DGO

FL80

42°
30'N

42°
30'N

R-296 BUR

ARCO // ARC 12.0 DME BUR

9.7 DME BUR

DGO1E
R-270 DGO

FL90

BURGOS
VOR/DME 111.40
BUR
42°21'18"N
003°36'49"W
900 m

LED10
FL 80
SFC

DOMINGO
DVOR/DME 112.60
DGO
42°27'12"N
002°52'50"W
660 m

4₈

9₅

7₀

TABANERA
VOR/DME 116.75
NEA
42°01'39"N
004°06'33"W
900 m

NEA3G
R-229 BUR

8.0 DME BUR

MAX IAS 220 kt

139°

ARLUN4E
R-180 BUR

ARLUN
42°01'18"N
003°36'49"W
BUR 180/20.0

FL100

42°
00'N

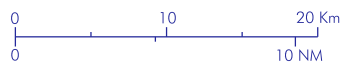
42°
00'N

4₄

5₇

8₈

1:500 000



004°10'0"W

003°13'0"W

CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: FORMAL EDITING.

BURGOS/Villafra AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

PISTA 22

SALIDA AMGAR TRES ECHO (AMGAR3E). Sujeta a la actividad de la LED10.

- Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3900 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) directo al VOR/DME BUR. Proceder por R-053 BUR directo a cruzar AMGAR a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

NOTA: No se permite viraje antes del DER.

- **SALIDA ARLUN CUATRO ECHO (ARLUN4E)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3900 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir rumbo magnético 135° hasta interceptar y seguir R-180 BUR directo a cruzar ARLUN a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

- **SALIDA DOMINGO UNO ECHO (DGO1E).** Sujeta a la actividad de la LED10.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3900 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) directo al VOR/DME BUR. Proceder por R-053 BUR hasta 9.7 DME BUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-270 DGO directo a cruzar DVOR/DME DGO a FL90 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

NOTA: No se permite viraje antes del DER.

- **SALIDA RATAS TRES KILO (RATAS3K)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 8.0 DME BUR. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 220 kt) para seguir arco 12.0 DME BUR hasta R-296 BUR. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-306 BUR directo a cruzar RATAS a FL120 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

- **SALIDA TABANERA TRES GOLF (NEA3G)**

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 8.0 DME BUR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-229 BUR directo a cruzar VOR/DME NEA a FL110 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta FL110.

SALIDA UNGAS TRES ECHO (UNGAS3E). Sujeta a la actividad de la LED10.

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 3900 ft. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 220 kt) directo al VOR/DME BUR. Proceder por R-350 BUR directo a cruzar UNGAS a FL80 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% hasta 5000 ft.

NOTA: No se permite viraje antes del DER.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RUNWAY 22

AMGAR THREE ECHO DEPARTURE (AMGAR3E). Subject to LED10 activity.

Climb on runway heading to reach 3900 ft. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) direct to VOR/DME BUR. Proceed on R-053 BUR direct to cross AMGAR at FL80 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

NOTE: Turning before DER is not allowed.

ARLUN FOUR ECHO DEPARTURE (ARLUN4E)

Climb on runway heading to reach 3900 ft. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) to follow magnetic heading 135° to intercept and follow R-180 BUR direct to cross ARLUN at FL100 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

DOMINGO ONE ECHO DEPARTURE (DGO1E). Subject to LED10 activity.

Climb on runway heading to reach 3900 ft. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) direct to VOR/DME BUR. Proceed on R-053 BUR to 9.7 DME BUR. Turn right to intercept and follow R-270 DGO direct to cross DVOR/DME DGO at FL90 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

NOTE: Turning before DER is not allowed.

RATAS THREE KILO DEPARTURE (RATAS3K)

Climb on runway heading to reach 8.0 DME BUR. Turn right (turning MAX IAS 220 kt) to follow arc 12.0 DME BUR to R-296 BUR. Turn left to intercept and follow R-306 BUR direct to cross RATAS at FL120 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

TABANERA THREE GOLF DEPARTURE (NEA3G)

Climb on runway heading to reach 8.0 DME BUR. Turn right to intercept and follow R-229 BUR direct to cross VOR/DME NEA at FL110 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to FL110.

UNGAS THREE ECHO DEPARTURE (UNGAS3E). Subject to LED10 activity.

Climb on runway heading to reach 3900 ft. Turn left (turning MAX IAS 220 kt) direct to VOR/DME BUR. Proceed on R-350 BUR direct to cross UNGAS at FL80 or above.

Minimum climb gradient of 5.0% up to 5000 ft.

NOTE: Turning before DER is not allowed.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Aerogenerador // Wind turbine	22	42°18'31.1"N	003°38'15.3"W	391	3641
Terreno // Ground (1)	22	42°18'57.7"N	003° 38'42.6"W	0	3248

(1) Se ha considerado un margen de 15 m por vegetación // A margin of 15 m has been considered for vegetation.