

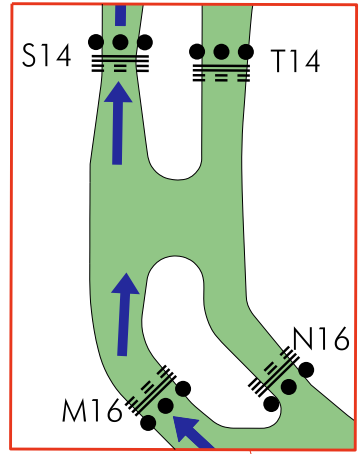
PLANO DE AERÓDROMO PARA MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

APN ELEV 4

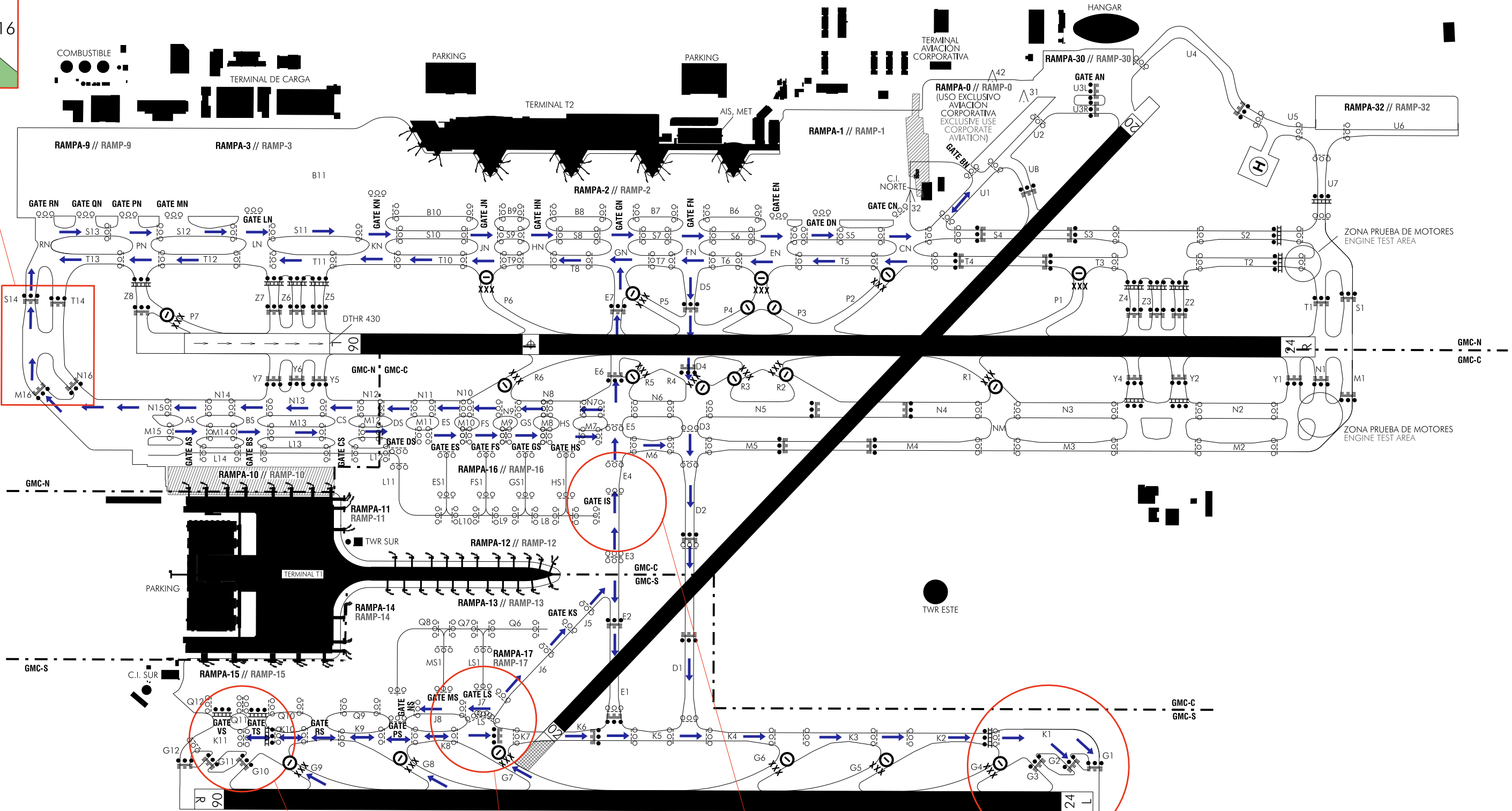
TWR	118.105
	118.330
CLR	121.805

GMC N	121.705
GMC C	121.655
GMC S	122.230

BARCELONA / Josep Tarradellas Barcelona-El Prat



CONFIGURACIÓN OESTE // WEST CONFIGURATION
OPERACIÓN CON PISTA ÚNICA // SINGLE RUNWAY OPERATION
ARR 24L DEP 24L



ELEV, DIM: A

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL:
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.5' E

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE Y PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA:
VER AD 2-LEBL CASILLAS 20 Y 22.
GENERAL TAXING PROCEDURES AND LOW VISIBILITY PROCEDURES:
SEE AD 2-LEBL ITEM 20 AND 22.

TWY WID: 25, EXC:
B6 a // to B10, P2, P6, P7, S5 a // to S13, UB, U1, U2, U3L, U3R, U4 a // to U7: 23;
B11, E5, N2 a // to N15: 45;
D3, J7, J8, K10, M7 a // to M16, N1, T4 a // to T13, Y1, Y4 a // to Y6, Z8: 30.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH: PCN 61/F/A/W/T, EXC:
B6 a // to B11: PCN 59/F/A/W/T;
G1, G2, G3, G10, G11, G12: PCN 59/R/A/W/T.

TWY LGT: CL.

LAS BARRAS DE PARADA EN LOS PUNTOS DE ESPERA DE LA PISTA M1, Y5, Y6 Y 7 SON DE CAT 1 III.
 LAS BARRAS DE PARADA EN M2 CON LUCES DE BARRA DE PARADA.
 LAS AERONAVES DEBERAN HACER TODO LO POSIBLE PARA EVITAR EL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA O PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO (VER AD 1.1). ES RESPONSABILIDAD DE LOS PILOTOS RODANDO POR DETRÁS MANTENER UNA DISTANCIA SEGURA RESPECTO A LA AERONAVE PARADA EN EL PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA O PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO. SI EXISTE DUDA SOBRE SI UNA AERONAVE SITUADA EN UN PUNTO DE ESPERA DE LA PISTA O PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO PUEDE SER SOBREPASADA DE FORMA SEGURA, LA AERONAVE EN RODAJE DEBERA DETENERSE, NO HACER CUALQUIER MANIOBRA PARA EVITAR LAS SITUACIONES ALTERNATIVAS.
 SALVO INDICACION CONTRARIA POR ATC, LAS AERONAVES EMPLEARAN EXCLUSIVAMENTE M1 Y 2 EN EL PUNTO DE ESPERA RWY 24L.

TOP BARS IN THE RUNWAY-HOLDING POSITIONS M1, Y5, Y6 & Y7 ARE CAT II/III
HOLDING POSITION IN M2 WITH STOP BARS LIGHTS.
AIRCRAFT SHALL APPROACH THE RUNWAY AND INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS AS CLOSELY AS POSSIBLE,
(SEE AD 1.1). TAXING BEHIND AN AIRCRAFT STOPPED AT A RUNWAY-HOLDING POSITION OR INTERMEDIATE
HOLDING POSITION FOR KEEPING A SAFE DISTANCE FROM IT, ARE RESPONSIBILITY FOR THE PILOTS. IF THERE IS
ANY DOUBT AS TO WHETHER AN AIRCRAFT POSITIONED AT A RUNWAY OR INTERMEDIATE HOLDING POSITION MAY
BE OVERTAKEN SAFELY, THE TAXING AIRCRAFT SHALL HALT, NOTIFY AT AND REQUEST ALTERNATE INSTRUCTIONS,
UNLESS OTHERWISE INSTRUCTED BY ATC. AIRCRAFT SHALL EXCLUSIVELY USE G1 AND G2 AT RWY 24L HOLDING POSITION

PRECAUCIÓN:
ZONA CONFLICTIVA POR LIMITACIONES DE RODAJE ENTRE AERONAVES. ESPECIAL ATENCIÓN A SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

PRECAUCIÓN:
ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN
Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

HS5:
PRECAUCIÓN:
ZONA CONFLICTIVA POR RESTRICCIONES DE TAMAÑO ENTRE AERONAVES.
ESPECIAL ATENCIÓN A SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

LIMITACIONES A AERONAVES EN RODAJE. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN E INSTRUCCIONES DE ATC:

- EL RODAJE DE AERONAVES DE EMPENAJE VERTICAL IGUAL O SUPERIOR A 14.86 m DE S14 A M16 O VICEVERSA ES INCOMPATIBLE CON ATERRIZAJES POR RWY 06L.
- EL RODAJE DE AERONAVES DE EMPENAJE VERTICAL IGUAL O SUPERIOR A 14.86 m DE T14 A N16 O VICEVERSA ES INCOMPATIBLE CON ATERRIZAJES POR RWY 06L.
- EL RODAJE DE CUALQUIER AERONAVE DE S14 A M16 O VICEVERSA, Y DE T14 A N16 O VICEVERSA, ES INCOMPATIBLE CON DESPEGUES POR RWY 24R.

CAUTION:
CONFLICTIVE AREA DUE TO TAXIING LIMITATIONS BETWEEN AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.

HS3, HS4:
CAUTION:
POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND
TO ATC INSTRUCTIONS

HS5:
CAUTION:
CONFLICTIVE AREA DUE TO RESTRICTIONS OF SIZE BETWEEN AIRCRAFT.
SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.

HS7:
RESTRICTIONS ON TAXIING AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO MARKINGS AND
ATC INSTRUCTIONS:
THE TAXIING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL END OF A

- THE TAXING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL EMPENNAGE EQUAL TO OR GREATER THAN 14.66 m FROM S14 TO M16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH LANDINGS ON RWY 06L.
- THE TAXING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL EMPENNAGE EQUAL TO OR GREATER THAN 14.66 m FROM T14 TO N16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH LANDINGS ON RWY 06L.
- THE TAXING OF ANY AIRCRAFT FROM S14 TO M16 OR VICE VERSA, AND FROM T14 TO N16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH TAKE-OFFS FROM RWY 24R.

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
BARRAS DE NO INTRUSIÓN NO INTRUSION BARS	XXX
ZONA NO UTILIZABLE AREA NOT USABLE	
BDRY FREQ GMC	- -
SENTIDO DE RODAJE TAXING DIRECTION	

CLAVE LUGARES CRITICOS HOT SPOT LEGEND	
	LUGAR CRITICO HOT SPOT
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT

1:12 000



0 100 200 300 400 m

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK