PLANO DE AERÓDROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

APN ELEV 4

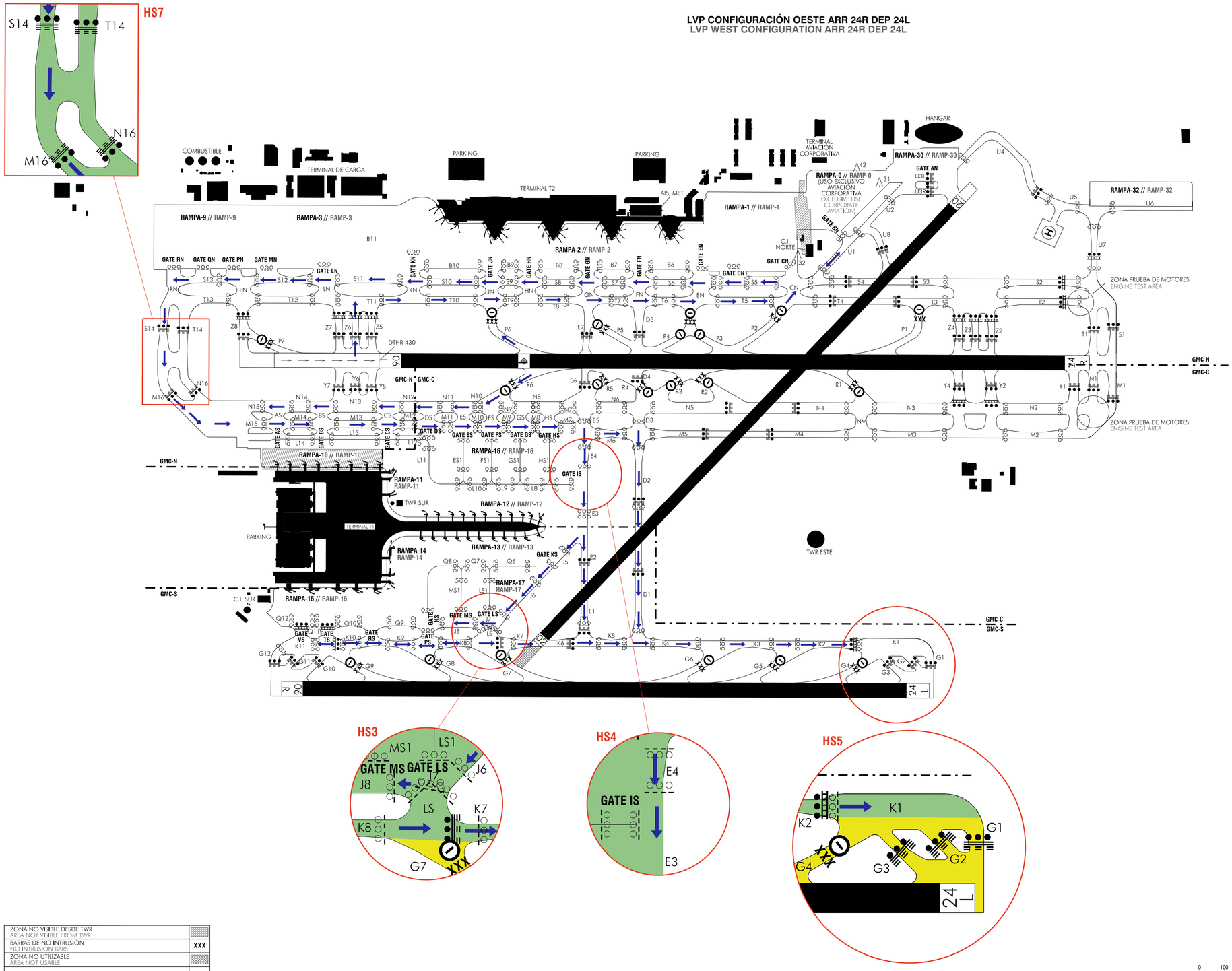
TWR	118.105
	118.330
CLR	121.805

GMC N	121.705
GMC C	121.655
GMC S	122.230

BARCELONA / Josep Tarradellas Barcelona-El Prat

ELEV, DIM: M

LVP CONFIGURACIÓN OESTE ARR 24R DEP 24L
LVP WEST CONFIGURATION ARR 24R DEP 24L



VAR 1°E (2020)

RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL:
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.5' E

PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA: VER AD2-LEBL CASILLA 22.
LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEBL ITEM 22.

SÓLO SE REPRESENTAN LAS SALIDAS/LLEGADAS ESTÁNDAR.
TODAS LAS AERONAVES DEBEN ABANDONAR RWY POR:
N: CALLE DE SALIDA RÁPIDA P6 (EXC ACFT CON LETRA DE CLAVE F: CALLE DE SALIDA Z6).
S: CALLE DE SALIDA RÁPIDA R6.
SE DARÁN INSTRUCCIONES DE RODAJE NO ESTÁNDAR A AQUELLAS ACFT QUE REQUIERAN DESPEGAR POR RWY 24R. SI REQUIERE SALIDA POR M1 O S1 DEBERÁ INDICARLO AL SOLICITAR AUTORIZACIÓN DE RODAJE.

ONLY ARE DEPICTED STANDARD DEPARTURES/ARRIVALS.
ALL AIRCRAFT SHALL VACATE RWY VIA:
N: RAPID EXIT TAXIWAY P6 (EXC CODE LETTER F ACFT: EXIT TAXIWAY Z6).
S: RAPID EXIT TAXIWAY R6.
NO STANDARD TAXIING INSTRUCTIONS SHALL BE GIVEN TO THAT AFCT THAT REQUIRES TAKE-OFF VIA RWY 24R. IF THEY REQUIRE EXIT FROM M1 OR S1, THIS SHOULD BE INDICATED WHEN REQUESTING THE TAXIING CLEARANCE.

TWY WID: 25, EXC:
B6 a // to B10, P2, P6, P7, S5 a // to S13, UB, U1, U2, U3L, U3R, U4 a // to U7: 23;
B11, E5, N2 a // to N15: 45;
D3, J7, J8, K10, M7 a // to M16, N1, T4 a // to T13, Y1, Y4 a // to Y6, Z8: 30.

RESISTENCIA TWY // TWY STRENGTH: PCN 61/F/A/W/T, EXC:
B6 a // to B11: PCN 59/F/A/W/T;
G1, G2, G3, G10, G11, G12: PCN 59/R/A/W/T.

TWY LGT: CL.

HS3, HS4:
PRECAUCIÓN:
ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INTRUCCIONES ATC.
HS5:
PRECAUCIÓN:
ZONA CONFLICTIVA POR RESTRICIONES DE TAMAÑO ENTRE AERONAVES.
ESPECIAL ATENCIÓN A SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.
HS7:
LIMITACIONES A AERONAVES EN RODAJE. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN E INSTRUCCIONES DE ATC:
- EL RODAJE DE AERONAVES DE EMPENAJE VERTICAL IGUAL O SUPERIOR A 16.46 m DE S14 A M16 O VICEVERSA ES INCOMPATIBLE CON ATERRIZAJES POR RWY 06L.
- EL RODAJE DE AERONAVES DE EMPENAJE VERTICAL IGUAL O SUPERIOR A 14.86 m DE T14 A N16 O VICEVERSA ES INCOMPATIBLE CON ATERRIZAJES POR RWY 06L.
- EL RODAJE DE CUALQUIER AERONAVE DE S14 A M16 O VICEVERSA, Y DE T14 A N16 O VICEVERSA, ES INCOMPATIBLE CON DESPEGUES POR RWY 24R.

HS3, HS4:
CAUTION:
POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS
HS5:
CAUTION:
CONFLICTIVE AREA DUE TO RESTRICTIONS OF SIZE BETWEEN AIRCRAFT.
SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.
HS7:
RESTRICTIONS ON TAXIING AIRCRAFT. SPECIAL ATTENTION TO MARKINGS AND ATC INSTRUCTIONS:
- THE TAXIING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL EMPENNAGE EQUAL TO OR GREATER THAN 16.46 m FROM S14 TO M16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH LANDINGS ON RWY 06L.
- THE TAXIING OF AIRCRAFT WITH VERTICAL STABILISERS IN THE TAIL EMPENNAGE EQUAL TO OR GREATER THAN 14.86 m FROM T14 TO N16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH LANDINGS ON RWY 06L.
- THE TAXIING OF ANY AIRCRAFT FROM S14 TO M16 OR VICE VERSA, AND FROM T14 TO N16 OR VICE VERSA, IS INCOMPATIBLE WITH TAKE-OFFS FROM RWY 24R.

ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
BARRAS DE NO INTRUSIÓN NO INTRUSION BARS	XXX
ZONA NO UTILIZABLE AREA NOT USABLE	
BDRY FREQ GMC	
SENTIDO DE RODAJE TAXIING DIRECTION	

1:12 000
0 100 200 300 400 m

CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
HS1	LUGAR CRÍTICO HOT SPOT
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT

CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL EN TEXTO DE LUGAR CRÍTICO HS7.
CHANGES: FORMAL EDITING IN THE HOT SPOT HS7 TEXT.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

INTENTIONALLY BLANK