

PLANO DE AERÓDROMO PARA
MOVIMIENTOS EN TIERRA-OACI

ELEV APN 4

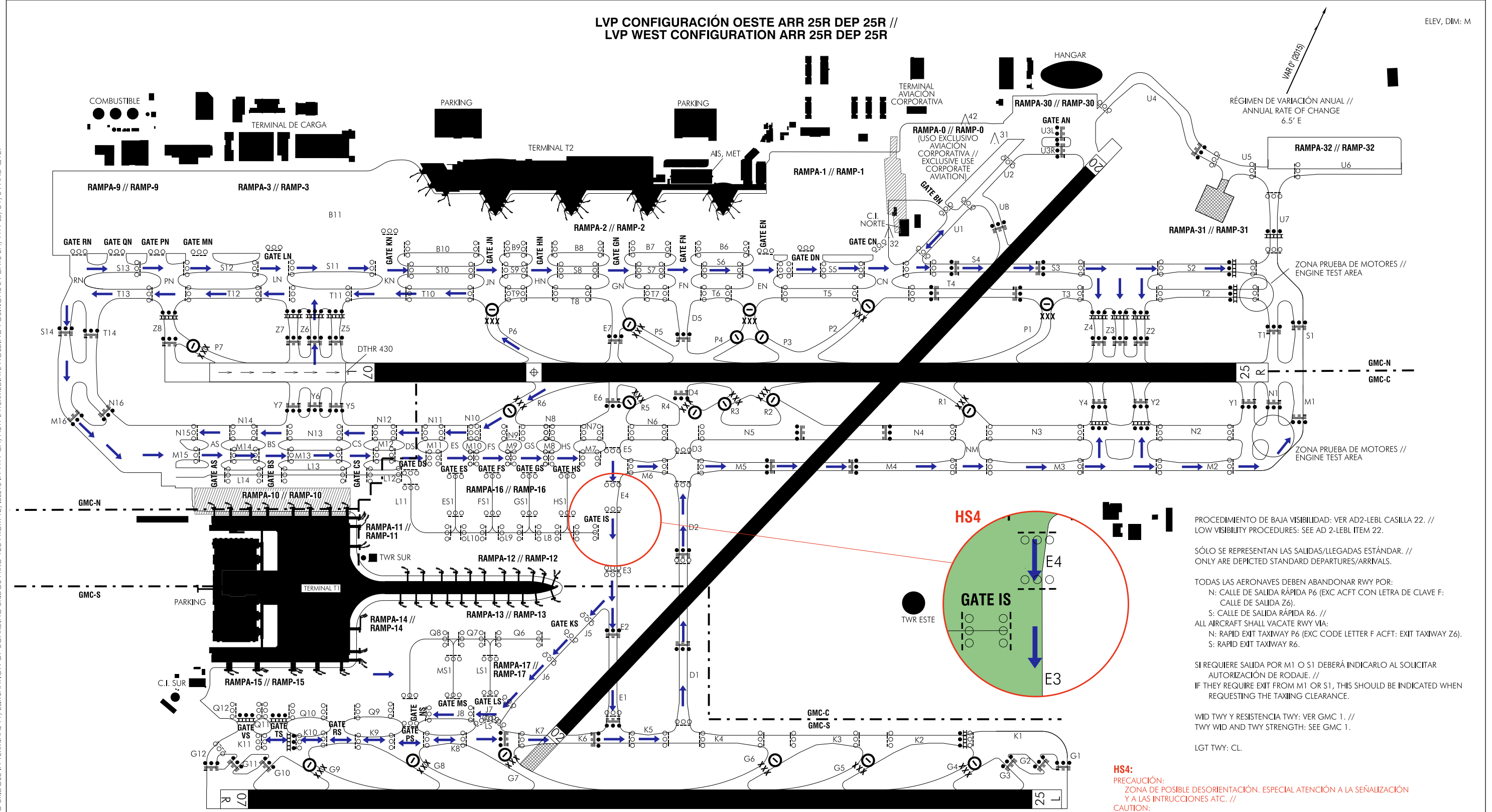
TWR 118.105
118.330
CLR 121.805

GMC N 121.705
GMC C 121.655
GMC S 122.230

BARCELONA / Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat

LVP CONFIGURACIÓN OESTE ARR 25R DEP 25R //
LVP WEST CONFIGURATION ARR 25R DEP 25R

ELEV, DIM: M



CAMBIOS: EDIFICIOS, PASARELAS EN TERMINAL T1, ELIMINACIÓN PASARELA PRVG. 123 DE T2, ISLETAS EN TWY CN, NUEVOS PUNTO DE ESPERA INTERMEDIOS EN GATE EN, TWY LS, U1, S4 Y Q12. CHANGES: BUILDINGS, BOARDING BRIDGES IN TERMINAL T1, ELIMINATION OF BOARDING BRIDGE PRVG. 123 FROM T2, ISLETS IN TWY CN, NEW INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS IN GATE EN, TWY LS, U1, S4 AND Q12.

PROCEDIMIENTO DE BAJA VISIBILIDAD: VER AD2-LEBL CASILLA 22. //
LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEBL ITEM 22.

SÓLO SE REPRESENTAN LAS SALIDAS/LLEGADAS ESTÁNDAR. //
ONLY ARE DEPICTED STANDARD DEPARTURES/ARRIVALS.

TODAS LAS AERONAVES DEBEN ABANDONAR RWY POR:
N: CALLE DE SALIDA RÁPIDA P6 (EXC ACFT CON LETRA DE CLAVE F:
CALLE DE SALIDA Z6).
S: CALLE DE SALIDA RÁPIDA R6. //
ALL AIRCRAFT SHALL VACATE RWY VIA:
N: RAPID EXIT TAXIWAY P6 (EXC CODE LETTER F ACFT: EXIT TAXIWAY Z6).
S: RAPID EXIT TAXIWAY R6.

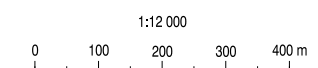
SI REQUIERE SALIDA POR M1 O S1 DEBERÁ INDICARLO AL SOLICITAR
AUTORIZACIÓN DE RODAJE. //
IF THEY REQUIRE EXIT FROM M1 OR S1, THIS SHOULD BE INDICATED WHEN
REQUESTING THE TAXIING CLEARANCE.

WID TWY Y RESISTENCIA TWY: VER GMC 1. //
TWY WID AND TWY STRENGTH: SEE GMC 1.

LGT TWY: CL.

HS4:
PRECAUCIÓN:
ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN
Y A LAS INSTRUCCIONES ATC. //
CAUTION:
POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND
TO ATC INSTRUCTIONS

CLAVE LUGARES CRÍTICOS // HOT SPOT LEGEND	
HS4	LUGAR CRÍTICO // HOT SPOT
	RWY
	TWY
→	SENTIDO DE RODAJE // TAXIING DIRECTION



CLAVE // LEGEND	
	ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR
	BARRAS DE NO INTRUSIÓN // NO INTRUSION BARS
	ZONA NO UTILIZABLE // AREA NOT USABLE
	BDRY FREQ GMC