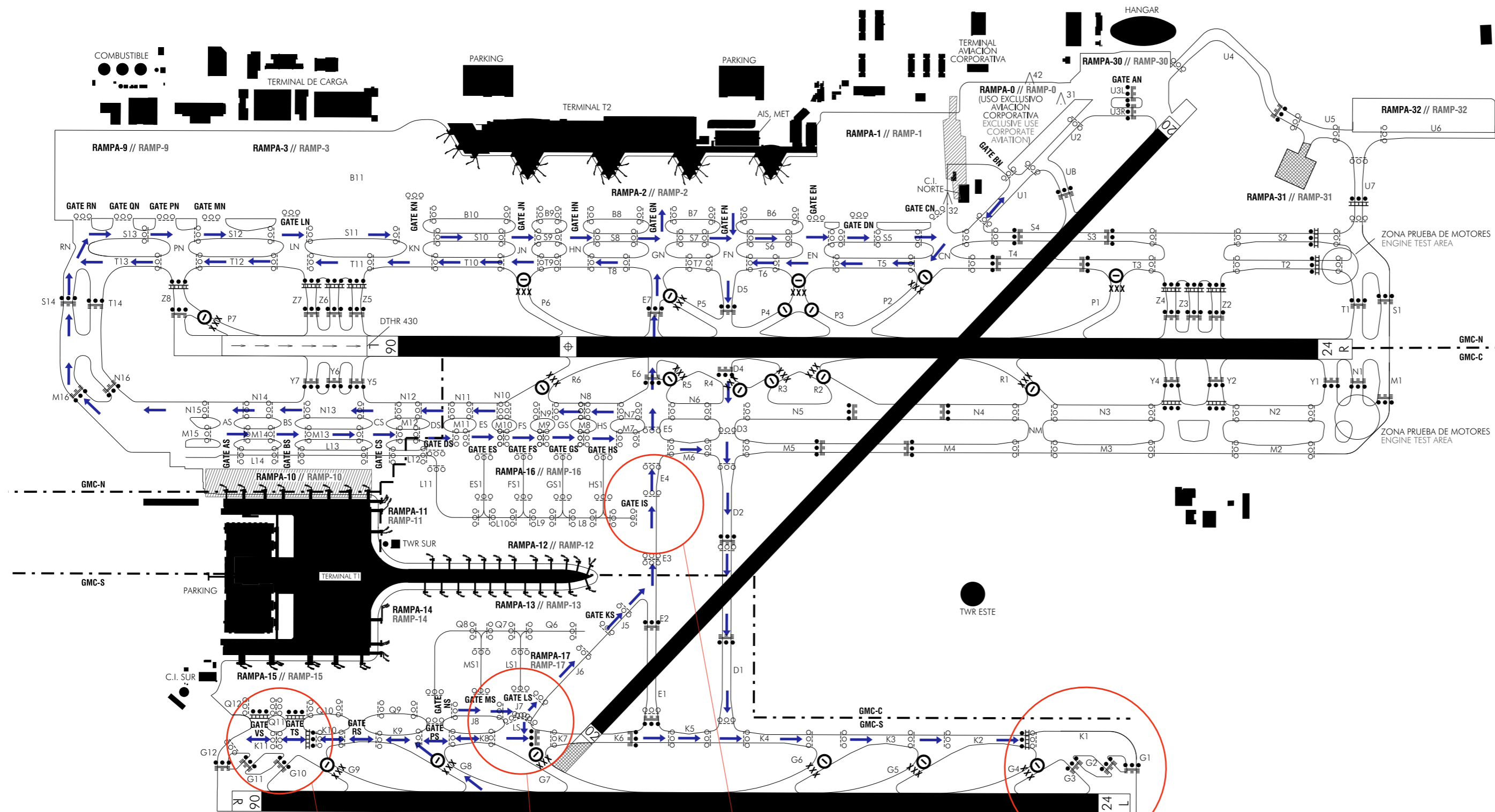


TWR	118.105
CLR	121.805

GMC N	121.705
GMC C	121.655
GMC S	122.230

LVP CONFIGURACIÓN OESTE ARR 24L DEP 24L  
LVP WEST CONFIGURATION ARR 24L DEP 24L

ELEV, DM: M



WIND (2000)  
RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL:  
ANNUAL RATE OF CHANGE:  
7.5' E

PROCEDIMIENTO DE BAJA VISIBILIDAD: VER AD2-LEBL CASILLA 22.  
LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEBL ITEM 22.

SÓLO SE REPRESENTAN LAS SALIDAS/LLEGADAS ESTÁNDAR.  
TODAS LAS ACFT DEBEN ABANDONAR RWY POR CALLE DE SALIDA RÁPIDA G8.  
SE DARÁN INSTRUCCIONES DE RODAJE NO ESTÁNDAR A AQUELLAS ACFT QUE  
REQUIERAN DESPEGAR POR RWY 24R. SI REQUIERE SALIDA POR M1 O S1  
DEBERÁ INDICARLO AL SOLICITAR AUTORIZACIÓN DE RODAJE.

ONLY ARE DEPICTED STANDARD DEPARTURES/ARRIVALS.  
ALL ACFT SHALL VACATE VIA RAPID EXIT TAXIWAY G8.  
NO STANDARD TAXIING INSTRUCTIONS SHALL BE GIVEN TO THAT ACFT THAT  
REQUIRES TAKE-OFF VIA RWY 24R. IF THEY REQUIRE EXIT FROM M1 OR S1, THIS  
SHOULD BE INDICATED WHEN REQUESTING THE TAXIING CLEARANCE.

WID TWY Y RESISTENCIA TWY: VER GMC 1.  
TWY WID AND TWY STRENGTH: SEE GMC 1.

LGT TWY: CL.

**HS2:**  
PRECAUCIÓN:  
ZONA CONFLICTIVA POR LIMITACIONES DE RODAJE ENTRE AERONAVES.  
ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

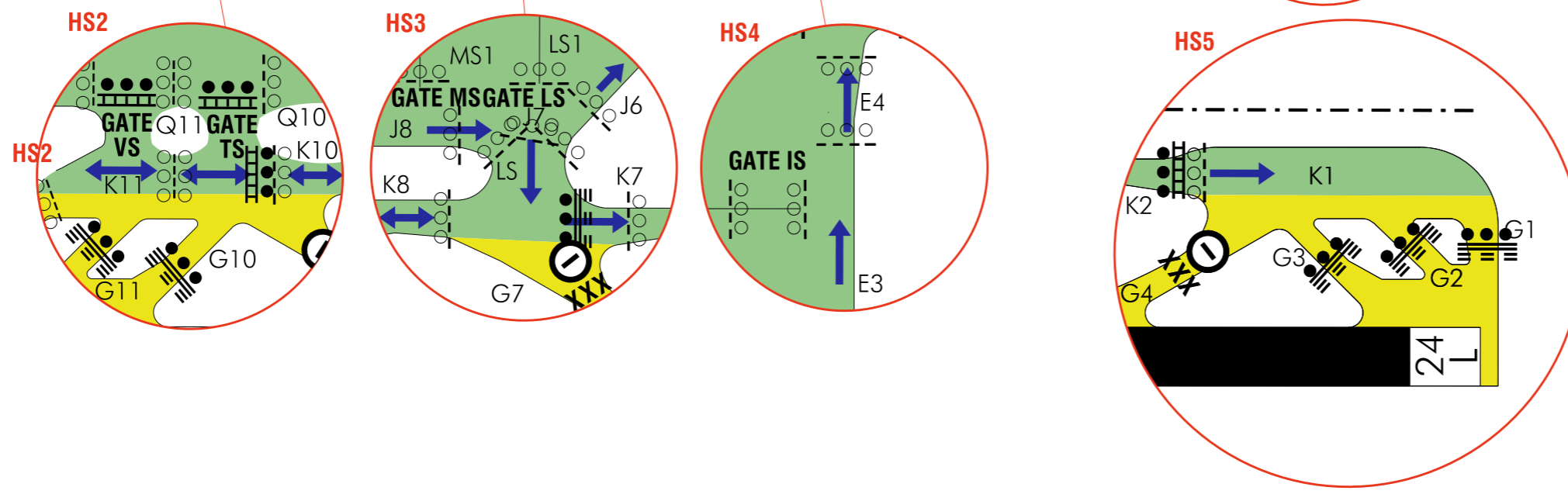
**HS3, HS4:**  
PRECAUCIÓN:  
ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN  
Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

**HS5:**  
PRECAUCIÓN:  
ZONA CONFLICTIVA POR RESTRICCIONES DE TAMAÑO ENTRE AERONAVES.  
ESPECIAL ATENCIÓN A SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

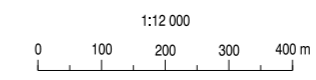
**HS2:**  
CAUTION:  
CONFLICTIVE AREA DUE TO TAXIING LIMITATIONS BETWEEN AIRCRAFT.  
SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.

**HS3, HS4:**  
CAUTION:  
POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND  
TO ATC INSTRUCTIONS

**HS5:**  
CAUTION:  
CONFLICTIVE AREA DUE TO RESTRICTIONS OF SIZE BETWEEN AIRCRAFT.  
SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.



ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR	
BARRAS DE NO INTRUSIÓN NO INTRUSION BARS	XXX
ZONA NO UTILIZABLE AREA NOT USABLE	
BDRY FREQ GMC	



CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND	
<b>HS1</b>	LUGAR CRÍTICO HOT SPOT
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT
	SENTIDO DE RODAJE TAXIING DIRECTION

CAMBIOS, CORRECCIÓN DESCRIPCIÓN HS2.  
CHANGES, DESCRIPTION HS2 CORRECTION.