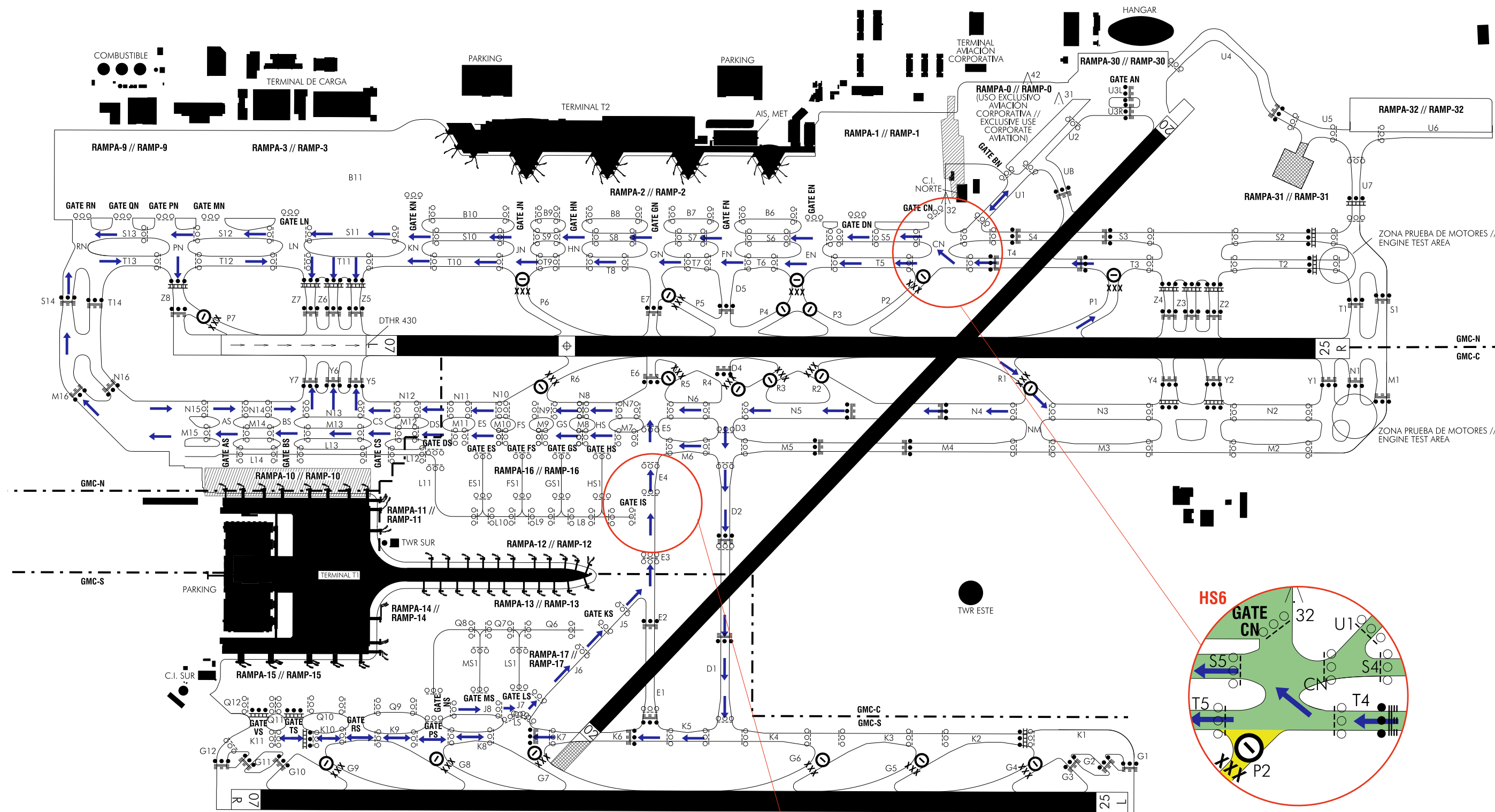


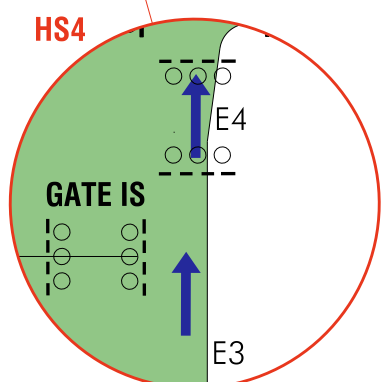
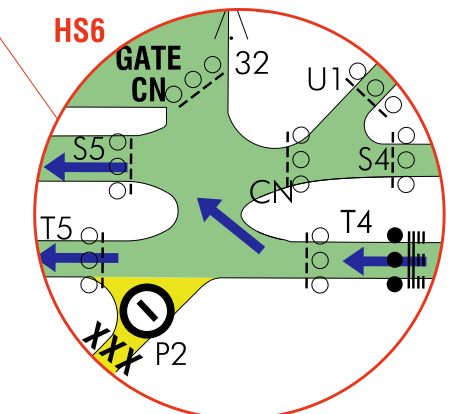
TWR	118.105
	118.330
CLR	121.805

GMC N	121.705
GMC C	121.655
GMC S	122.230

LVP CONFIGURACIÓN ESTE ARR 07L DEP 07L // LVP EAST CONFIGURATION ARR 07L DEP 07L



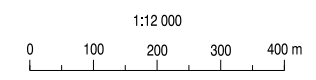
REGIMEN DE VARIACION ANUAL // ANNUAL RATE OF CHANGE
6.5' E



PROCEDIMIENTO DE BAJA VISIBILIDAD: VER AD2-LEBL CASILLA 22. // LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEBL ITEM 22.
SÓLO SE REPRESENTAN LAS SALIDAS/LEGADAS ESTÁNDAR. // ONLY ARE DEPICTED STANDARD DEPARTURES/ARRIVALS.
TODAS LAS AERONAVES DEBEN ABANDONAR RWY POR:
N: CALLE DE SALIDA RÁPIDA P1. // S: CALLE DE SALIDA RÁPIDA R1. // ALL AIRCRAFT SHALL VACATE RWY VIA:
N: RAPID EXIT TAXIWAY P1. // S: RAPID EXIT TAXIWAY R1.
SI REQUIERE SALIDA POR Z8 DEBERÁ INDICARLO AL SOLICITAR AUTORIZACIÓN DE RODAJE. // IF THEY REQUIRE EXIT FROM Z8, THIS SHOULD BE INDICATED WHEN REQUESTING THE TAXIING CLEARANCE.
WID TWY Y RESISTENCIA TWY: VER GMC 1. // TWY WID AND TWY STRENGTH: SEE GMC 1.
LGT TWY: CL.

HS4, HS6:
PRECAUCIÓN: ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC. // CAUTION: POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS

CLAVE // LEGEND	
ZONA NO VISIBLE DESDE TWR // AREA NOT VISIBLE FROM TWR	▨
BARRAS DE NO INTRUSIÓN // NO INTRUSION BARS	XXX
ZONA NO UTILIZABLE // AREA NOT USABLE	▨
BDY FREQ GMC	- - -



CLAVE LUGARES CRÍTICOS // HOT SPOT LEGEND	
HS4	LUGAR CRÍTICO // HOT SPOT
▨	RWY
▨	TWY
▨	ENTRADA/SALIDA DE RWY // RWY ENTRY/EXIT
→	SENTIDO DE RODAJE // TAXIING DIRECTION

CAMBIOS: EDIFICIOS, PASARELAS EN TERMINAL T1; ELIMINACIÓN PASARELA PKG 123 DE T2; BLETAS EN TWY CN, NUEVOS PUNTOS DE ESPERA INTERMEDIOS EN GATE EN, TWY LS, U1, S4 Y Q12; CHANGES: BUILDINGS, BOARDING BRIDGES IN TERMINAL T1; ELIMINATION OF BOARDING BRIDGE PKG 123 FROM T2; BLETES IN TWY CN; NEW INTERMEDIATE HOLDING POSITIONS IN GATE EN, TWY LS, U1, S4 AND Q12.