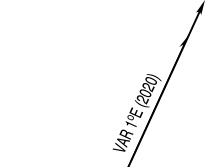
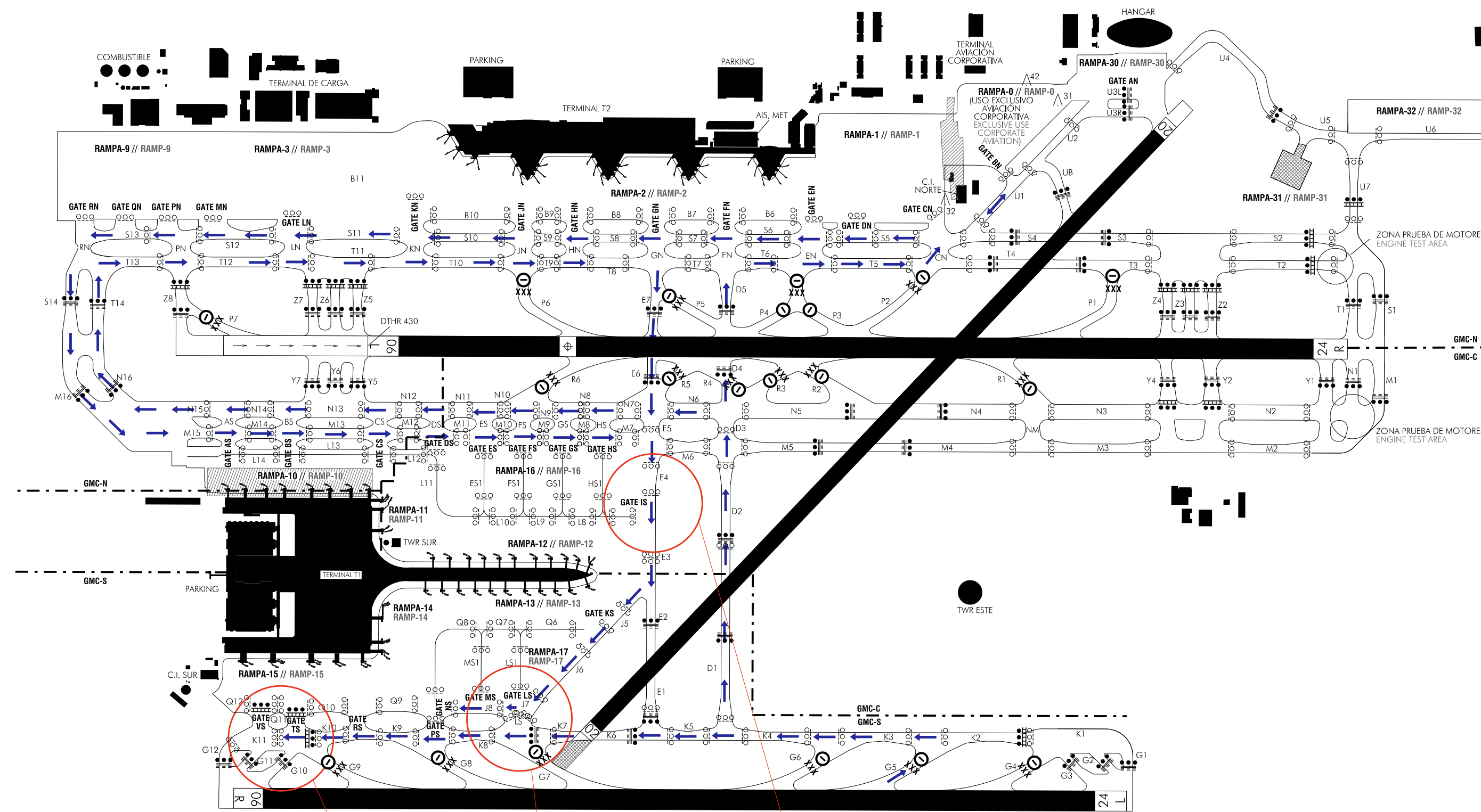


| | |
|-----|---------|
| TWR | 118.105 |
| CLR | 121.805 |

| | |
|-------|---------|
| GMC N | 121.705 |
| GMC C | 121.655 |
| GMC S | 122.230 |

ELEV. DIM: M

LVP CONFIGURACIÓN ESTE ARR 06R DEP 06R
LVP EAST CONFIGURATION ARR 06R DEP 06R



RÉGIMEN DE VARIACIÓN ANUAL:
ANNUAL RATE OF CHANGE:
7.5° E

PROCEDIMIENTO DE BAJA VISIBILIDAD: VER AD2-LEBL CASILLA 22.
LOW VISIBILITY PROCEDURES: SEE AD 2-LEBL ITEM 22.

SÓLO SE REPRESENTAN LAS SALIDAS/LEGADAS ESTÁNDAR.
TODAS LAS AERONAVES DEBEN ABANDONAR RWY POR CALLE DE SALIDA RÁPIDA GS.
SE DARÁN INSTRUCCIONES DE RODAJE NO ESTÁNDAR A AQUELLAS ACFT QUE REQUIERAN
DESPEGAR POR RWY 06L. SI REQUIERE SALIDA POR ZB DEBERÁ INDICARLO AL
SOLICITAR AUTORIZACIÓN DE RODAJE.

ONLY ARE DEPICTED STANDARD DEPARTURES/ARRIVALS.
ALL AIRCRAFT SHALL VACATE RWY VIA RAPID EXIT TAXIWAY GS.
NO STANDARD TAXIING INSTRUCTIONS SHALL BE GIVEN TO THAT ACFT THAT REQUIRES
TAKE-OFF VIA RWY 06L. IF THEY REQUIRE EXIT FROM ZB, THIS SHOULD BE INDICATED
WHEN REQUESTING THE TAXIING CLEARANCE.

WID TWY Y RESISTENCIA TWY: VER GMC 1.
TWY WID AND TWY STRENGTH: SEE GMC 1.

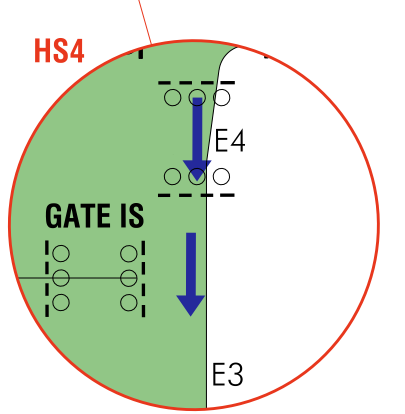
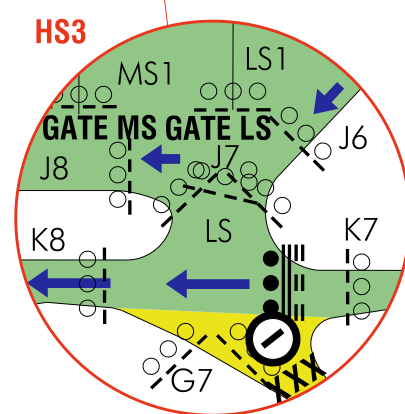
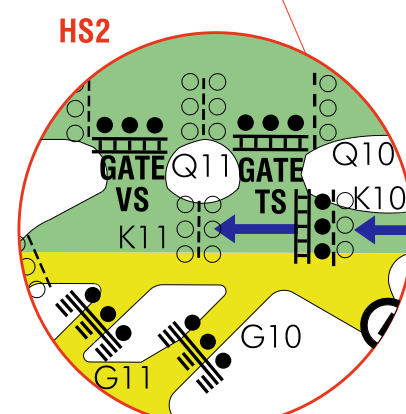
LGT TWY: CL.

HS2:
PRECAUCIÓN:
ZONA CONFLICTIVA POR LIMITACIONES DE RODAJE ENTRE AERONAVES.
ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

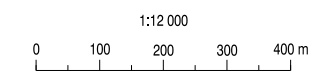
HS3, HS4:
PRECAUCIÓN:
ZONA DE POSIBLE DESORIENTACIÓN. ESPECIAL ATENCIÓN A LA SEÑALIZACIÓN
Y A LAS INSTRUCCIONES ATC.

HS2:
CAUTION:
CONFLICTIVE AREA DUE TO TAXIING LIMITATIONS BETWEEN AIRCRAFT.
SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND TO ATC INSTRUCTIONS.

HS3, HS4:
CAUTION:
POSSIBLE DISORIENTATION AREA. SPECIAL ATTENTION TO THE MARKINGS AND
TO ATC INSTRUCTIONS.



| | |
|--|-----|
| ZONA NO VISIBLE DESDE TWR AREA NOT VISIBLE FROM TWR | |
| BARRAS DE NO INTRUSIÓN NO INTRUSION BARS | XXX |
| ZONA NO UTILIZABLE AREA NOT USABLE | |
| BDRY FREQ GMC | |



| CLAVE LUGARES CRÍTICOS HOT SPOT LEGEND | |
|---|---|
| | LUGAR CRÍTICO HOT SPOT |
| | RWY |
| | TWY |
| | ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT |
| | SENTIDO DE RODAJE TAXIING DIRECTION |

CAMBIOS: CORRECCIÓN DESCRIPCIÓN HS2.
CHANGES: DESCRIPTION HS2 CORRECTION.