



BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR Y RWY 25L

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
LESBA (IAF)	41°15'17.7"N	002°39'45.5"E	096.93° (BCN)	25.29 DME BCN
RULOS (IAF)	41°10'38.2"N	002°16'53.3"E	210.00° (CLE)	32.00 DME CLE
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31'12.0"N	002°06'35.1"E	-	-
DVOR/DME CLE (IAF)	41°38'24.0"N	002°38'04.2"E	-	-
IF	41°21'47.7"N	002°18'02.2"E	064.00° (PRA)	11.00 DME PRA
FAF	41°19'36.7"N	002°12'03.6"E	064.00° (PRA)	6.00 DME PRA
MAPT	41°17'51.6"N	002°07'17.3"E	064.00° (PRA)	2.00 DME PRA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.71% (3.27°)

➔ Se dispone de las siguientes RET y EXIT, con sus frecuencias de GMC asociadas: //  
 The following RET and EXIT are available, with their associated GMC frequencies:

RET	EXIT	GMC	FREQ (MHz)
G7	-	GMC-S	122.230
G8	-	GMC-S	122.230
G9	-	GMC-S	122.230
-	G12	GMC-S	122.230