

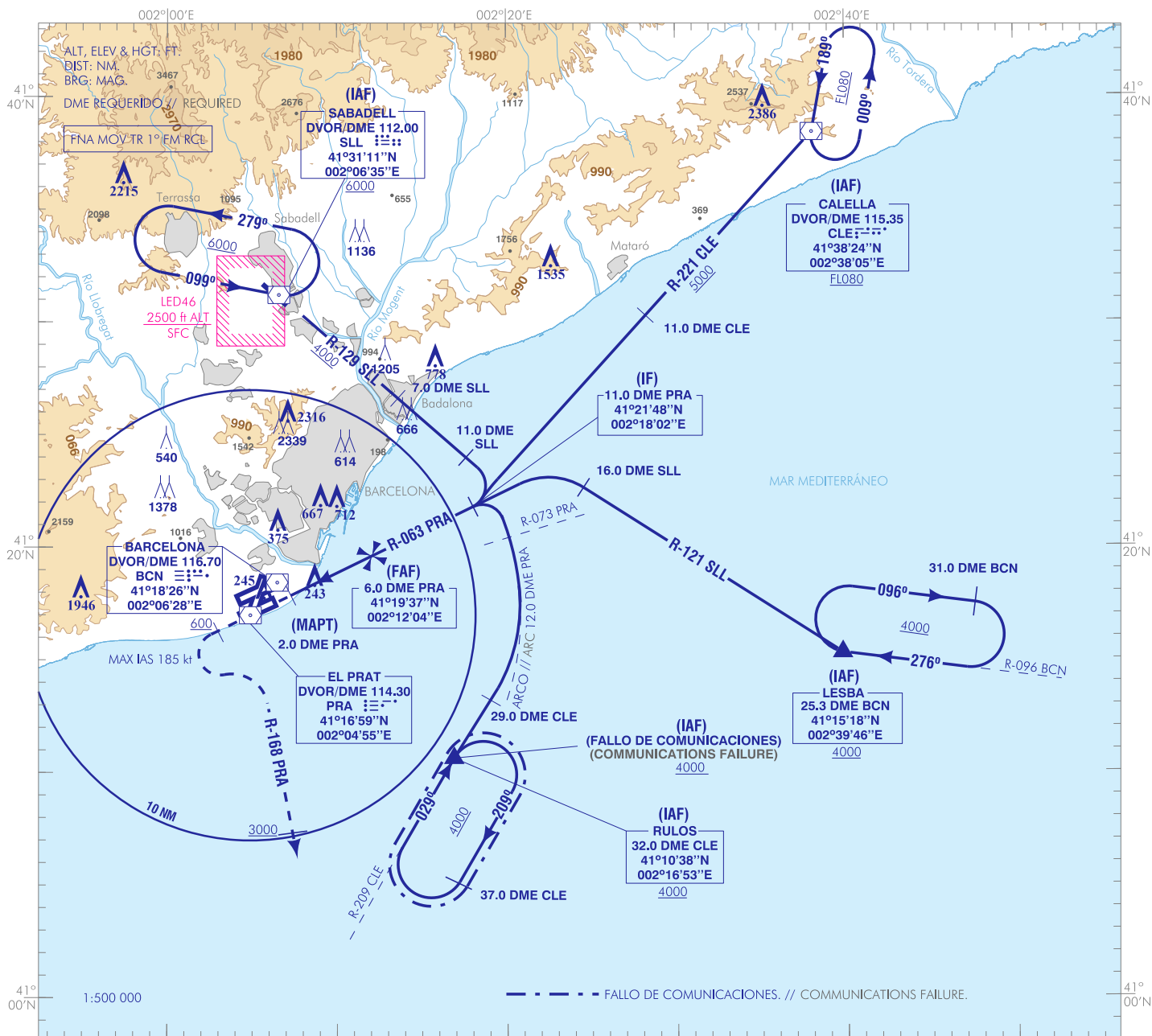
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14
VAR 1°E (2020)

APP 119.105
TWR 118.105
ATIS 118.655

GMC S 122.230

BARCELONA/Josep Tarradellas
Barcelona-El Prat
VOR Y
RWY 24L



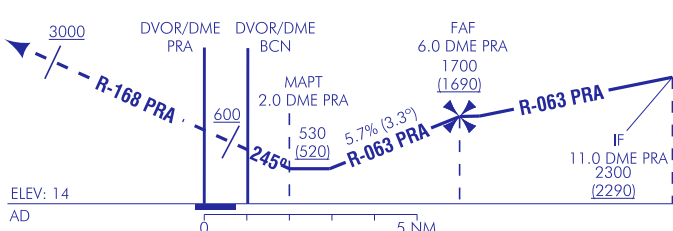
FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 245° HASTA ALCANZAR 600. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-168 PRA HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR AUTORIZACIÓN ATC.

FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 245° HASTA ALCANZAR 600. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt) PARA SEGUIR R-168 PRA HASTA 14.0 DME PRA. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA SEGUIR R-209 CLE DIRECTO A RULOS ASCIENDIENDO HASTA 4000 PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB IN MAGNETIC HEADING 245° TO REACH 600. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-168 PRA TO REACH 3000 AND AWAIT ATC INSTRUCTIONS.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB IN MAGNETIC HEADING 245° TO REACH 600. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt) TO FOLLOW R-168 PRA TO 14.0 DME PRA. TURN LEFT TO FOLLOW R-209 CLE DIRECT TO RULOS CLIMBING TO 4000 TO JOIN THE HOLDING.

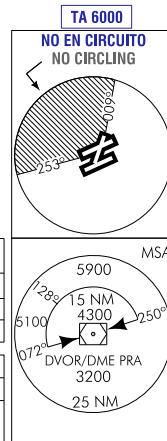
NOTAS:
- AERONAVES CAT A & B NOTIFICARÁN LA VELOCIDAD DE APROXIMACIÓN A ATC.
NOTES:
- CAT A & B AIRCRAFT SHALL NOTIFY APPROACH SPEED TO ATC.



HGT REF ELEV AD		OCA/H	A	B	C	D
STA	2.5%				530 (520)	
En círculo (H) sobre Circling (H) over		580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1300 (1290)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 4.0 NM	min:s	3:00	2:24	2:00	1:43	1:30	1:20
ROD: 5.7 %	ft/min	462	578	693	809	924	1040

ALT/HGT DME (PRA) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
								1410 (1400)	1060 (1050)	720 (710)



CAMBIOS: CUADRO NO EN CIRCUITO, OBST.
CHANGES: NO CIRCLING BOX, OBST.

WEF 02-NOV-23 (AIRAC AMDT 14/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LEBL IAC/23.1

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR Y RWY 24L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
LESBA (IAF)	41°15'17.7"N	002°39'45.5"E	096.93° (BCN)	25.29 DME BCN
RULOS (IAF)	41°10'38.2"N	002°16'53.3"E	210.00° (CLE)	32.00 DME CLE
DVOR/DME SLL (IAF)	41°31'11.5"N	002°06'35.1"E	—	—
DVOR/DME CLE (IAF)	41°38'24.1"N	002°38'04.8"E	—	—
IF	41°21'47.7"N	002°18'02.0"E	064.00° (PRA)	11.00 DME PRA
FAF	41°19'36.7"N	002°12'03.6"E	064.00° (PRA)	6.00 DME PRA
MAPT	41°17'51.6"N	002°07'17.3"E	064.00° (PRA)	2.00 DME PRA
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.70% (3.26°)