

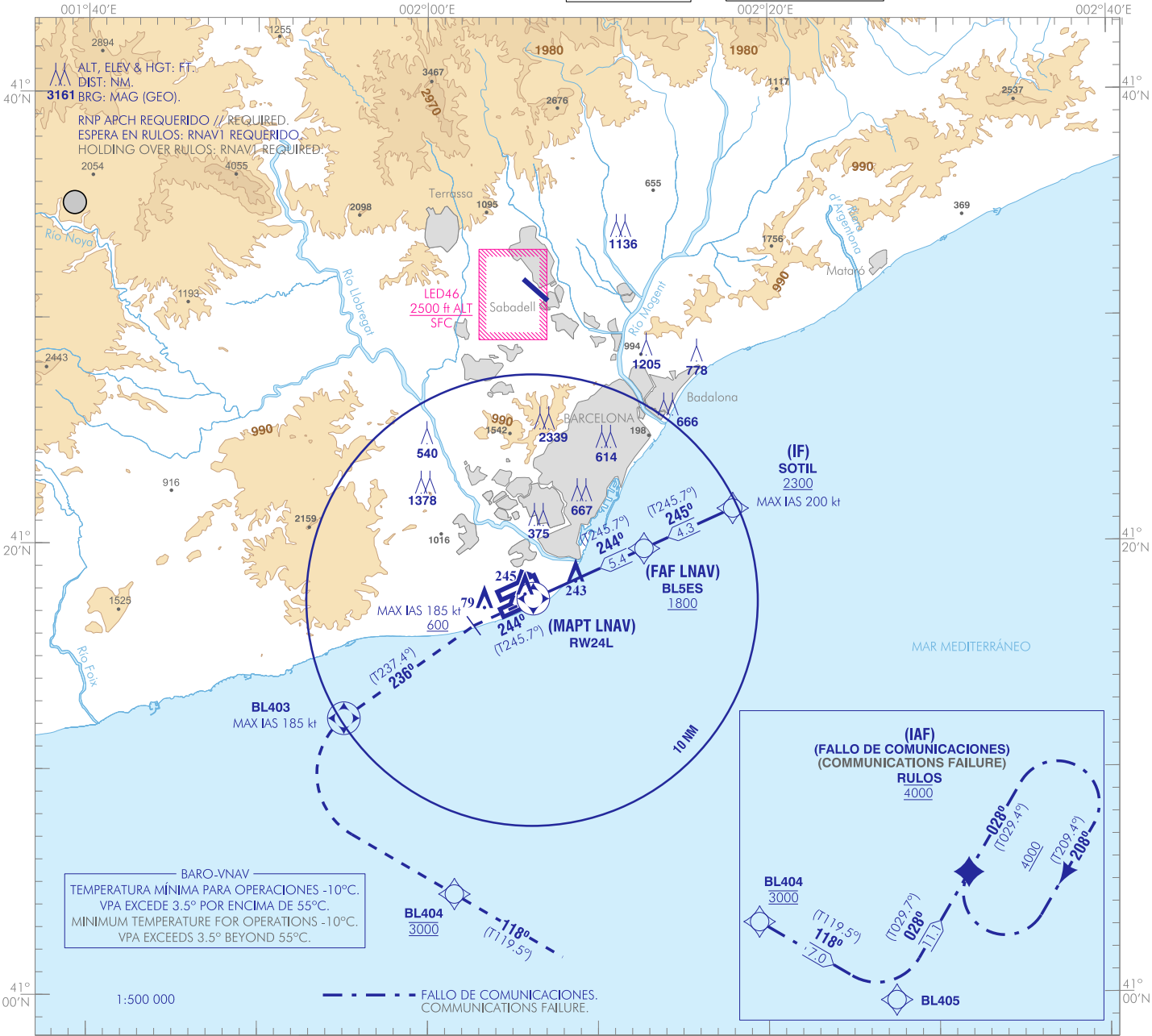
CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14
VAR 1°E (2020)

APP 119.105
TWR 118.105
ATIS 118.655

GMC S 122.230

RNP Y
RWY 24L



FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 244° A 600 O SUPERIOR (IAX MAS 185 kt), HASTA BL403 EN RUMBO MAGNÉTICO 236°, (IAX MAS 185 kt), VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A BL404 A 3000, CONTINUAR EN RUMBO MAGNÉTICO 118° Y ESPERAR VECTORES RADAR.

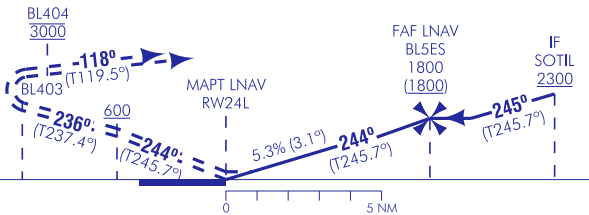
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR EN RUMBO MAGNÉTICO 244° A 600 O SUPERIOR (IAX MAS 185 kt), HASTA BL403 EN RUMBO MAGNÉTICO 236°, (IAX MAS 185 kt), VIRAR A LA IZQUIERDA, DIRECTO A BL404 A 3000, HASTA BL405, VIRAR A LA IZQUIERDA HASTA RULOS A 4000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 244° AT 600 OR ABOVE (MAS IAX 185 kt) UP TO BL403 ON MAGNETIC HEADING 236°, (MAS IAX 185 kt), TURN LEFT DIRECT TO BL404 AT 3000, CONTINUE ON MAGNETIC HEADING 118° AND WAIT FOR RADAR VECTORS.

MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB ON MAGNETIC HEADING 244° AT 600 OR ABOVE (MAS IAX 185 kt), UP TO BL403 ON MAGNETIC HEADING 236°, (MAS IAX 185 kt), TURN LEFT DIRECT TO BL404 AT 3000, UP TO BL405, TURN LEFT UP TO RULOS AT 4000 TO JOIN THE HOLDING.

- NOTAS:
- PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
 - ESPEREN VECTORES RADAR PARA INTERCEPTAR EL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL.
 - FUNCIÓN FMS QUE PERMITA INTERCEPTACIÓN DEL RUMBO DE APROXIMACIÓN FINAL TRAS VECTORES RADAR, REQUERIDA.
 - NOTIFICAR A ATC SI SOLO DISPONIBLE LNAV.
- NOTES:
- FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
 - AWAIT RADAR VECTORS TO INTERCEPT THE FINAL APPROACH HEADING.
 - FMS FUNCTION IS REQUIRED TO ENABLE INTERCEPTION OF THE FINAL APPROACH HEADING AFTER RADAR VECTORS.
 - NOTIFY ATC IF ONLY LNAV IS AVAILABLE.

ELEV: 8
THR RWY 24L



HGT REF ELEV THR RWY 24L

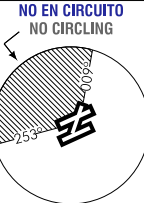
OCA/H		A	B	C	D
STA	LNAV	2.5%	510 (500)		
	LNAV / VNAV	2.5%	400 (390)	410 (400)	420 (410)
					430 (420)
En circuito (H) sobre Circling (H) over		14	580 (570)	700 (690)	1080 (1070)
					1300 (1290)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.3 %	ft/min	432	540	648	756	864	972

ALT/HGT RW24L FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									1680 (1670)	1360 (1350)	1030 (1030)	710 (700)

LNAV/VNAV RDH 50

TA 6000



CAMBIO: CUADRO NO EN CIRCUITO, AD RESTRINGIDO.
CHANGES: NO CIRCLING BOX, RESTRICTED AD.

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RNP Y RWY 24L

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL403	41°12'13.9"N 001°55'04.9"E
BL404	41°04'26.9"N 002°01'34.3"E
BL405	41°00'59.8"N 002°09'36.7"E
BL5ES (FAF)	41°19'45.3"N 002°12'42.0"E
RULOS (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	41°10'38.2"N 002°16'53.3"E
RW24L (MAPT)	41°17'32.0"N 002°06'11.8"E
SOTIL (IF)	41°21'31.8"N 002°17'54.9"E
Aproximación final APV Baro (LNAV/VNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // APV Baro final approach (LNAV/VNAV) - Slope (Descent angle)	
5.33% (3.05°)	
Aproximación final de no precisión (LNAV) - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach (LNAV) - Slope (Descent angle)	
5.33% (3.05°)	

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
001	IF	SOTIL	—	—	-1.2	—	—	+2300	-200	—	RNP APCH
002	TF	BL5ES	—	245 (245.7)	-1.2	4.3	—	+1800	—	—	RNP APCH
003	TF	RW24L	Y	244 (245.7)	-1.2	5.4	—	+58	—	-3.1/50	RNP APCH
004	CA	—	—	244 (245.7)	-1.2	—	—	+600	-185	—	RNP APCH
005	CF	BL403	Y	236 (237.4)	-1.2	—	—	—	-185	—	RNP APCH
→ 006	DF	BL404	—	—	-1.2	—	L	@3000	-185	—	RNP APCH
007	VM	—	—	118 (119.5)	-1.2	—	—	—	—	—	RNP APCH
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES // MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE											
004	CA	—	—	244 (245.7)	-1.2	—	—	+600	-185	—	RNP APCH
005	CF	BL403	Y	236 (237.4)	-1.2	—	—	—	-185	—	RNP APCH
→ 006	DF	BL404	—	—	-1.2	—	L	@3000	-185	—	RNP APCH
007	TF	BL405	—	118 (119.5)	-1.2	7.0	—	—	—	—	RNP APCH
→ 008	TF	RULOS	—	028 (029.7)	-1.2	11.1	—	@4000	—	—	RNP APCH

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	RULOS	—	028 (029.4)	-1.2	1 MIN	R	4000	—	—	RNAV1	