

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ VOR RWY 24R

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
LESBA (IAF)	41°15'17.7"N	002°39'45.5"E	096.93° (BCN)	25.29 DME BCN
RULOS (IAF)	41°10'38.2"N	002°16'53.3"E	210.00° (CLE)	32.00 DME CLE
→ DVOR/DME SLL (IAF)	41°31'11.5"N	002°06'35.1"E	–	–
→ DVOR/DME CLE (IAF)	41°38'24.1"N	002°38'04.8"E	–	–
TEBLA (IF)	41°22'52.2"N	002°19'30.4"E	065.57° (BCN)	10.77 DME BCN
FAF	41°20'27.8"N	002°12'32.6"E	066.00° (BCN)	5.00 DME PRA
DVOR/DME BCN (MAPT)	41°18'25.8"N	002°06'28.7"E	–	–
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.66% (3.24°)