

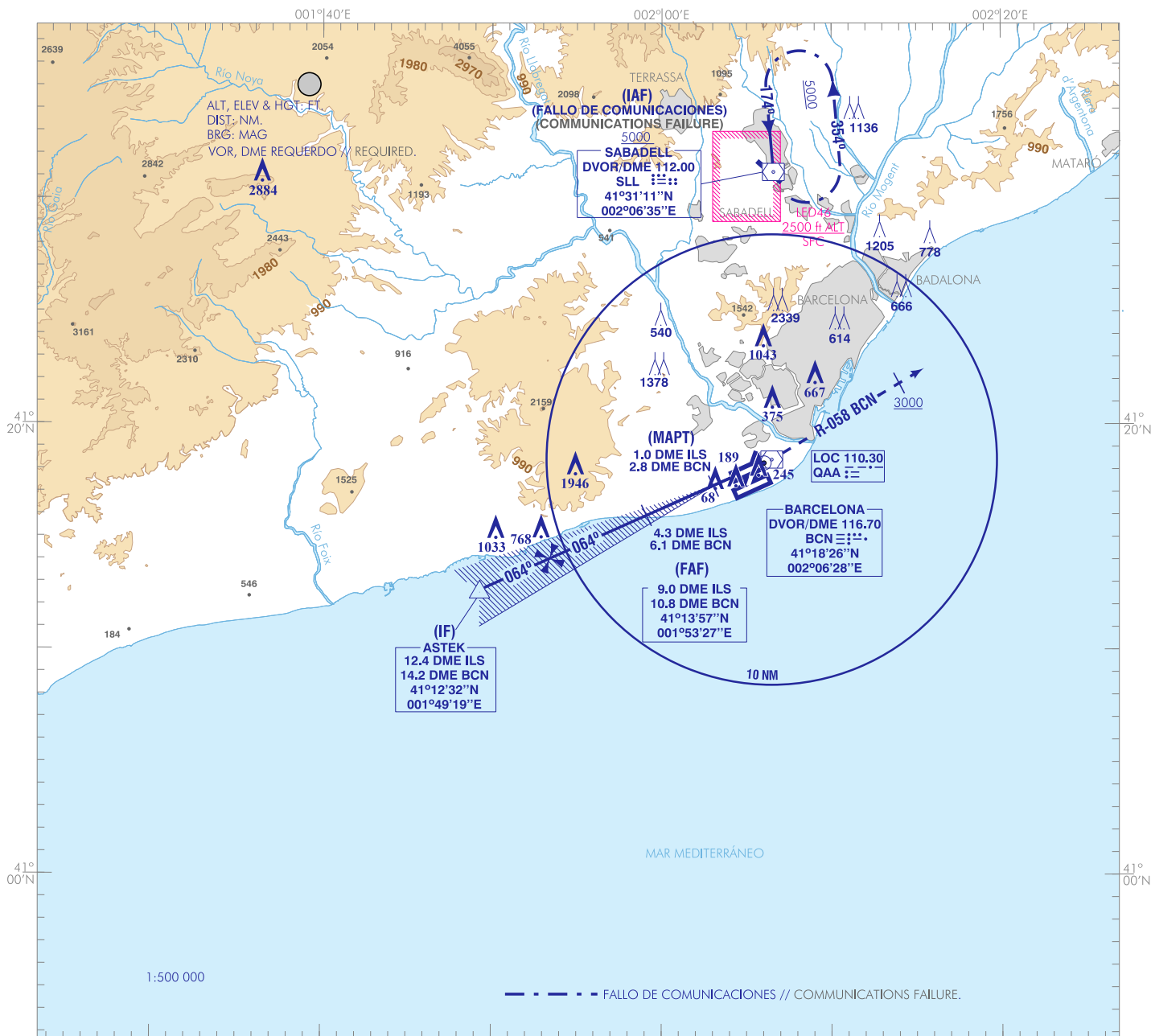
CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
14
VAR 1°E (2020)

APP 119.105 C
TWR 118.105 C
ATIS 118.655 C

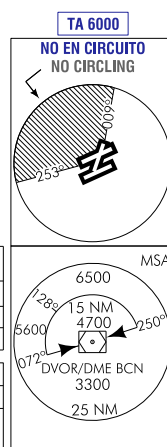
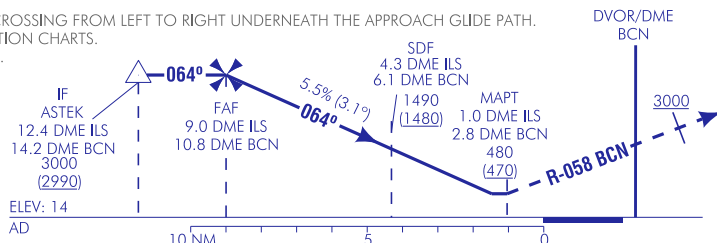
GMC N 121.705 C
GMC C 121.655 C

BARCELONA/Josep Tarradellas
Barcelona-El Prat
LOC
RWY 06L



FRUSTRADA: SUBIR DIRECTO A DVOR/DME BCN. SEGUIR R-058 BCN HASTA ALCANZAR 3000 Y ESPERAR AUTORIZACIÓN ATC.
FRUSTRADA FALLO DE COMUNICACIONES: SUBIR DIRECTO DVOR/DME BCN. SEGUIR R-058 BCN HASTA ALCANZAR 4000. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME SLL SUBIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE EN LA ESPERA.
MISSED APCH: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME BCN. FOLLOW R-058 BCN TO REACH 3000 AND WAIT ATC INSTRUCTIONS.
MISSED APCH COMMUNICATIONS FAILURE: CLIMB DIRECT TO DVOR/DME BCN. FOLLOW R-058 BCN TO REACH 4000. TURN LEFT TO DVOR/DME SLL CLIMBING TO 5000 TO JOIN THE HOLDING.

- NOTAS:**
- PRECAUCIÓN: MANTENER SENDA DE DESCENSO PAPI. TRÁNSITO EN RODAJE CRUZANDO DE IZQUIERDA A DERECHA POR DEBAJO DE LA SENDA DE PLANEADO DE APROXIMACIÓN.
 - PARA EL TRAMO DE APROXIMACIÓN INICIAL REFERIRSE A LAS CARTAS DE TRANSICIÓN.
 - AERONAVES CAT A & B NOTIFICARÁN LA VELOCIDAD DE APROXIMACIÓN A ATC.
- NOTES:**
- CAUTION: MAINTAIN PAPI DESCENT PATH. TAXIING TRAFFIC CROSSING FROM LEFT TO RIGHT UNDERNEATH THE APPROACH GLIDE PATH.
 - FOR THE INITIAL APPROACH SEGMENT, REFER TO THE TRANSITION CHARTS.
 - CAT A & B AIRCRAFT SHALL NOTIFY APPROACH SPEED TO ATC.



HGT REF ELEV AD				
OCA/H	A	B	C	D
2.5%		480 (470)		
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over	580 (570)	700 (690)	1080 (1070)	1490 (1480)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR:	min:s						
FAF-MAPT: 8.0 NM	min:s	6:00	4:48	4:00	3:26	3:00	2:40
ROD: 5.5 %	ft/min	443	554	665	776	886	997

ALT/HGT DME (ILS) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

➔ LOC RWY 06L

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME SLL (IAF FALLO DE COMUNICACIONES // COMMUNICATIONS FAILURE)	41°31'11.5"N	002°06'35.1"E	—	—
ASTEK (IF)	41°12'31.6"N	001°49'18.6"E	245.59° (LOC QAA)	12.44 DME ILS
FAF	41°13'57.5"N	001°53'27.4"E	245.59° (LOC QAA)	9.00 DME ILS
MAPT	41°17'16.6"N	002°03'06.5"E	245.59° (LOC QAA)	1.00 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.47% (3.13°)