

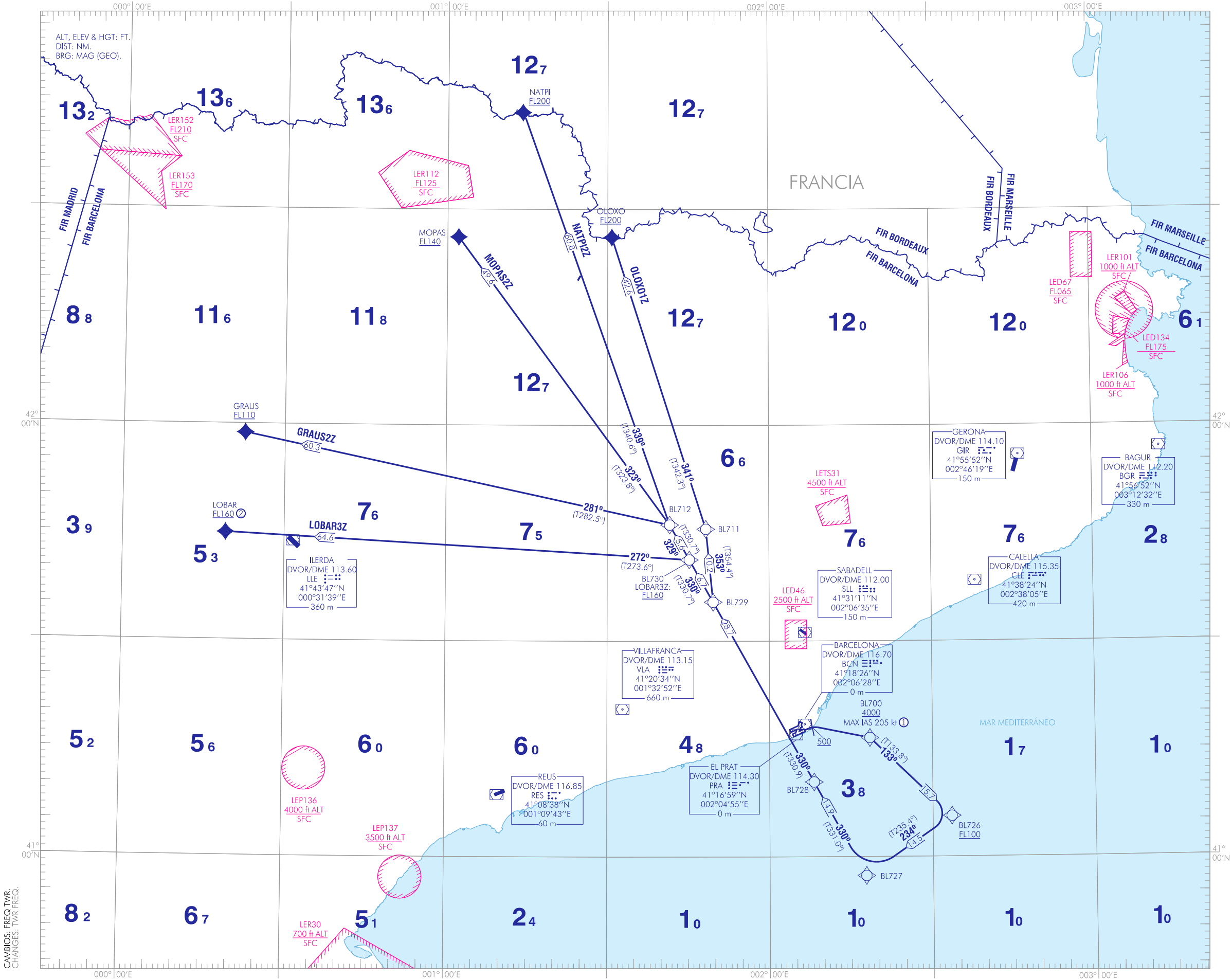
CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 6000

VAR 1°E (2020)

DEP 121.155
TWR 118.105
118.330

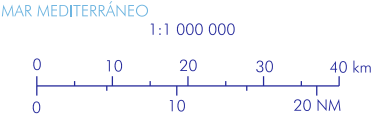
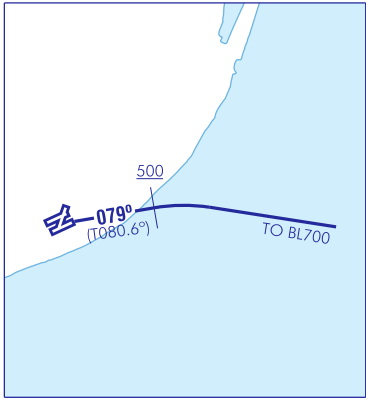
121.155
GRAUS2Z LOBAR3Z MOPAS2Z
NATPI2Z OLOXO1Z



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA
ALTERNATIVAS
DEPARTURE PROCEDURES
ALTERNATIVES

NOTAS:
① SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN
BL700 A LAS MIN 190 KT, AVISE A ATC EN CASO
DE NO CUMPLIR.
② UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVIA, LA MEA PODRÍA
SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.
- RNAV1 REQUERIDA.
- LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE
PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN
DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR,
UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP
ANTES DE CRUZAR 2000. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES
LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

NOTES:
① AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS
BL700 AT MIN IAS 190 KT, ADVISE ATC IF UNABLE.
② ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN
THIS LEVEL.
- RNAV1 REQUIRED.
- DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1
DEPARTURES.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRAT
THE OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY BARCELONA TWR,
WHEN AIRBORNE CALL ON THE BARCELONA APP FREQ
BEFORE CROSSIN 2000. THE CORRESPONDING FREQ IS
THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED.



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL700	41°16'32.2"N 002°18'29.0"E
BL711	41°45'34.6"N 001°48'17.2"E
BL712	41°46'10.0"N 001°41'35.0"E
BL726	41°05'38.4"N 002°33'29.7"E
BL727	40°57'22.0"N 002°17'44.3"E
BL728	41°10'24.2"N 002°08'10.9"E
BL729	41°35'25.9"N 001°49'37.6"E
BL730	41°41'18.9"N 001°45'13.5"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2 E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

RNAV1 - ALTERNATIVAS

PISTA 06R (CONFIGURACIÓN ESTE)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS:

- Mantener rumbo de pista hasta alcanzar 394 ft HGT.
- RNAV1 requerida.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- ➔ – SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE.

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

RNAV1 - ALTERNATIVE

RUNWAY 06R (EAST CONFIGURATION)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- Maintain runway heading until reaching 394 ft HGT.
- RNAV1 required.
- MAX IAS 250 kt up to reach FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.
- TACTICAL USE ONLY. UNPLANNABLE.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navegation specification
GRAUS2Z RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL726	-	133 (133.8)	-1.2	15.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL712	-	329 (330.7)	-1.2	5.6	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	GRAUS	-	281 (282.5)	-1.2	60.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
LOBAR3Z RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL726	-	133 (133.8)	-1.2	15.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	+FL160	-	-	RNAV1
008	TF	LOBAR	-	272 (273.6)	-1.2	64.6	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MOPAS2Z RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL726	-	133 (133.8)	-1.2	15.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL712	-	329 (330.7)	-1.2	5.6	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MOPAS	-	323 (323.8)	-1.2	49.6	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI2Z RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL726	-	133 (133.8)	-1.2	15.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL730	-	330 (330.7)	-1.2	6.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL712	-	329 (330.7)	-1.2	5.6	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	NATPI	-	339 (340.6)	-1.2	60.8	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX01Z RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL726, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL726, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	079 (080.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	DF	BL700	-	-	-1.2	-	-	+4000	-205	-	RNAV1
003	TF	BL726	-	133 (133.8)	-1.2	15.7	-	+FL100	-	-	RNAV1
004	TF	BL727	-	234 (235.4)	-1.2	14.5	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL728	-	330 (331.0)	-1.2	14.9	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL729	-	330 (330.9)	-1.2	28.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL711	-	353 (354.4)	-1.2	10.2	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	OLOX0	-	341 (342.3)	-1.2	42.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS											
OBST			RWY		LAT		LONG		HGT (ft)		ELEV (ft)
Árbol // Tree			06R		41°17'44.8"N		002°06'25.6"E		54.7		59.6
Árbol // Tree			06R		41°17'37.9"N		002°06'13.7"E		22.8		28.1
Árbol // Tree			06R		41°17'38.4"N		002°06'16.3"E		28.6		32.9