

DEP	126.505
	127.700
TWR	118.330
	118.105

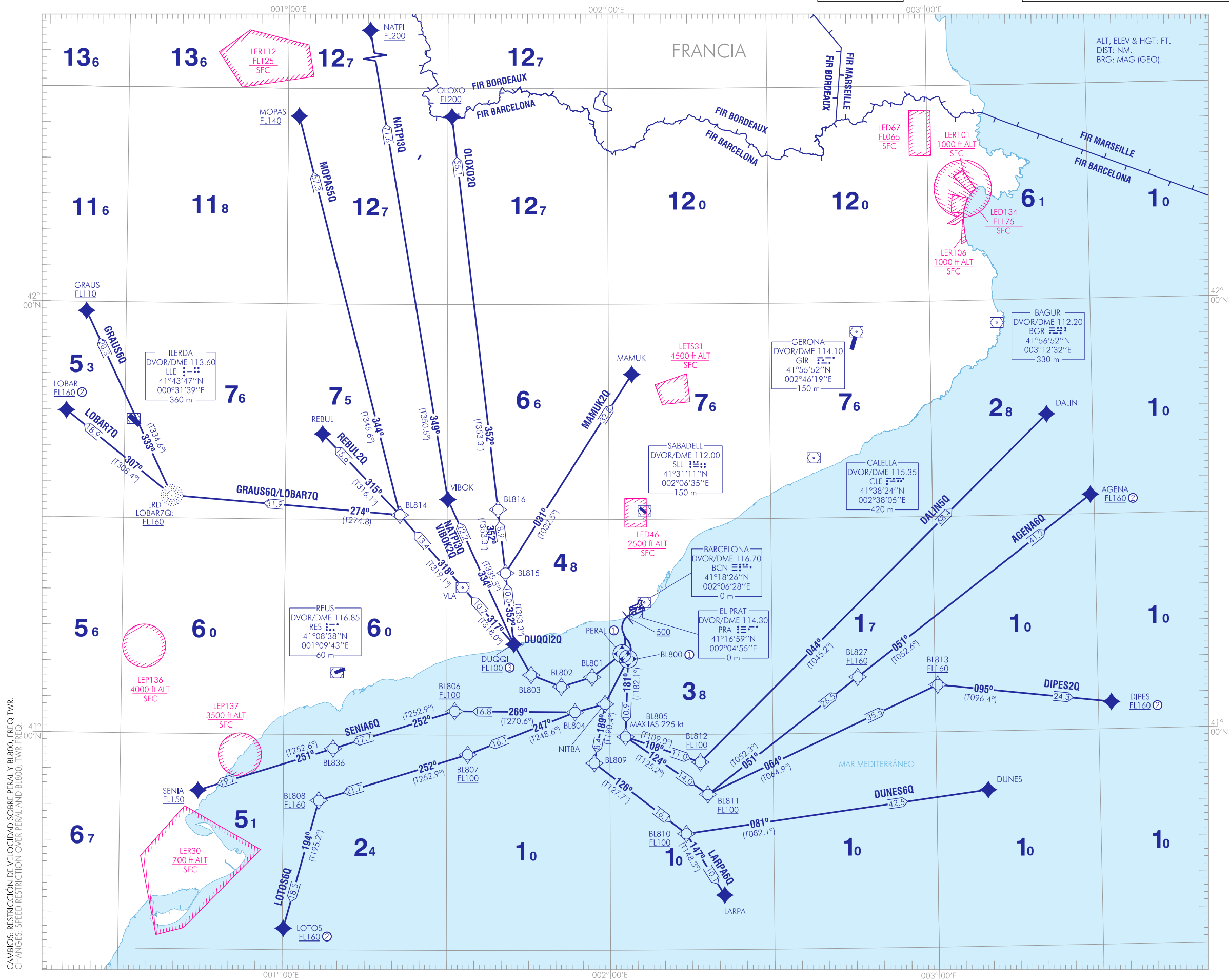
—126.505—			
AGENA6Q	DALIN5Q	DIPES2Q	DUNES6Q
LARPA6Q	LOTOS6Q	SENIA6Q	

127.700				
DUQQI2Q	GRAUS6Q	LOBAR7Q	MAMUK2Q	MOPAS5Q
NATPI3Q	OLOXO2Q	REBUL2Q	VIBOK2Q	

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1-OACI

TA 6000

VAR 1°E (2020)



PROCEDIMIENTOS DE SALIDA DEPARTURE PROCEDURES

NOTAS:

- ① SE ESPERA QUE LAS AERONAVES TIPO C Y D CRUCEN BL800 Y PERAL A LAS MNM 190 KT, AMSE A ATC EN CASO DE NO CUMPLIR.
- ② UNA VEZ ALCANZADA LA AEROVIA, LA MEA PODRÁ SER INFERIOR A ESTE NIVEL DE VUELO.
- ③ GRAUSQ, LOBAR7Q, MOPAS5Q, NATP13Q Y OLOXO2Q.
 - RNAV1 REQUERIDA.
 - RNAV1 (DME/DME) DME VLA CRITICO.
 - RNAV1 (DME/DME/IRU) SIN DME CRITICO.
 - LOS DME ASOCIADOS A LOS ILS NO DEBERÁN UTILIZARSE PARA ESTAS SALIDAS RNAV1.
- NOTAS, RESTRICCIONES, OBST CERCANOS QUE VULNERAN LAS OIS: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- SALVO INDICACIÓN EN CONTRA DE BARCELONA TWR, UNA VEZ EN EL AIRE LLAMAR A LA FREQ DE BARCELONA APP ANTES DE CRUZAR 2000. LA FREQ CORRESPONDIENTE ES LA DESCRITA EN LA SID UTILIZADA.

NOTES:

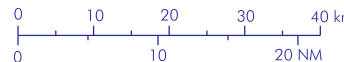
- ① AIRCRAFT TYPES C AND D ARE EXPECTED TO CROSS
BL800 AND PERAL AT MNM IAS 190 KT, ADVISE ATC IF UNABLE.
- ② ONCE IN THE AIRWAY, MEA COULD BE LOWER THAN
THIS LEVEL.
- ③ GRAUSGQ, LOBAR7Q, MOPAS5Q, NATP13Q AND OLOXO2Q.
 - RNAV1 REQUIRED.
 - CRITICAL RNAV1 (DME/DME) DME VLA.
 - RNAV1 (DME/DME/IRU) WITHOUT CRITICAL DME.
 - DME ASSOCIATED TO ILS ARE NOT USABLE FOR THESE RNAV1
DEPARTURES.
- NOTES, RESTRICTIONS, CLOSE-IN OBST WHICH PENETRAT THE
OIS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- UNLESS OTHERWISE INDICATED BY TWR, WHEN AIRBORNE
CALL ON THE BARCELONA APP FREQ BEFORE CROSSING 2000.
THE CORRESPONDING FREQ IS THE ONE DESCRIBED IN THE SID USED



VILAFRANCA
DVOR/DME 113.15
VLA 
41°20'34"N
001°32'52"E
660 m



1:1 000 000



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-El Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
AGENA	41°32'41.3"N 003°29'19.0"E
BL800	41°10'34.4"N 002°03'24.9"E
BL801	41°08'02.9"N 001°56'46.6"E
BL802	41°06'44.0"N 001°51'04.9"E
BL803	41°08'22.3"N 001°45'32.0"E
BL804	41°03'09.8"N 001°53'36.1"E
BL805	40°59'43.4"N 002°02'53.9"E
BL806	41°03'19.0"N 001°31'26.0"E
BL807	40°57'16.5"N 001°33'51.0"E
BL808	40°50'49.2"N 001°06'31.3"E
BL809	40°56'04.1"N 001°57'08.5"E
BL810	40°46'10.5"N 002°13'57.6"E
BL811	40°51'38.7"N 002°17'58.6"E
BL812	40°56'08.2"N 002°16'37.0"E
BL813	41°06'33.9"N 003°00'27.6"E
BL814	41°30'38.9"N 001°21'13.8"E
BL815	41°22'34.5"N 001°40'47.9"E
BL816	41°31'25.1"N 001°39'24.7"E
BL827	41°07'48.0"N 002°45'43.6"E
BL836	40°58'03.4"N 001°09'05.5"E
DALIN	41°44'01.6"N 003°21'28.4"E
DIPES	41°03'46.6"N 003°32'24.2"E
DUNES	40°51'49.5"N 003°09'27.2"E
DUQQI	41°12'38.3"N 001°42'21.0"E
GRAUS	41°58'44.5"N 000°22'35.2"E
LARPA	40°37'35.8"N 002°20'55.1"E
LOBAR	41°44'52.8"N 000°19'06.4"E
LOTOS	40°32'58.9"N 001°00'10.7"E
LRD	41°33'10.5"N 000°38'52.9"E
MAMUK	41°50'12.3"N 002°04'19.5"E
MOPAS	42°26'07.3"N 001°02'03.7"E
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E
NITBA	41°04'18.0"N 001°59'08.4"E
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E
PERAL	41°11'18.1"N 002°02'19.2"E
REBUL	41°41'52.5"N 001°06'48.5"E
SENIA	40°52'07.5"N 000°44'19.6"E
VIBOK	41°32'48.7"N 001°30'06.7"E
VLA	41°20'33.4"N 001°32'52.4"E

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID) RNAV1

PISTA 24L (CONFIGURACIÓN OESTE)

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SALIDAS (INCLUIDA LA SALIDA DE CONTINGENCIA):

- Mantener rumbo de pista hasta alcanzar 394 ft HGT.
- RNAV1 requerida excepto para salida de contingencia.
- IAS MAX 250 kt hasta alcanzar FL100.
- AUTORIZACIÓN INICIAL ATC: subir y mantener inicialmente 6000 ft y solicitar cambio de nivel en ruta.
- Las aeronaves que no posean la performance necesaria para cumplir las altitudes mínimas publicadas en cada uno de los puntos, deberá realizar el procedimiento de salida de contingencia (ODP).

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID) RNAV1

RUNWAY 24L (WEST CONFIGURATION)

NOTES APPLICABLE TO ALL SID (INCLUDING THE CONTINGENCY DEPARTURE):

- Maintain runway heading until reaching 394 ft HGT.
- RNAV1 required, except contingency departure.
- MAX IAS 250 kt until reachg FL100.
- INITIAL ATC CLEARANCE: Climb and initially maintain 6000 ft and request flight level change en route.
- Aircraft which do not have the performance necessary to comply with the minimum altitudes published at each of the points, shall perform the contingency exit procedure (ODP).

– Con el objeto de cumplir con lo establecido en el AIP AD 2-LEBL, casilla 21, el alabeo para el ajuste de trayectoria inicial indicado en las SID se iniciará por debajo de 500 ft. En ningún caso se sobrepasará durante el viraje la recta que une los puntos de coordenadas 41°18'25.6"N 002°06'28.1"E (DVOR BCN) y 41°16'05.4"N 002°02'00.0"E (en línea de costa), equivalente al R-234 del DVOR/DME BCN.

– In order to comply with AIP AD 2-LEBL item 21, the warp for the initial trajectory adjustment indicated in the SIDs shall be initiated below 500 ft. In no case, shall the line linking the coordinates 41°18'25.6"N 002°06'28.1"E (DVOR BCN) and 41°16'05.4"N 002°02'00.0"E (in coast line), equivalent to the R-234 of the DVOR/DME BCN, be overshoot during the turning.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO
PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
→ AGENA6Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
→ 002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL811	-	124 (125.2)	-1.2	14.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL827	-	051 (052.3)	-1.2	26.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	AGENA	-	051 (052.6)	-1.2	41.2	-	-	-	-	RNAV1
→ DALIN5Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL080, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to FL080, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
→ 002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL812	-	108 (109.0)	-1.2	11.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	DALIN	-	044 (045.2)	-1.2	68.4	-	-	-	-	RNAV1
→ DIPES2Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta BL805, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to BL805, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
→ 002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	BL805	-	181 (182.1)	-1.2	10.9	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL811	-	124 (125.2)	-1.2	14.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
005	TF	BL813	-	064 (064.9)	-1.2	35.5	-	+FL160	-	-	RNAV1
006	TF	DIPES	-	095 (096.4)	-1.2	24.3	-	-	-	-	RNAV1
→ DUNES6Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta NITBA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to NITBA, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
→ 002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL809	-	189 (190.4)	-1.2	8.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL810	-	126 (127.7)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	DUNES	-	081 (082.1)	-1.2	42.5	-	-	-	-	RNAV1
→ DUQQI2Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta BL801, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to BL801, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
→ 002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
→ GRAUS6Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
→ 002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	-	-	-	RNAV1
010	TF	GRAUS	-	333 (334.6)	-1.2	28.3	-	+FL110	-	-	RNAV1
→ LARPA6Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta NITBA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to NITBA, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
→ 002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL809	-	189 (190.4)	-1.2	8.4	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL810	-	126 (127.7)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	LARPA	-	147 (148.3)	-1.2	10.1	-	-	-	-	RNAV1
→ LOBAR7Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
→ 002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	LRD	-	274 (274.8)	-1.2	31.9	-	+FL160	-	-	RNAV1
010	TF	LOBAR	-	307 (308.4)	-1.2	18.9	-	-	-	-	RNAV1
→ LOTOS6Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta FL100, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to FL100, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
→ 002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL804	-	254 (254.9)	-1.2	4.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL807	-	247 (248.6)	-1.2	16.1	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL808	-	252 (252.9)	-1.2	21.7	-	+FL160	-	-	RNAV1
007	TF	LOTOS	-	194 (195.2)	-1.2	18.5	-	-	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
MAMUK2Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta BL801, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to BL801, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	MAMUK	-	031 (032.5)	-1.2	32.8	-	-	-	-	RNAV1
MOPAS5Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	MOPAS	-	344 (345.6)	-1.2	57.3	-	+FL140	-	-	RNAV1
NATPI3Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	VIBOK	-	334 (335.5)	-1.2	22.2	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	NATPI	-	349 (350.5)	-1.2	71.6	-	+FL200	-	-	RNAV1
OLOX02Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta FL090, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to FL090, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	+FL100	-	-	RNAV1
007	TF	BL815	-	352 (353.3)	-1.2	10.0	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL816	-	352 (353.3)	-1.2	8.9	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	OLOX0	-	352 (353.3)	-1.2	55.1	-	+FL200	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
REBUL2Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta BL801, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to BL801, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	VLA	-	317 (318.0)	-1.2	10.7	-	-	-	-	RNAV1
008	TF	BL814	-	318 (319.1)	-1.2	13.4	-	-	-	-	RNAV1
009	TF	REBUL	-	315 (316.1)	-1.2	15.6	-	-	-	-	RNAV1
SENIA6Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta NITBA, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 7.0% up to NITBA, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	BL800	Y	189 (190.0)	-1.2	-	-	+3000	-210	-	RNAV1
003	TF	NITBA	-	206 (207.3)	-1.2	7.1	-	-	-225	-	RNAV1
004	TF	BL804	-	254 (254.9)	-1.2	4.3	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL806	-	269 (270.6)	-1.2	16.8	-	+FL100	-	-	RNAV1
006	TF	BL836	-	252 (252.9)	-1.2	17.7	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	SENIA	-	251 (252.6)	-1.2	19.7	-	+FL150	-	-	RNAV1
VIBOK2Q RNAV1 Pendiente mínima de ascenso 8.0% hasta BL801, debida a motivos operacionales. // Minimum climb gradient 8.0% up to BL801, due to operational reasons.											
001	CA	-	-	229 (230.6)	-1.2	-	-	+500	-	-	RNAV1
002	CF	PERAL	Y	198 (199.0)	-1.2	-	-	+3000	-	-	RNAV1
003	TF	BL801	-	231 (232.2)	-1.2	5.3	-	+5600	-210	-	RNAV1
004	TF	BL802	-	252 (253.1)	-1.2	4.5	-	-	-225	-	RNAV1
005	TF	BL803	-	290 (291.4)	-1.2	4.5	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	DUQQI	-	329 (330.6)	-1.2	4.9	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	VIBOK	-	334 (335.5)	-1.2	22.2	-	-	-	-	RNAV1

SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP). LEBL UNO WHISKEY (LEBL1W). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 deberán notificarlo a Barcelona TWR lo antes posible (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Mantener frecuencia de Barcelona TWR hasta posterior indicación.

Subir en rumbo magnético 229° hasta 500 ft AMSL. Virar a la izquierda (IAS MAX 205 kt) a rumbo magnético 164°.

Seguir rumbo magnético 164° hasta 1500 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 6.0% hasta 1500 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-España.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP). LEBL ONE WHISKEY (LEBL1W). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNED

Departing aircraft without RNAV1 operational approval shall notify to Barcelona TWR as soon as possible (CLR FREQUENCY) and will be instructed to proceed as provided in this contingency departure.

Maintain Barcelona TWR frequency until further indication.

Climb on magnetic heading 229° up to 500 ft AMSL. Turn left (MAX IAS 205 kt) to magnetic heading 164°.

Follow magnetic heading 164° up to 1500 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Minimum climb gradient of 6.0% up to 1500 ft AMSL.

In case of communication failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air ground Communication Failure" in AIP ESPAÑA.

OBSTÁCULOS CERCANOS QUE PENETRAN LA OIS // CLOSE-IN OBSTACLES WHICH PENETRATE THE OIS					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Árbol // Tree	24L	41°16'48.7"N	002°04'24.6"E	27	34
Árbol // Tree	24L	41°16'48.6"N	002°04'23.7"E	31	38
Árbol // Tree	24L	41°16'46.7"N	002°04'23.4"E	46	49
Árbol // Tree	24L	41°16'47.6"N	002°04'22.6"E	31	38
Árbol // Tree	24L	41°16'48.1"N	002°04'21.2"E	37	40
Árbol // Tree	24L	41°16'43.3"N	002°04'20.6"E	44	48
Árbol // Tree	24L	41°16'42.7"N	002°04'20.0"E	54	58

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK