

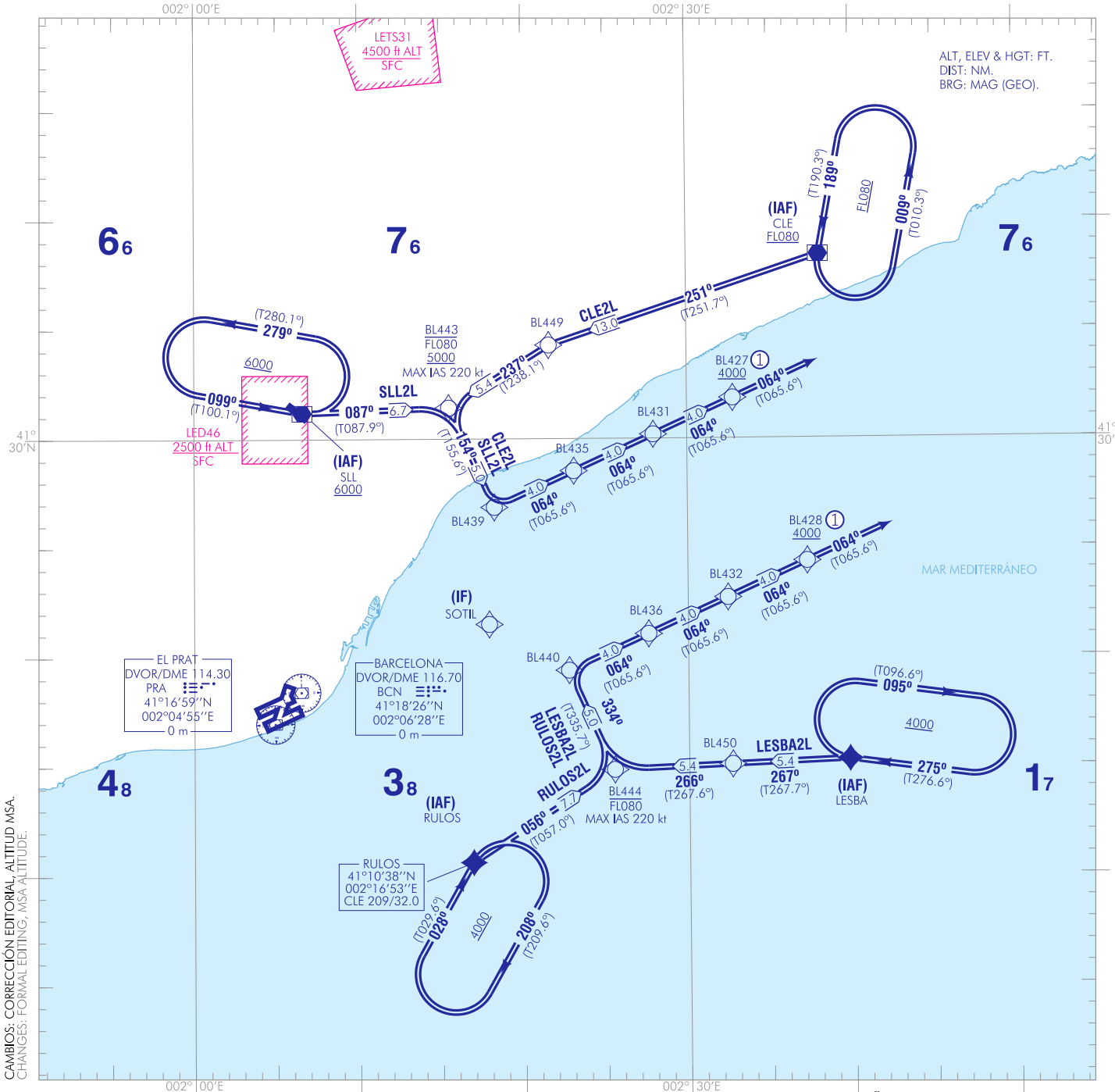
CARTA DE TRANSICIÓN A LA APROXIMACIÓN FINAL VUELO POR INSTRUMENTOS RNAV

TA 6000
VAR 1°E (2020)

APP 119.105
TWR 118.105
ATIS 118.655

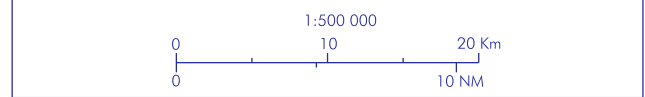
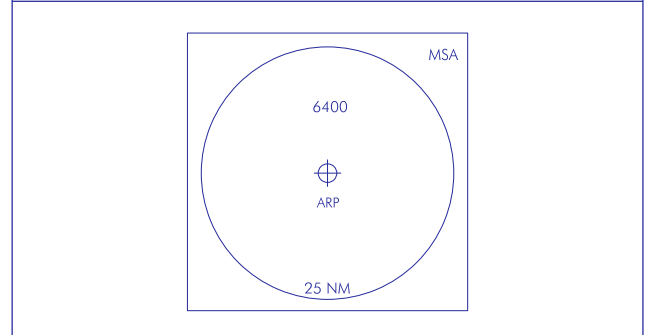
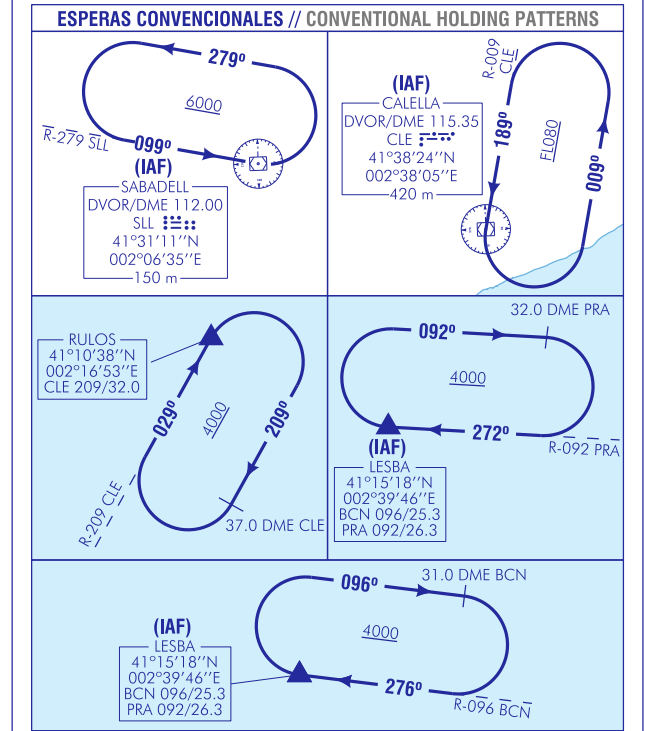
ARR 121.155 125.250
126.505 127.700

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat
RWY 24L
CLE2L LESBA2L
RULOS2L SLL2L



NOTAS:
① NO VIRAR A APROXIMACIÓN FINAL SIN CLR ATC O FALLO DE COMUNICACIONES.
- NOTAS, RESTRICCIONES: VER DESCRIPCIÓN TEXTUAL.
- RNAV1 REQUERIDA.

NOTES:
① DO NOT TURN TO FINAL APPROACH WITHOUT ATC CLR OR COMMUNICATION FAILURE.
- NOTES, RESTRICTIONS: SEE TEXTUAL DESCRIPTION.
- RNAV1 REQUIRED.



CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL, ALTITUD MSA.
CHANGES: FORMAL EDITING, MSA ALTITUDE.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

BARCELONA/Josep Tarradellas Barcelona-EI Prat AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BL427	41°31'50.7"N 002°32'47.7"E
BL428	41°24'22.3"N 002°37'15.8"E
BL431	41°30'11.5"N 002°27'56.8"E
BL432	41°22'43.1"N 002°32'25.5"E
BL435	41°28'32.2"N 002°23'06.0"E
BL436	41°21'03.9"N 002°27'35.2"E
BL439	41°26'53.0"N 002°18'15.3"E
BL440	41°19'24.6"N 002°22'45.1"E
BL443	41°31'26.3"N 002°15'30.4"E
BL444	41°14'51.2"N 002°25'29.1"E
BL449	41°34'17.6"N 002°21'36.8"E
BL450	41°15'04.7"N 002°32'38.2"E
CLE	41°38'24.0"N 002°38'04.2"E
LESBA	41°15'17.7"N 002°39'45.5"E
RULOS	41°10'38.2"N 002°16'53.3"E
SLL	41°31'12.0"N 002°06'35.1"E
SOTIL	41°21'31.8"N 002°17'54.9"E

TRANSICIÓN A LA APROXIMACIÓN FINAL (TRAN) RNAV1

PISTA 24L

NOTAS:

- Para los tramos de aproximación intermedio, final y frustrada referirse a las cartas de aproximación por instrumentos ILS o LOC o RNP.
- En el tramo de alejamiento de la transición, esperar guía vectorial a aproximación final.
- Restricciones de velocidad obligatorias excepto CLR ATC alternativa.
- Velocidad máxima en viraje final 200 kt desde el tramo de alejamiento norte.
- Velocidad máxima en viraje final 185 kt desde el tramo de alejamiento sur.
- Transiciones a la aproximación final de uso táctico ATC.
- RNAV1 requerida.

Fallo de Comunicaciones:

Continuar con la transición en descenso hasta el último nivel colacionado.

Sobrevolar el último fijo del tramo de alejamiento BL427/BL428 y mantener el último curso durante 2 minutos.

Virar derecha/ izquierda directo a SOTIL.

En curso a SOTIL, iniciar el descenso a 2300 ft y completar procedimiento de aproximación instrumental publicado para RWY 24L.

TRANSITION TO FINAL APPROACH (TRAN) RNAV1

RUNWAY 24L

NOTES:

- For the intermediate, final and missed approach segments, refer to the ILS or LOC or RNP instrument approach chart.
- In the outbound leg of the transition, wait for a vectoring guidance to final approach.
- Speed restrictions mandatory except alternative ATC CLR.
- Maximum speed in final turn 200 kt from the North outbound leg.
- Maximum speed in final turn 185 kt from the South outbound leg.
- Transitions to the final approach for ATC tactical use.
- RNAV1 required.

Communications failure:

Continue with the transition descending to the last read-back level.

Overfly the last fix of outbound leg BL427/BL428 and maintain the track for 2 minutes.

Turn right/left direct to SOTIL.

On course to SOTIL, begin the descent at 2300 ft and complete the published instrument approach procedure to RWY 24L.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso / Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°ft)	Especificación de navegación Navigation specification
CLEZL RNAV1											
001	IF	CLE	-	-	-1.2	-	-	+FL080	-	-	RNAV1
002	TF	BL449	-	251 (251.7)	-1.2	13.0	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BL443	-	237 (238.1)	-1.2	5.4	-	-FL080 +5000	-220	-	RNAV1
004	TF	BL439	-	154 (155.6)	-1.2	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL435	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL431	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL427	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	FM	BL427	-	064 (065.6)	-1.2	-	-	+4000	-	-	RNAV1
LESBAZL RNAV1											
001	IF	LESBA	-	-	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	BL450	-	267 (267.7)	-1.2	5.4	-	-	-	-	RNAV1
003	TF	BL444	-	266 (267.6)	-1.2	5.4	-	-FL080	-220	-	RNAV1
004	TF	BL440	-	334 (335.7)	-1.2	5.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL436	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL432	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	TF	BL428	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
008	FM	BL428	-	064 (065.6)	-1.2	-	-	+4000	-	-	RNAV1
RULOSZL RNAV1											
001	IF	RULOS	-	-	-1.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	BL444	-	056 (057.0)	-1.2	7.7	-	-FL080	-220	-	RNAV1
003	TF	BL440	-	334 (335.7)	-1.2	5.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL436	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL432	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL428	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	FM	BL428	-	064 (065.6)	-1.2	-	-	+4000	-	-	RNAV1
SLLZL RNAV1											
001	IF	SLL	-	-	-1.2	-	-	+6000	-	-	RNAV1
002	TF	BL443	-	087 (087.9)	-1.2	6.7	-	-FL080 +5000	-220	-	RNAV1
003	TF	BL439	-	154 (155.6)	-1.2	5.0	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BL435	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	BL431	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
006	TF	BL427	-	064 (065.6)	-1.2	4.0	-	-	-	-	RNAV1
007	FM	BL427	-	064 (065.6)	-1.2	-	-	+4000	-	-	RNAV1

CIRCUITOS DE ESPERA // HOLDING PATTERN											
Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia/ Tiempo de alejamiento Distance/ Outbound time	Dirección de viraje Turn direction	Altitud MNM MNM altitude (ft)	Altitud MAX MAX Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	Especificación de navegación Navigation specification	
HM	CLE	-	189 (190.3)	-1.2	1	L	FL080	-	-	RNAV1	
HM	LESBA	-	275 (276.6)	-1.2	1	R	4000	-	-	RNAV1	
HM	RULOS	-	028 (029.6)	-1.2	1	R	4000	-	-	RNAV1	
HM	SLL	-	099 (100.1)	-1.2	1	L	6000	-	-	RNAV1	