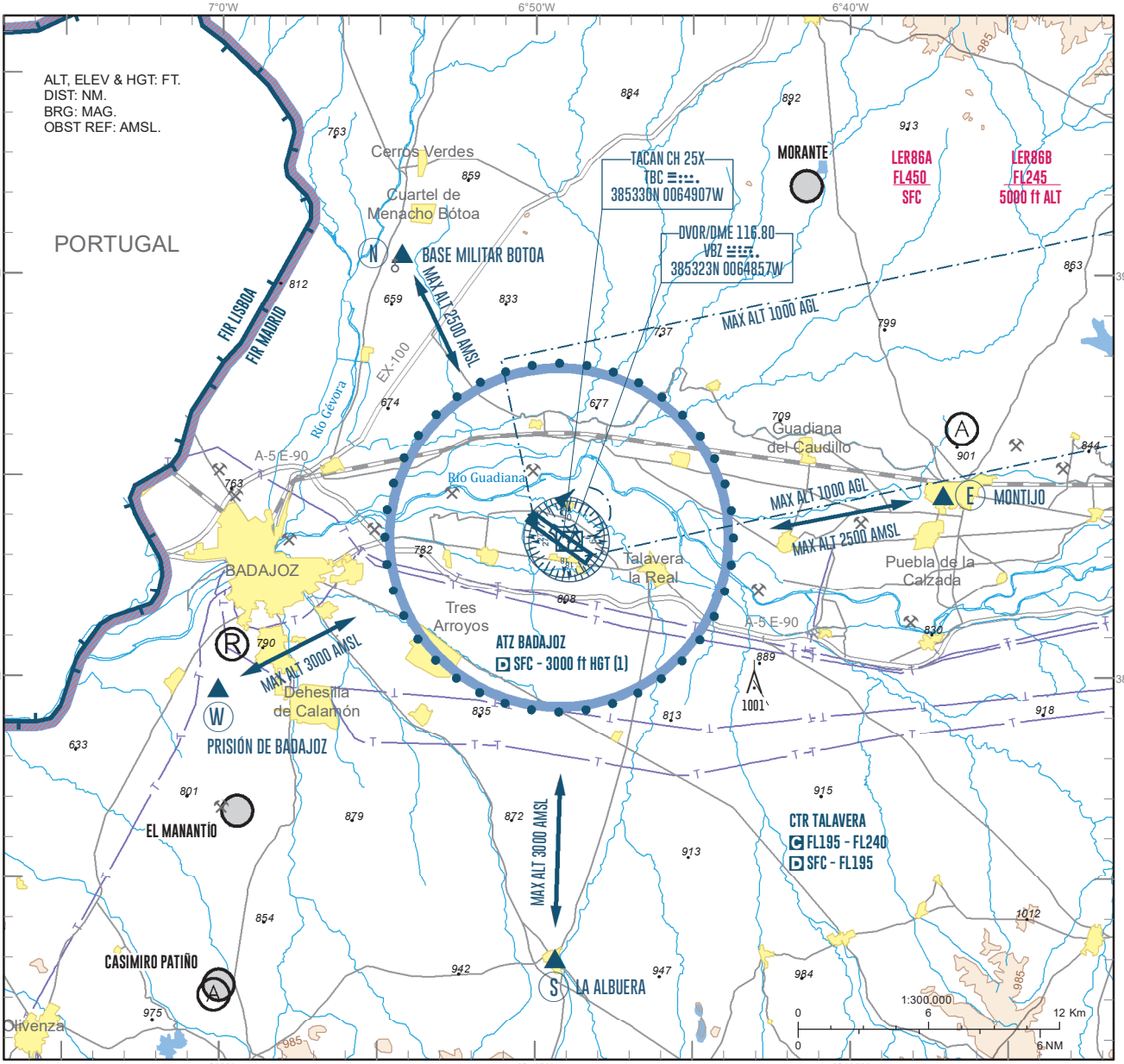
ELEV AD
608
VAR 1ºW (2020)

APP 120.555 C
TWR 122.105 C

BADAJOZ/Talavera La Real
LEBZ



NOTAS
(1) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

LLEGADAS
Las aeronaves con destino Badajoz AD, establecerán contacto radio con TWR antes de entrar en el CTR BADAJOZ.

FALLO DE COMUNICACIONES
Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán por el pasillo especificado a 25 NM del aeródromo manteniendo 1000 ft AGL MAX. Se situarán al norte de la pista, a la vista de la TWR y a la espera de las señales luminosas.

OBSERVACIONES
- Ángulo del VASIS RWY 13/31: 2.5º.
- A título informativo se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos de notificación:

N: 390032N 0065417W
E: 385432N 0063705W
S: 384302N 0064923W
W: 384944N 0070005W

NOTES
(1) Or up to cloud ceiling elevation, whichever is lower.

ARRIVALS
Aircraft bound for Badajoz AD must establish radio contact with TWR before entering CTR BADAJOZ.

COMMUNICATIONS FAILURE
Aircraft with communications failure must enter by the specified corridor, 25 NM from the aerodrome, maintaining 1000 ft AGL MAX. They shall be positioned to the north of the runway while in sight of TWR and await light signals.

REMARKS
- VASIS angle RWY 13/31: 2.5º.
- Purely for information, the geographic coordinates of the reporting points are included:

N: 390032N 0065417W
E: 385432N 0063705W
S: 384302N 0064923W
W: 384944N 0070005W

CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, FRECUENCIAS.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, FREQUENCIES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK