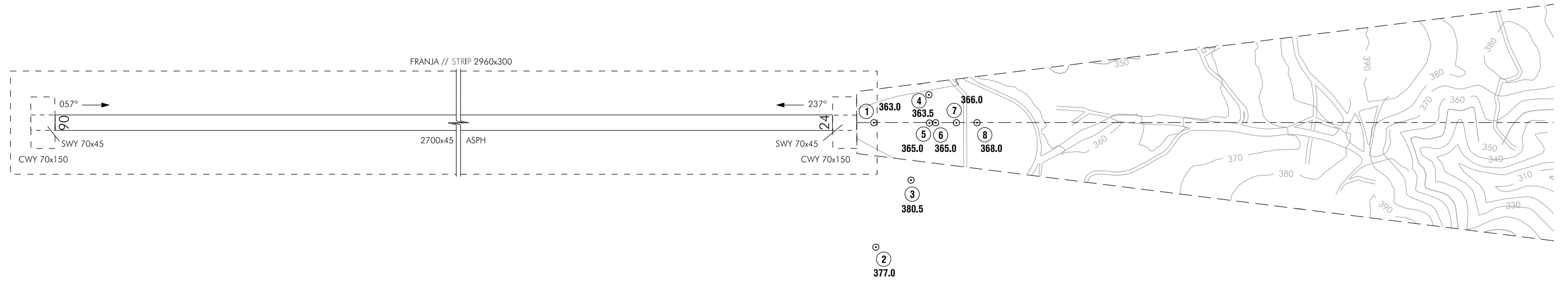
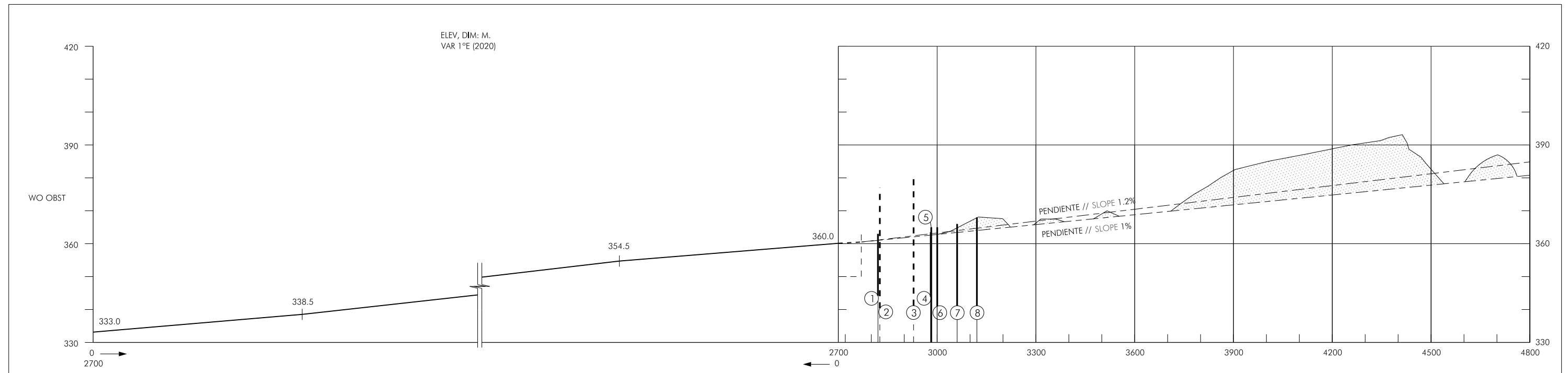


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

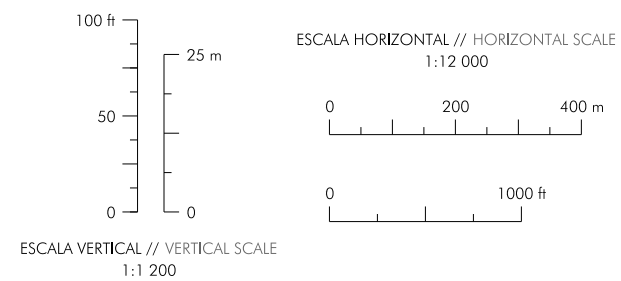
CASTELLÓN
RWY 06



CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, PERFIL DE PISTA, NUEVO ESTUDIO DE OBSTÁCULOS. // CHANGES: MAGNETIC VARIATION, RUNWAY PROFILE, NEW OBSTACLE SURVEY.

CLAVE // LEGEND

Árbol o Arbusto // Tree or Shrub	*
Carretera // Road	====
Cota de terreno // Spot elevation	•
Curva de nivel del Terreno // Terrain Contour Line	~
Edificio o estructura grande // Building or large structure	■
Vallado // Fence	-x-x-
Ferrocarril // Railroad	-+ +-
Línea de Transmisión o Cable Aéreo // Transmission Line or Overhead Cable	-T-T-
Obstáculo móvil // Mobile obstacle	- - - -
Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. // Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.	⊙
Terrano que penetra el plano de obstáculos // Terrain penetrating obstacle plane	▒



ORDEN DE EXACTITUD // ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: NO AVBL

DISTANCIAS DECLARADAS // DECLARED DISTANCES		
RWY 06		RWY 24
2700	TORA	2700
2770	TODA	2770
2770	ASDA	2770
2700	LDA	2700

IDENT

⊙ OBST en la trayectoria de despegue en línea recta // OBST into take-off flight path area in a straight line.

⊙ OBST próximo // Close-in OBST.

⊙ OBST que sólo penetra la pendiente 1% // OBST only penetrating the 1% slope.

⊙ OBST que penetra la pendiente 1.2% // OBST penetrating the 1.2% slope.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK