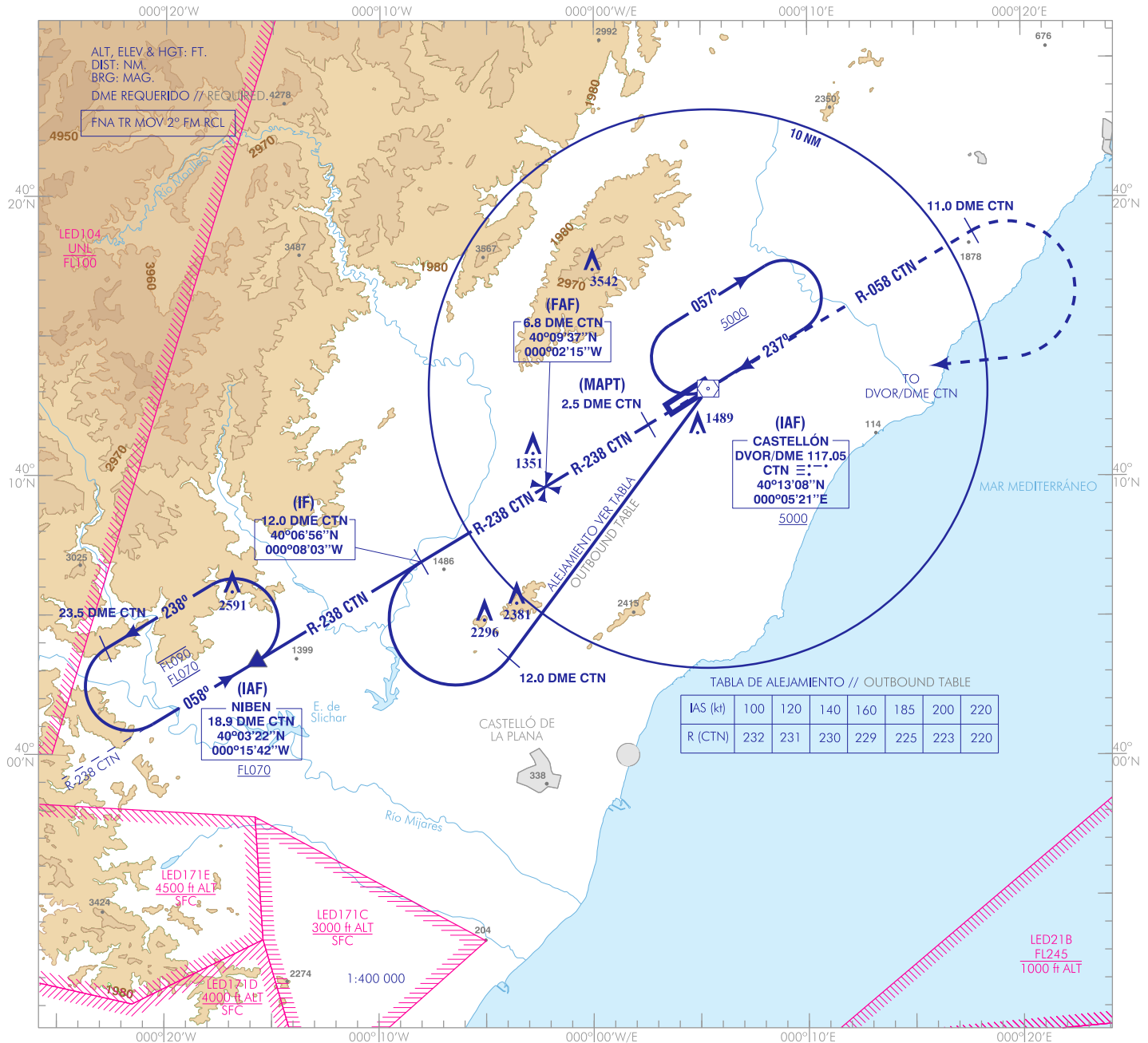


CARTA DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS-OACI

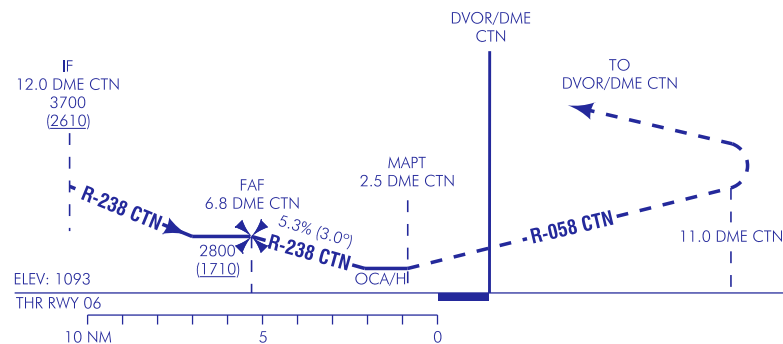
ELEV AD
1182
VAR 1°E (2020)

APP 120.100 MHz
TWR 120.680 C
121.830 C

CASTELLÓN
VOR
RWY 06



FRUSTRADA: CONTINUAR EN R-238 CTN HASTA DVOR/DME CTN. SEGUIR R-058 CTN HASTA 11.0 DME CTN. VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A DVOR/DME CTN PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.
MISSED APPROACH: FOLLOW R-238 CTN UP TO DVOR/DME CTN. FOLLOW R-058 CTN UP TO 11.0 DME CTN. TURN RIGHT DIRECT TO DVOR/DME CTN TO JOIN THE HOLDING PATTERN AT 5000 OR ABOVE.



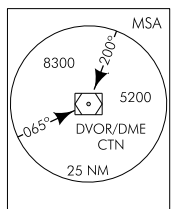
HGT REF ELEV THR RWY 06

OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1970 (880)			
	5.0%	1550 (460)			
En circuito (H) sobre 1182		2000 (820)	2970 (1790)	3400 (2220)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAP-THR: 5.3 NM	min:s	3:59	3:11	2:39	2:17	2:00	1:46
FAP-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	ft/min	428	536	643	750	857	964

ALT/HGT DME (CTN) FNA									
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4

TA 6000



CAMBIO: FREQ.
CHANGES: FREQ.

WEF 25-JAN-24 (AIRAC AMDT 17/23)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LECH IAC/3.1

CASTELLÓN AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 06

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NIBEN (IAF)	40°03'22.5"N	000°15'42.3"W	239.00°CTN	18.86 DME CTN
DVOR/DME CTN (IAF)	40°13'07.7"N	000°05'21.1"E	—	—
IF	40°06'55.9"N	000°08'03.4"W	239.00°CTN	12.00 DME CTN
FAF	40°09'37.2"N	000°02'15.1"W	239.00°CTN	6.80 DME CTN
MAPT	40°11'50.4"N	000°02'33.3"E	239.00°CTN	2.50 DME CTN
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.29% (3.03°)