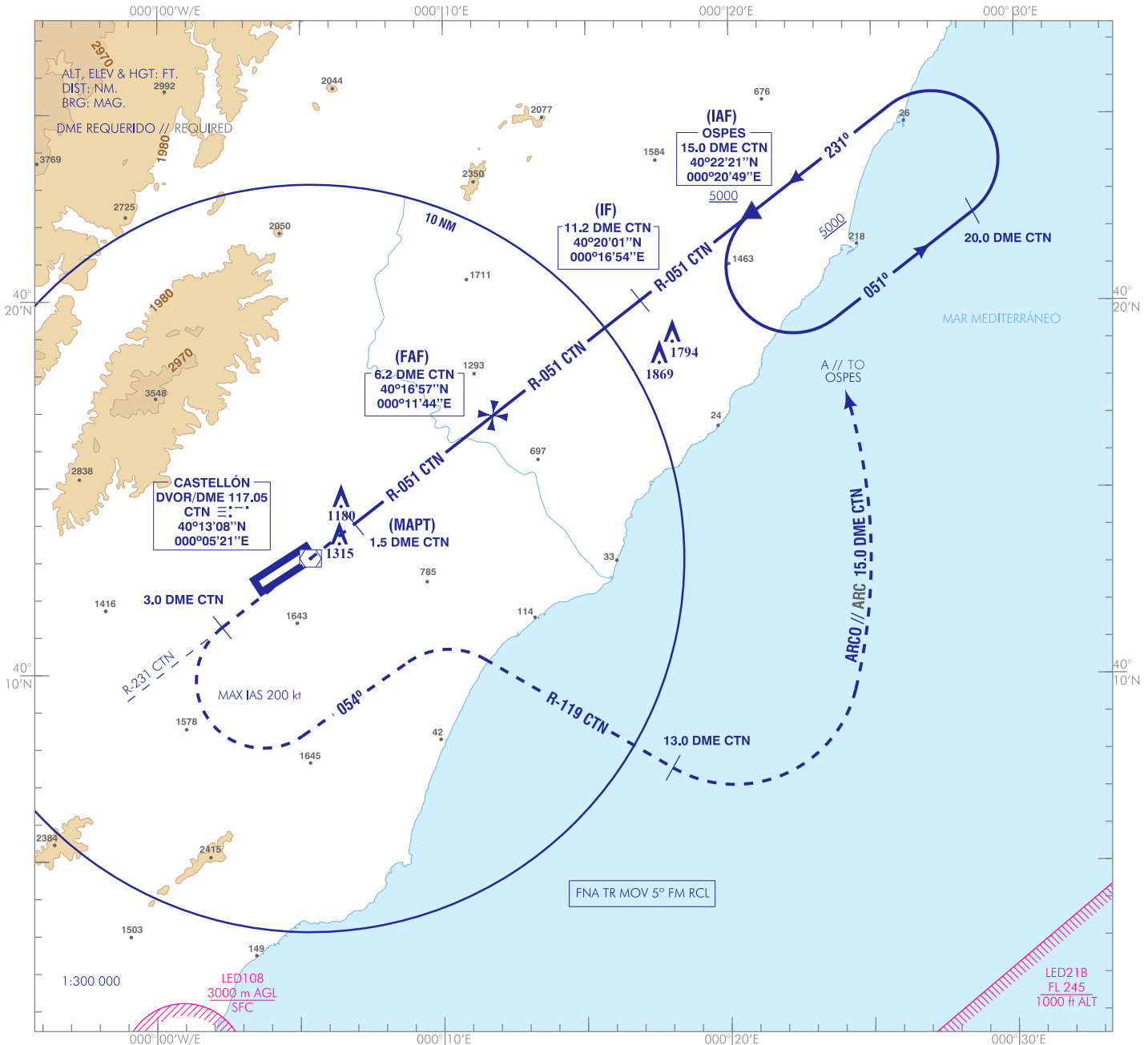


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
1182
VAR 1°E (2020)

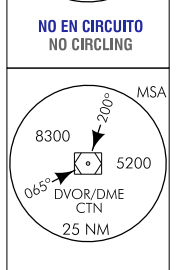
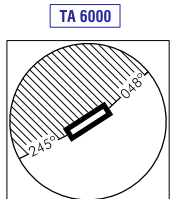
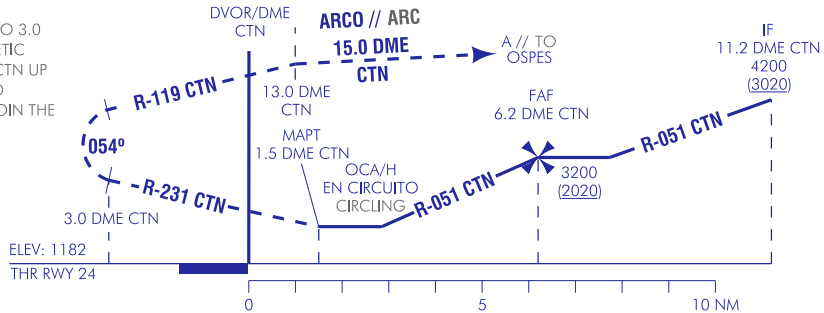
APP 120.100
TWR 120.675
121.825

CASTELLÓN
VOR



FRUSTRADA: CONTINUAR EN R-051 CTN HASTA DVOR/DME CTN. SEGUIR R-231 CTN HASTA 3.0 DME CTN. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 200 kt) A RUMBO MAGNÉTICO 054° PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-119 CTN HASTA 13.0 DME CTN. VIRAR A LA IZQUIERDA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR ARCO 15.0 DME CTN HASTA OSPES, PARA INTEGRARSE A LA ESPERA A 5000 O SUPERIOR.

MISSED APCH: CONTINUE ON R-051 CTN UP TO DVOR/DME CTN. CONTINUE ON R-231 CTN UP TO 3.0 DME CTN. TURN LEFT (MAX IAS 200 kt) TO MAGNETIC TRACK 054° TO INTERCEPT AND FOLLOW R-119 CTN UP TO 13.0 DME CTN. TURN LEFT TO INTERCEPT AND FOLLOW ARC 15.0 DME CTN UP TO OSPES, TO JOIN THE HOLDING AT 5000 OR ABOVE.



HGT REF ELEV AD

OCA/H	A	B	C	D
STA	2.5%	RESTRINGIDO A OCA/H DE CIRCUITO POR VULNERACION VSS RESTRICTED TO CIRCUIT'S OCA/H DUE TO VSS PENETRATION		
En circuito(H) sobre Circling (H) over		2000 (820)		2100 (920)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR: 6.2 NM	min:s	4:40	3:44	3:06	2:40	2:20	2:04
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO CRONOMETRAJE //TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD:	ft/min						

ALT/HGT DME (CTN) FNA												
13 NM	12 NM	11 NM	10 NM	9 NM	8 NM	7 NM	6 NM	5 NM	4 NM	3 NM	2 NM	1 NM

CAMBIOS: NOTA FNA TR, OBST, PERFL, TABLAS OCA/H Y ALT/HGT, CUADRO NO EN CIRCUITO. CHANGES: FNA TR NOTE, OBST, PROFILE, OCA/H AND ALT/HGT TABLES, NO CIRCLING BOX.

CASTELLÓN AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
OSPES (IAF)	40°22'21.2"N	000°20'49.0"E	052.00° CTN	15.00 DME CTN
IF	40°20'01.2"N	000°16'53.5"E	052.00° CTN	11.20 DME CTN
FAF	40°16'56.7"N	000°11'44.1"E	052.00° CTN	6.20 DME CTN
MAPT	40°14'03.2"N	000°06'53.7"E	052.00° CTN	1.50 DME CTN
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				-