



## SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

## NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

## CONTROL DE VELOCIDAD

- IAS MÁX 250 kt por debajo de FL120.

## PISTA 24

**SALIDA MATEXTRES QUEBEQ (MATEX3Q)**

Subir en rumbo de pista hasta 7.0 DME CTN. Virar a la derecha (IAS MÁX 230 kt) para seguir el arco 10.0 DME CTN hasta interceptar R-009 CTN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-020 CTN directo a cruzar MATEX a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta FL075.

**SALIDA NAVAR DOS QUEBEQ (NAVAR2Q)**

Subir en rumbo de pista hasta 6.0 DME CTN. Virar a la izquierda (IAS MÁX 230 kt) para seguir arco 8.0 DME CTN hasta interceptar R-077 CTN. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-063 CTN directo a cruzar NAVAR a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 4.5% hasta 5000 ft.

**SALIDA TATOS DOS QUEBEQ (TATOS2Q)**

Subir en rumbo de pista hasta 7.0 DME CTN. Virar a la izquierda para interceptar y seguir R-231CTN directo a cruzar TATOS a FL100 o superior.

Pendiente mínima de ascenso 7.3% hasta FL100.

**SALIDA DE CONTINGENCIA**

En caso de fallo de la radioayuda DVOR/DME CTN que soporta las salidas de la RWY 24, se procederá del siguiente modo:

Subir en rumbo de pista hasta FL080. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 10.9%.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

## OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS

OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ALT (ft)
Cota	24	401750.4N	0000510.7W	0	3554
Cota	24	401601.9N	0000207.1W	0	3125
Cota	24	401500.1N	0000248.7W	0	2833
Cota	24	401706.6N	0000110.7W	0	3351
Cota	24	401719.6N	0000036.4W	0	3515
Cota	24	401444.0N	0000244.8W	0	2653
Cota	24	400528.0N	0000333.8W	0	2381