



CAMBIOS: FREQ.  
CHANGES: FREQ.

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**

---

CASTELLÓN AD

---

LLEGADAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (STAR)

PISTA 06

NOTA APLICABLE A TODAS LAS STAR:

- CONTROL DE VELOCIDAD
- IAS MAX 250 kt por debajo de FL120.

➔ LLEGADA RIMES TRES SIERRA (RIMES3S)  
RIMES, SAURA (IAF).

**NOTA:** Se proporcionará asistencia radar desde SAURA (IAF) para completar una aproximación instrumental a RWY06. En caso de fallo de comunicaciones, proceder directo desde SAURA (IAF) al DVOR/DME CTN (IAF) a FL080 o superior para dar cumplimiento a lo establecido en AIP ESPAÑA ENR 1.8 - Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres.

LLEGADA SOPET TRES SIERRA (SOPET3S)

SOPET, ARCO 22.0 DME CTN, R-227 CTN / 22.0 DME CTN, TATOS, NIBEN (IAF).

LLEGADA TORDU DOS SIERRA (TORDU2S)

TORDU, DVOR/DME CTN (IAF).

STANDARD INSTRUMENT ARRIVALS (STAR)

RUNWAY 06

NOTE APPLICABLE TO ALL STAR:

- SPEED CONTROL:
- MAX IAS 250 kt below FL120.

RIMES THREE SIERRA ARRIVAL (RIMES3S)  
RIMES, SAURA (IAF).

**NOTE:** Radar assistance shall be provided from SAURA (IAF) to complete an instrument approach to RWY06. In case of communications failure, proceed direct from SAURA (IAF) direct to DVOR/DME CTN (IAF) at FL080 or above to comply with AIP ESPAÑA ENR 1.8 - Air-ground Communications Failure.

SOPET THREE SIERRA ARRIVAL (SOPET3S)

SOPET, ARC 22.0 DME CTN, R-227 CTN / 22.0 DME CTN, TATOS, NIBEN (IAF).

TORDU TWO SIERRA ARRIVAL (TORDU2S)

TORDU, DVOR/DME CTN (IAF).

**INTENCIONADAMENTE EN BLANCO**  
**INTENTIONALLY BLANK**