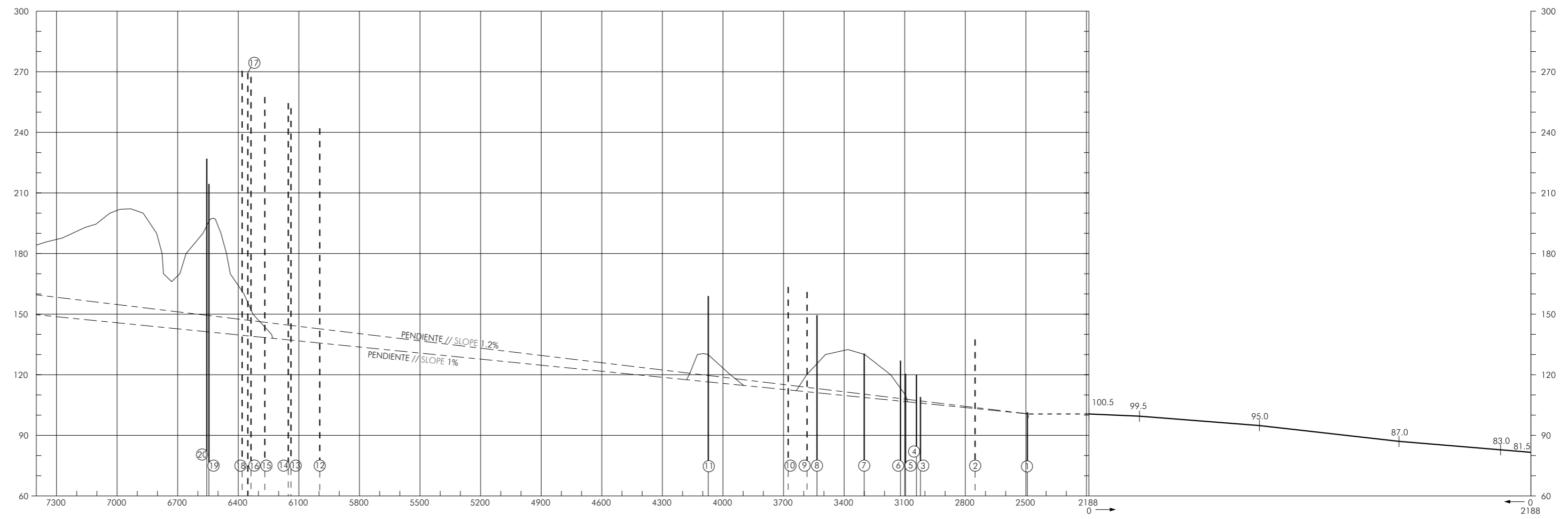


PLANO DE OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO-OACI
TIPO A (LIMITACIONES DE UTILIZACIÓN)

A CORUÑA
RWY 21



ORDEN DE EXACTITUD // ORDER OF ACCURACY
VERTICAL: 0.5
HORIZONTAL: 5

(1) INCLUYE LOS // INCLUDES 150 m BFR THR 21.

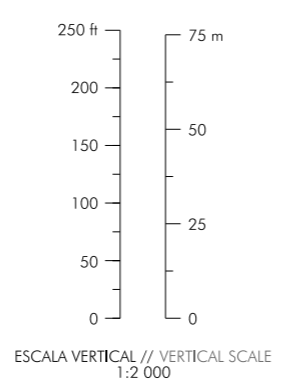
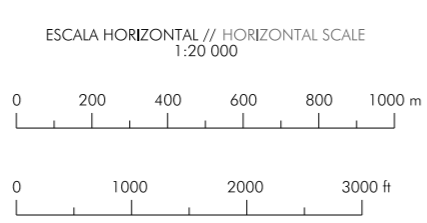
DISTANCIAS DECLARADAS DECLARED DISTANCES			
RWY 03		RWY 21	
2188	TORA	2188	(1)
2488	TODA	2488	(1)
2188	ASDA	2188	(1)
2188	LDA	2038	

SUPERFICIE ÓPTIMA RECOMENDADA DEBIDO A LA PRESENCIA DE OBST EN LA TRAYECTORIA DE DESPEGUE EN LÍNEA RECTA. // RECOMMENDED OPTIMAL SURFACE DUE TO THE PRESENCE OF OBST ON THE STRIGHT-LINE TAKE-OFF PATH.

(2) LOS ÚLTIMOS 150 m DE LA RWY 21 NO SON UTILIZABLES PARA EL ATERRIZAJE // LAST 150 m OF RWY 21 ARE NOT USABLE FOR LANDINGS
(3) LA FRANJA PARA ATERRIZAJES POR RWY 21 ES DE 2158 x 150 Y COMIENZA 60 m ANTES DEL THR 21. // THE STRIP FOR LANDINGS IN RWY 21 IS 2158 x 150 AND BEGINS 60 m BEFORE THR 21.

IDENT	
	OBST en la trayectoria de despegue en línea recta // OBST into take-off flight path area in a straight line.
	OBST próximo // Close-in OBST.
	OBST que sólo penetra la pendiente 1% // OBST only penetrating the 1% slope.
	OBST que penetra la pendiente 1.2% // OBST penetrating the 1.2% slope.

CLAVE // LEGEND	
	Árbol o Arbusto // Tree or Shrub
	Carretera // Road
	Cota de terreno // Spot elevation
	Curva de nivel del Terreno // Terrain Contour Line
	Edificio o estructura grande // Building or large structure
	Vallado // Fence
	Ferrocarril // Railroad
	Línea de Transmisión o Cable Aéreo // Transmission Line or Overhead Cable
	Obstáculo móvil // Mobile obstacle
	Poste, Torre, Campanario, Antena, etc. // Pole, Tower, Spire, Antenna, etc.
	Terrano que penetra el plano de obstáculos // Terrain penetrating obstacle plane



CAMBIOS: ACTUALIZACIÓN DE OBSTÁCULOS. // CAMBIOS: UPDATE OF OBSTACLES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK