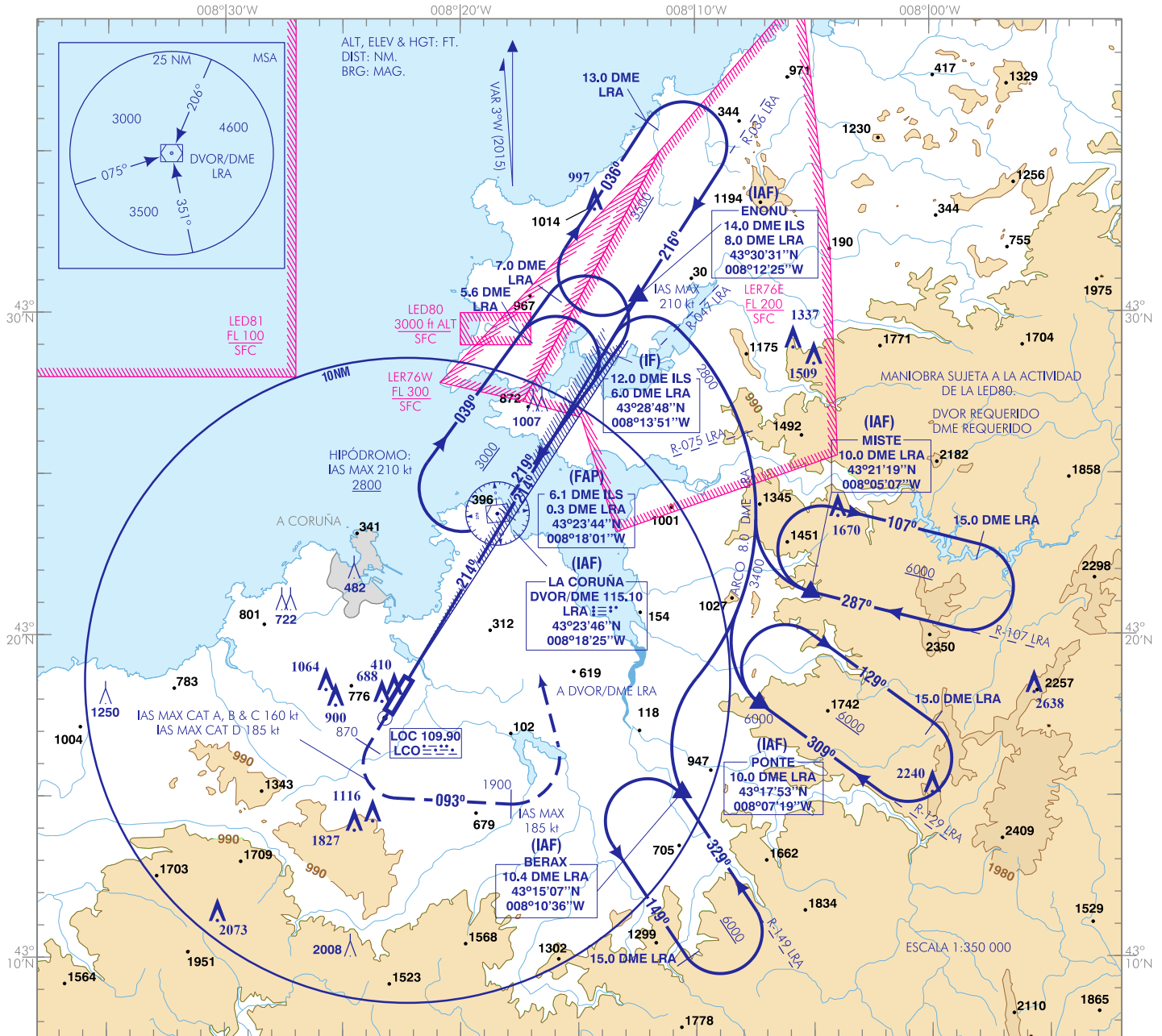


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

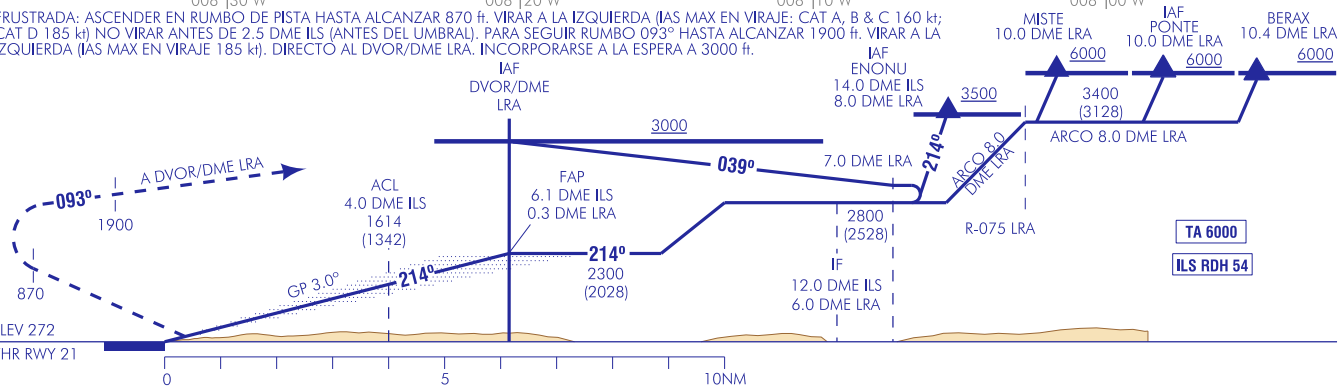
ELEV AD
330

APP 120.200
TWR 118.300
GMC 121.700

A CORUÑA
ILS Z
RWY 21



FRUSTRADA: ASCENDER EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 870 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX EN VIRAJE: CAT A, B & C 160 kt; CAT D 185 kt) NO VIRAR ANTES DE 2.5 DME ILS (ANTES DEL UMBRAL). PARA SEGUIR RUMBO 093° HASTA ALCANZAR 1900 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX EN VIRAJE 185 kt). DIRECTO AL DVOR/DME LRA. INCORPORARSE A LA ESPERA A 3000 ft.



CAMBIOS: OBST, DIST IF DME LRA, RENUMERACIÓN.

HGT REF ELEV THR RWY 21

OCA/H	A	B	C	D	
STA	CAT I 2.5%	692 (420)	704 (432)	712 (440)	750 (478)
	CAT I 4.0%	595 (323)	607 (335)	615 (343)	657 (385)
	CAT II 5.0%	564 (292)	576 (304)	584 (312)	605 (333)
	CAT II 2.5%	(332)	(349)	(361)	(401)
	CAT II 5.0%	(181)	(198)	(210)	(257)
En círculo (H) sobre 330	1280 (950)	1390 (1060)		2290 (1960)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180					
FAP-THR: 6.1 NM	min:s	4:34	3:39	3:03	2:37	2:17	2:02					
FAP-MAPT:	min:s											
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955					
ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
							2270 (2000)	1950 (1670)	1620 (1350)	1290 (1020)	970 (700)	

A CORUÑA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 21 ILS Z

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
BERAX (IAF)	43°15'07.4"N	008°10'36.0"W	146.55° (LRA)	10.35 DME LRA
ENONU (IAF)	43°30'31.0"N	008°12'25.3"W	030.94° (LOC LCO)	14.00 DME ILS
MISTE (IAF)	43°21'19.3"N	008°05'06.7"W	104.09° (LRA)	10.00 DME LRA
PONTE (IAF)	43°17'53.4"N	008°07'19.1"W	125.93° (LRA)	10.00 DME LRA
DVOR/DME LRA (IAF)	43°23'46.1"N	008°18'25.2"W	-	-
IF	43°28'47.7"N	008°13'50.8"W	030.94° (LOC LCO)	11.99 DME ILS
FAP	43°23'44.6"N	008°18'00.9"W	030.94° (LOC LCO)	6.09 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) // Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)