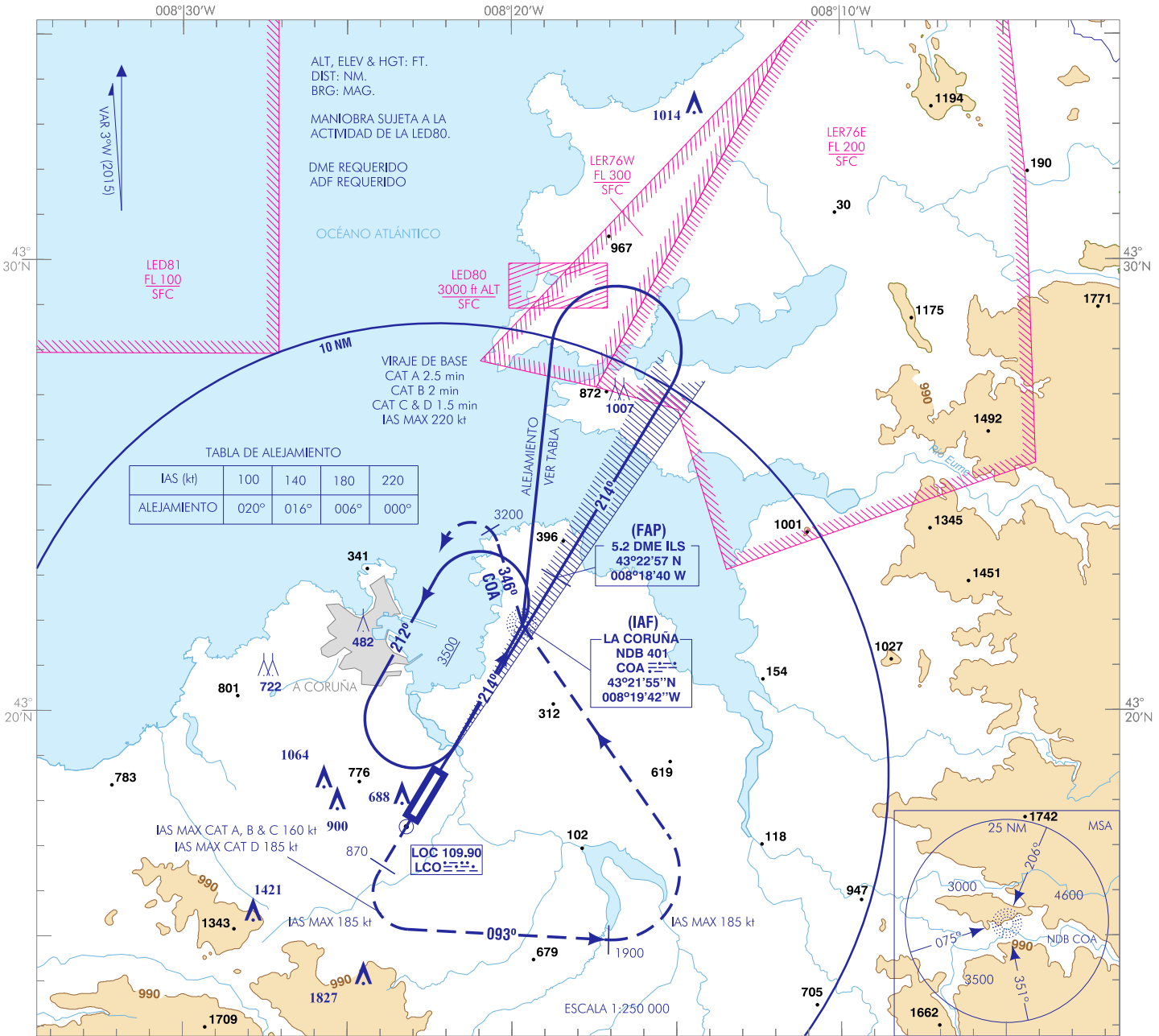


CARTA DE APROXIMACIÓN  
POR INSTRUMENTOS-OACI

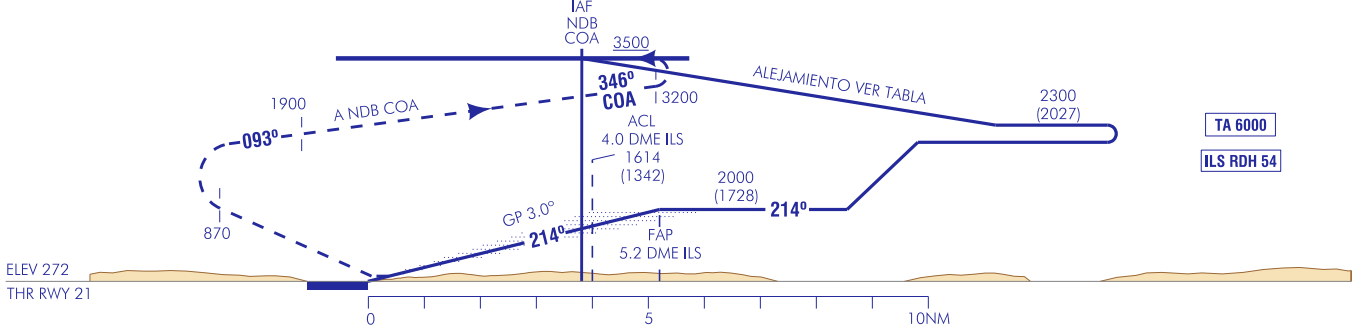
ELEV AD  
330

APP 120.200  
TWR 118.300  
GMC 121.700

A CORUÑA  
ILS Y  
RWY 21



FRUSTRADA: ASCENDER EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 870 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX EN VIRAJE: CAT A, B & C 160 kt; CAT D 185 kt). NO VIRAR ANTES DE 1.9 DME ILS. PARA SEGUIR RUMBO 093° HASTA ALCANZAR 1900 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX EN VIRAJE 185 kt) DIRECTO AL NDB COA. PROCEDER POR RUTA MAGNÉTICA 346° COA HASTA ALCANZAR 3200 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA SUBIENDO A 3500 ft PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.



CAMBIOS: OBST, RENUMERACIÓN.

HGT REF ELEV THR RWY 21

OCA/H	A	B	C	D	
STA	CAT I	692 (420)	704 (432)	712 (440)	750 (478)
	CAT I	595 (323)	607 (335)	615 (343)	657 (385)
	CAT I	564 (292)	576 (304)	584 (312)	605 (333)
En circuito (H) sobre 330	1280 (950)	1390 (1060)	2290 (1960)		

GS	kt	80	100	120	140	160	180					
FAP-THR: 5.2 NM	min:s	3:53	3:07	2:35	2:13	1:57	1:44					
FAF-MAPT:	min:s											
ROD: 5.2 %	ft/min	425	531	637	743	849	955					
ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME	5 DME	4 DME	3 DME	2 DME	1 DME
								1950 (1670)	1620 (1350)	1290 (1020)	970 (700)	

A CORUÑA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 21 ILS Y

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
NDB COA (IAF)	43°21'55.3"N	008°19'41.8"W	-	-
FAP	43°22'57.6"N	008°18'39.6"W	030.94° (LOC LCO)	5.18 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) // Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)