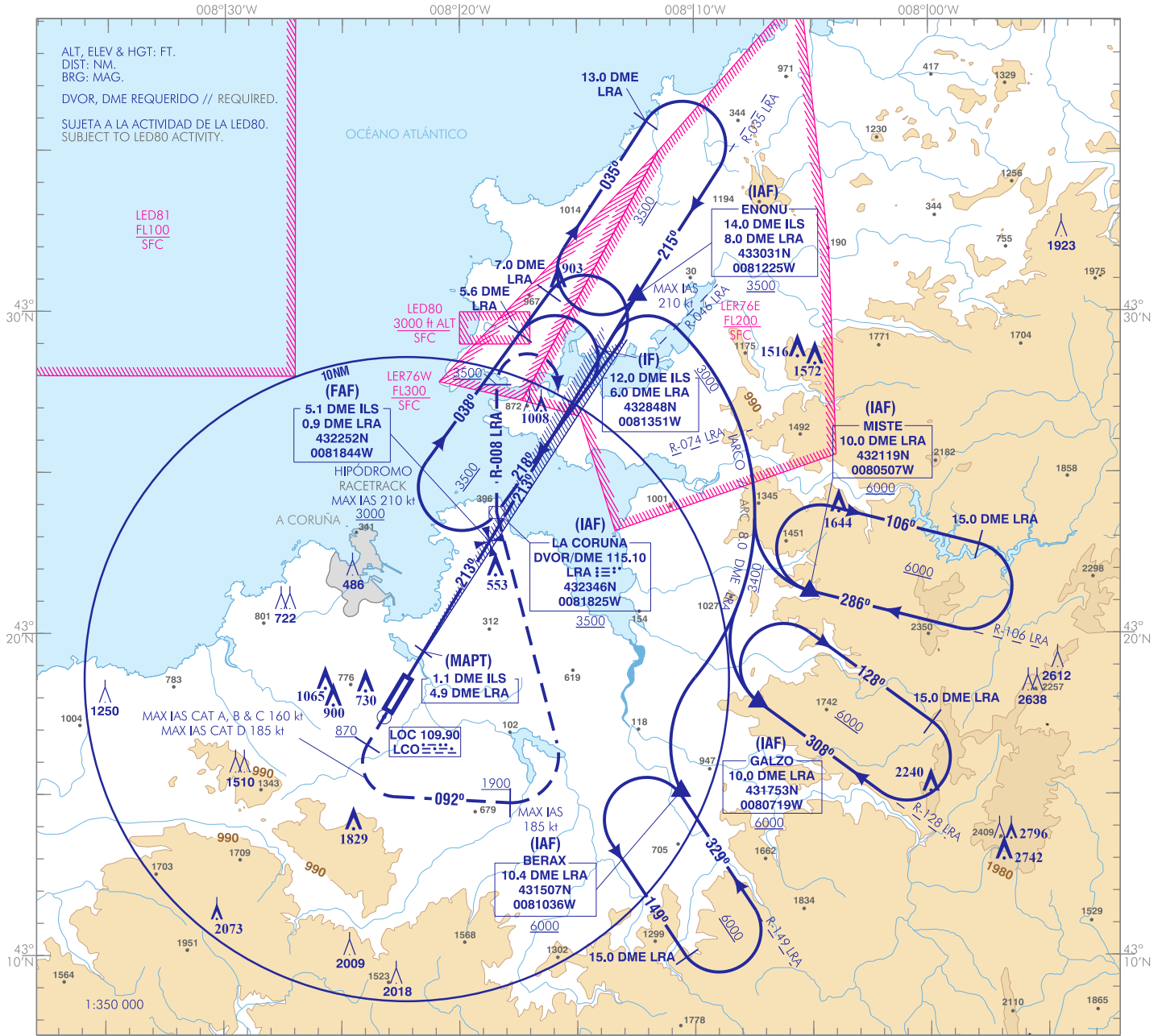


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
330 ft
VAR 2°W (2020)

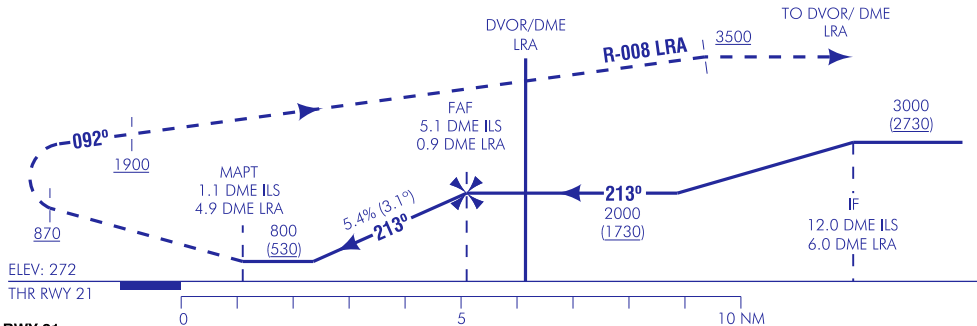
APP 120.200 MHz
TWR 118.305 C
GMC 121.705 C
ATIS 129.005 C

A CORUÑA
LOC Z
RWY 21



FRUSTRADA: ASCENDER EN RUMBO DE PISTA HASTA ALCANZAR 870. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX : CAT A, B & C 160 kt; CAT D 185 kt), NO VIRAR ANTES DEL MAPT, PARA SEGUIR RUMBO 092° HASTA ALCANZAR 1900. VIRAR A LA IZQUIERDA (IAS MAX 185 kt), DIRECTO AL DVOR/DME LRA. PROCEDER EN R-008 LRA HASTA ALCANZAR 3500. VIRAR A LA DERECHA PARA INCORPORARSE A LA ESPERA.

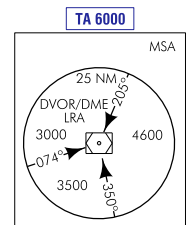
MISSED APCH: CLIMB ON RUNWAY HEADING UNTIL REACH 870. TURN LEFT (MAX IAS: CAT A, B & C 160 kt; CAT D 185 kt), DO NOT TURN BEFORE MAPT, TO FOLLOW HEADING 092° TO REACH 1900. TURN LEFT (MAX IAS 185 kt). DIRECT TO DVOR/DME LRA. PROCEED ON R-008 LRA UP TO REACH 3500. TURN RIGHT TO JOIN THE HOLDING.



HGT REF ELEV THR RWY 21		OCA/H			
		A	B	C	D
STA	2.5%		800 (530)		
En circuito (H) sobre Circling (H) over		330	1280 (950)	1390 (1060)	2290 (1960)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.4 %	ft/min	440	551	661	771	881	991

ALT/HGT DME (ILS) FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3
								1980 (1710)	1650 (1380)	1320 (1050)
								990 (720)		



CAMBIOS: OBSTÁCULOS.
CHANGES: OBSTACLES.

A CORUÑA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ LOC Z RWY 21

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
BERAX (IAF)	431507.4N	0081036.0W	146.55° (LRA)	10.36 DME LRA
ENONU (IAF)	433031.0N	0081225.3W	030.94° (LOC LCO)	14.00 DME ILS
GALZO (IAF)	431753.4N	0080719.1W	125.93° (LRA)	10.01 DME LRA
DVOR/DME LRA (IAF)	432346.2N	0081824.6W	–	–
MISTE (IAF)	432119.3N	0080506.7W	104.09° (LRA)	10.01 DME LRA
IF	432847.7N	0081350.7W	030.94° (LOC LCO)	11.99 DME ILS
FAF	432252.3N	0081843.9W	030.94° (LOC LCO)	5.08 DME ILS
MAPT	431927.5N	0082132.3W	030.94° (LOC LCO)	1.10 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.44% (3.11°)