

A CORUÑA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC Z RWY 21

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DISTANCE DME (NM)
BERAX (IAF)	43°15'07.4"N	008°10'36.0"W	146.55° (LRA)	10.35 DME LRA
ENONU (IAF)	43°30'31.0"N	008°12'25.3"W	030.94° (LOC LCO)	14.00 DME ILS
MISTE (IAF)	43°21'19.3"N	008°05'06.7"W	104.09° (LRA)	10.00 DME LRA
PONTE (IAF)	43°17'53.4"N	008°07'19.1"W	125.93° (LRA)	10.00 DME LRA
DVOR/DME LRA (IAF)	43°23'46.1"N	008°18'25.2"W	-	-
IF	43°28'47.7"N	008°13'50.8"W	030.94° (LOC LCO)	12.08 DME ILS
FAF	43°22'52.3"N	008°18'43.9"W	030.94° (LOC LCO)	5.08 DME ILS
MAPT	43°19'27.5"N	008°21'32.4"W	030.94° (LOC LCO)	1.10 DME ILS
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.44% (3.11°)