



NOTA

- En ningún caso se cruzará el eje de pista ni su prolongación sin autorización de APP o TWR.
 - Extremar precaución al entrar y al abandonar por el oeste de la CTR, posible tráfico IFR en la zona cuando está en uso la RWY 03.
 - Precaución: no superar límite inferior del TMA sin autorización. Posible tráfico instrumental en aproximación a la RWY 21 en las proximidades de la LER76W/E, al norte de la ría de Betanzos.
- (1) O límite superior de las CTR de LEST o LECO.

LLEGADAS

Las aeronaves en VFR con destino A Coruña AD establecerán contacto radio con TWR, antes de entrar en la CTR, solicitarán permiso de entrada, mantendrán como máximo 1000 ft AGL y notificarán sobre los puntos de notificación VFR: E-1 (Polígono Industrial Coiros) o W-1 (Polígono Industrial de Sabón).

SALIDAS

Las aeronaves en VFR que deseen abandonar la CTR solicitarán autorización a TWR del procedimiento de salida VFR que desea utilizar.

FALLO DE COMUNICACIONES

Las aeronaves con fallo de comunicaciones entrarán en la CTR por las rutas especificadas manteniendo 1000 ft AGL o inferior y se situarán al NW o SE del AD, a la vista de la TWR, en espera de señales luminosas y separándose del posible tránsito en el circuito de aeródromo.

OBSERVACIONES

- PAPI (MEHT): RWY 03: 3.42° (54 ft).
RWY 21: 3° (54 ft).
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:
E-1: 431414N 0080823W
W-1: 432110N 0083311W

NOTE

- The runway centre line and its extension shall never be crossed without APP or TWR permission.
 - Take extreme care when entering or leaving the CTR to the West, because of possible IFR traffic in the zone when RWY 03 is in use.
 - Caution: Do not exceed TMA lower limit without clearance. Instrumental traffic may be approaching RWY 21 in the vicinity of LER76W/E, north of Betanzos estuary.
- (1) Or CTR LEST or LECO upper limit.

ARRIVALS

VFR aircraft bound for A Coruña AD will establish radio contact with TWR, before entering the CTR, request clearance, maintain 1000 ft AGL maximum and report position over the VFR reporting points: E-1 (Polígono Industrial Coiros) or W-1 (Polígono Industrial de Sabón).

DEPARTURES

VFR aircraft leaving the CTR shall request TWR clearance to perform the VFR departure procedure to be used.

COMMUNICATIONS FAILURE

VFR aircraft with communications failure must enter the CTR via the stated routes maintaining 1000 ft AGL or below. Aircraft must keep clear of aerodrome circuit traffic and hold to the NW or SE of the AD, in sight of TWR, to await light signals.

REMARKS

- PAPI (MEHT): RWY 03: 3.42° (54 ft).
RWY 21: 3° (54 ft).
- For information purposes, the geographic coordinates of the points are included:
E-1: 431414N 0080823W
W-1: 432110N 0083311W

CAMBIOS: RUTAS VFR; INCLUSIÓN ZONAS ZEPa, OBSTÁCULOS.
CHANGES: VFR ROUTES; INCLUSION OF ZEPa AREAS, OBSTACLES.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK