

MANIOBRA VISUAL (EN CIRCUITO)
UTILIZANDO DERROTAS PRESCRITAS-OACI
VIA IAC RNP RWY 03 ÚNICAMENTE

ELEV AD
330 ft
VAR 2°W (2020)

TWR 118.305 C
GMC 121.705 C
ATIS 129.005 C

A CORUÑA
VPT
RWY 03

008° 25'W

008° 20'W

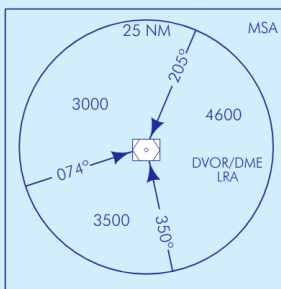
1008

ALT, ELEV & HGT: FT.
DIST: NM.
BRG: MAG.

DVOR, DME REQUERIDO // REQUIRED.

VPT: MANIOBRA VISUAL BASADA EN DERROTA PRESCRITA
VPT: VISUAL MANOEUVRING ON PRESCRIBED TRACK

CARTA NO UTILIZABLE EN EL PERÍODO ENTRE OCASO Y ORTO SI EL BALIZAMIENTO DE LAS REFERENCIAS VISUALES CO401 Y CW1CO NO ESTÁN DISPONIBLES (BALIZAS TIPO LUZ ROJA FIJA, MEDIA INTENSIDAD, TIPO C Y 2000 CANDELAS).
CHART NOT USABLE IN THE PERIOD FROM SUNSET TO SUNRISE IF THE LIGHTING OF THE VISUAL REFERENCES CO401 AND CW1CO ARE NOT AVAILABLE (FIXED RED, MEDIUM-INTENSITY, TYPE C BEACONS OF 2000 CANDELAS).



LA CORUÑA
DVOR/DME 115.10
LRA 115.10
432346N
0081825W
120 m

43°
25'N

43°
25'N

43°
20'N

43°
20'N

43°
15'N

43°
15'N

008° 25'W

008° 20'W

CAMBIOS: OBSTÁCULOS.
CHANGES: OBSTACLES.

WEF 23-JAN-25 (AIRAC AMDT 13/24)

AIP-ESPAÑA

AD 2-LECO VPT 1.1

FRUSTRADA

Si se pierden las referencias visuales después de CO401, completar la maniobra VPT en ascenso hasta THR 03 (rumbo 033°). Seguir R-211 LRA directo a alcanzar DVOR/DME LRA para incorporarse a la espera a 3500 ft.

		A	B	C	D
VIA IAC RNP RWY 03 ÚNICAMENTE	OCA/H (ft)	1500 (1170)			–
	VIS (m)	4900			–

PUNTOS

PUNTO CO401: “Antigua estación” en desuso y vías desmanteladas

PUNTO CW1CO: Túnel



OBSERVACIONES

PAPI (MEHT)

- RWY 03: 3.42° (54 ft).

Las referencias visuales de los puntos CO401 y CW1CO están balizadas mediante balizas de tipo luz roja fija, de media intensidad, tipo C y 2000 candelas.

A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:

- CO401: 431604.8N 0082609.9W
- CW1CO: 431555.5N 0082536.8W
- CW2CO: 431618.0N 0082407.9W
- CW3CO: 431730.1N 0082308.7W