

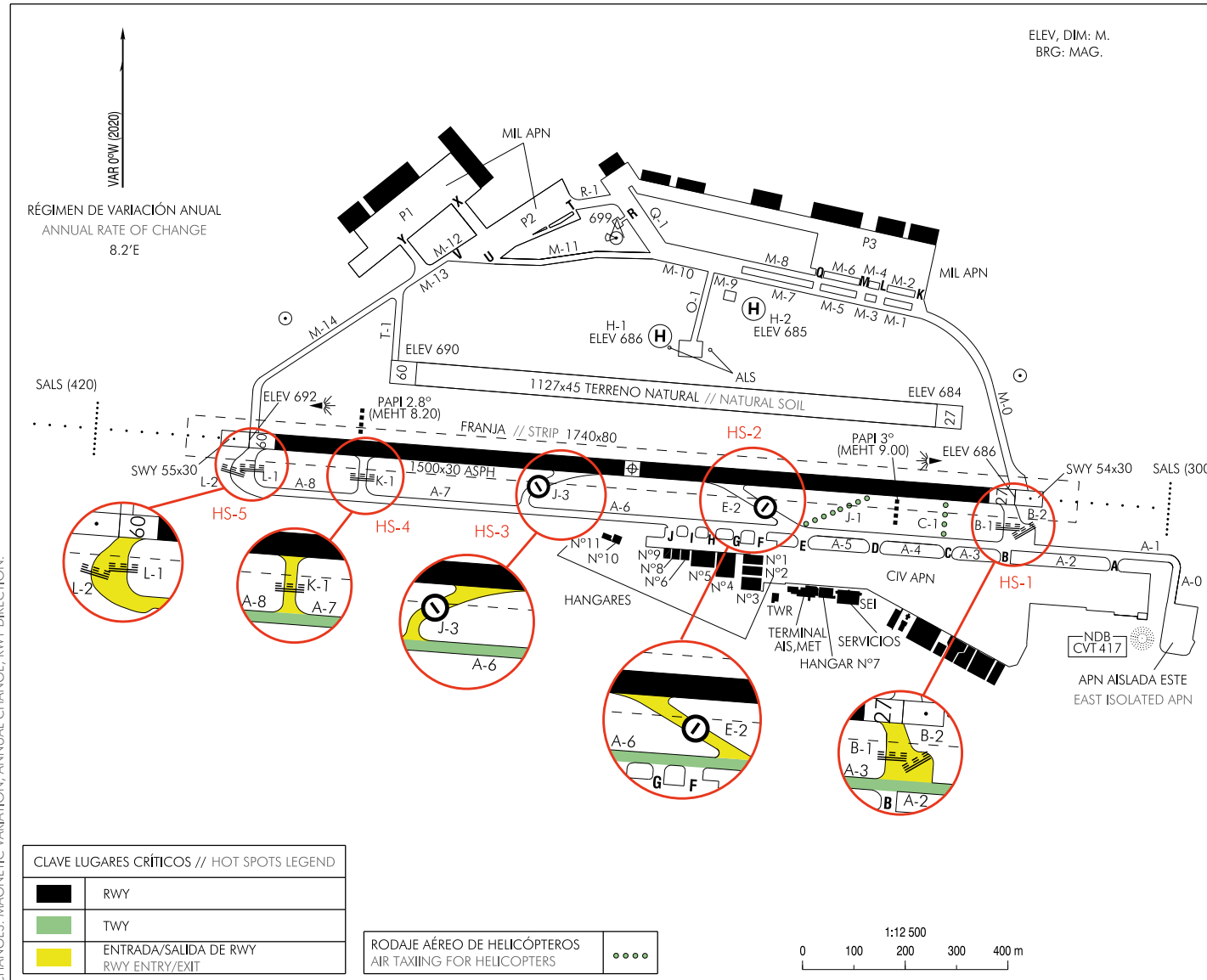
PLANO DE AERÓDROMO-OACI

40°22'14"N  
003°47'07"W

ELEV 692

TWR 118.700  
GMC 121.800  
MIL 137.525

MADRID/Cuatro Vientos



ELEV, DIM: M.  
BRG: MAG.

RWY	DIRECCIÓN DIRECCIÓN	THR	
09	094°	40°22'16.04"N	003°47'38.14"W
27	274°	40°22'12.84"N	003°46'34.87"W
09 (1)	095°	40°22'20.43"N	003°47'26.54"W
27 (1)	275°	40°22'17.84"N	003°46'39.32"W

(1) RWY 09/27 CLSD CIV TFC.

RESISTENCIA STRENGTH

RWY 09/27: PCN 65/F/D/W/T EXC  
BTN L-1 & K-1: PCN 57/F/C/W/T.  
TWY: A-0, A-1, A-2: INFO NO AVBL;  
A-3, A-4, A-5: PCN 32/F/C/W/T;  
A-6, A-7, B-1, B-2, K-1: PCN 29/F/D/W/T;  
A-8, L-1, L-2: PCN 31/F/C/W/T;  
E-2: PCN 24/F/D/W/T;  
J-3: PCN 17/F/D/W/T.  
APN:  
CIV: BTN PUERTAS // GATES A & B: PCN 32/R/C/W/T;  
BTN PUERTAS // GATES B & E: PCN 21/R/D/W/T;  
AISLADA ESTE // EAST ISOLATED: PCN 2/R/A/W/T.

NOTAS NOTES

TWY WID: 15, EXC:  
C-1 & J-1: RODAJE AÉREO DE HELICÓPTEROS // AIR TAXIING FOR HELICOPTERS.  
TWY SFC: ASPH, EXC:  
C-1 & J-1: RODAJE AÉREO DE HELICÓPTEROS // AIR TAXIING FOR HELICOPTERS.  
T-1: TERRENO NATURAL // NATURAL SOIL.

HS-1, HS-4, HS-5:  
**PRECAUCIÓN: CONFIRMAR CON ATC AUTORIZACIÓN PARA ENTRADA EN PISTA.**

HS-2, HS-3:  
**PRECAUCIÓN: CUANDO SE ABANDONE PISTA POR J-3 O E-2, ALCANZAR TWY A SIN INVADIRLA. ESPERAR POSTERIOR AUTORIZACIÓN ATC PARA ENTRAR EN TWY A.**

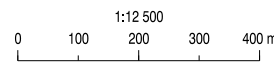
HS-1, HS-4, HS-5:  
CAUTION: CONFIRM ATC CLEARANCE TO ENTER THE RUNWAY.

HS-2, HS-3:  
CAUTION: WHEN VACATING RUNWAY ON J-3 OR E-2, REACH TWY A WITHOUT PENETRATING IT. AWAIT SUBSEQUENT ATC CLEARANCE TO ENTER TWY A.

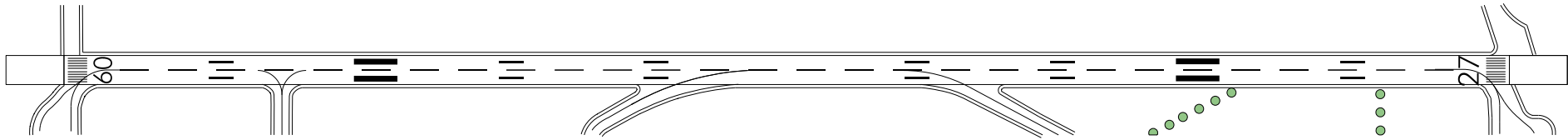
CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA, CAMBIO ANUAL Y RUMBOS DE PISTA.  
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, ANNUAL CHANGE, RWY DIRECTION.

CLAVE LUGARES CRÍTICOS // HOT SPOTS LEGEND	
	RWY
	TWY
	ENTRADA/SALIDA DE RWY RWY ENTRY/EXIT

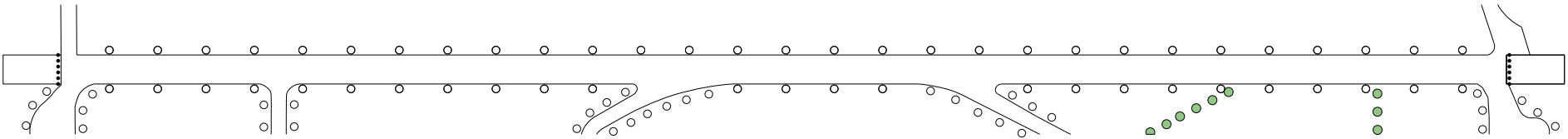
	RODAJE AÉREO DE HELICÓPTEROS AIR TAXIING FOR HELICOPTERS
--	---



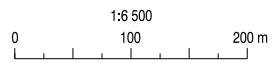
SGL RWY & TWY



LGT RWY & TWY



CAMBIO: RETIRADA DE LUCES DE IDENTIFICACIÓN DE UMBRAL.  
CHANGES: WITHDRAWAL OF THRESHOLD IDENTIFICATION LIGHTS.



RODAJE AÉREO DE HELICÓPTEROS //  
AIR TAXIING FOR HELICOPTERS

