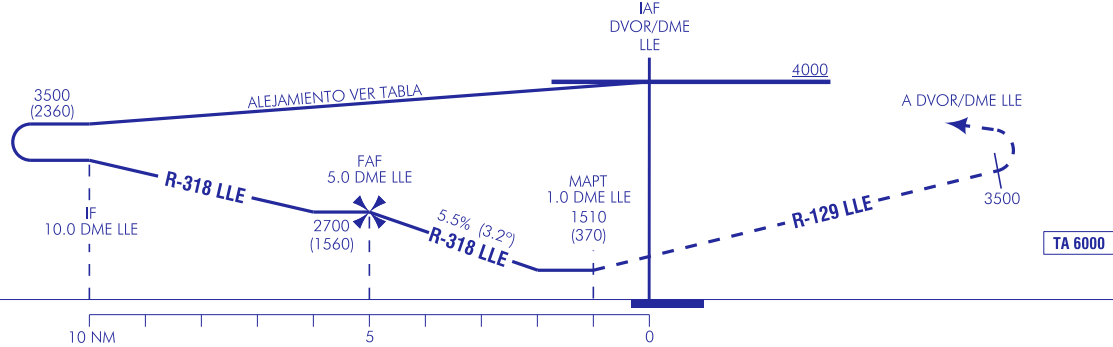


CAMBIOS: CUADROS GS Y ALT/HGT, COTAS, RENÚMERACIÓN.

FRUSTRADA: SUBIR EN RUMBO DE PISTA PARA INTERCEPTAR Y SEGUIR R-129 LLE HASTA ALCANZAR 3500 ft. VIRAR A LA IZQUIERDA DIRECTO A DVOR/DME LLE SUBIENDO A 4000 ft PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.



ELEV: 1145  
THR RWY 13

HGT REF ELEV THR RWY 13

OCA/H	A	B	C	D
STA	2.5% 1510 (370)			
	1650 (500)		1840 (690)	
	En circuito (H) sobre 1152			

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s						
ROD: 5.5 %	ft/min	446	557	669	780	892	1003
ALT/HGT DME (LLE) FNA							
13 DME	12 DME	11 DME	10 DME	9 DME	8 DME	7 DME	6 DME

**LLEIDA AD**

**REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA  
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS**

**PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES**

**RWY 13 VOR**

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME LLE (IAF)	41°43'47.2"N	000°31'38.6"E	-	-
IF	41°51'12.9"N	000°22'41.3"E	318.00° (LLE)	10.00 DME LLE
FAF	41°47'30.1"N	000°27'10.2"E	318.00° (LLE)	5.00 DME LLE
MAPT	41°44'31.8"N	000°30'44.9"E	318.00° (LLE)	1.00 DME LLE
Aproximación final de no precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Non precision final approach - Descent angle (Slope)				3.20° (5.50%)