

LLEIDA AD

**REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS**

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS / INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

RWY 31 ILS

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME LLE (IAF)	41°43'47.2"N	000°31'38.6"E	-	-
NDB LRD (IAF)	41°33'10.5"N	000°38'52.9"E	-	-
ROVAP (IAF)	41°36'15.6"N	000°48'57.5"E	119.99° (LLE)	15.00 DME LLE
IF	41°36'43.1"N	000°41'56.7"E	133.33° (ILL)	9.50 DME ILS
FAP	41°40'15.9"N	000°36'56.7"E	133.33° (ILL)	4.34 DME ILS
Aproximación final de precisión - Ángulo de descenso (Pendiente) Precision final approach - Descent angle (Slope)				3.00° (5.24%)