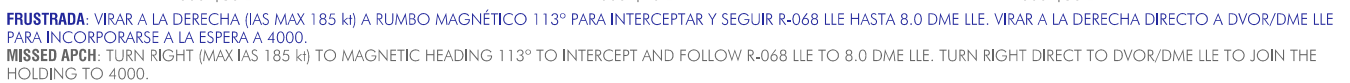


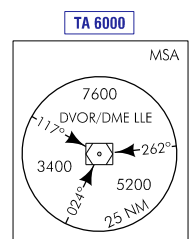
LLEIDA/Alguaire
LOC
RWY 31



OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1600 (450)			
En circuito (H) sobre Círculo (H) over		1650 (500)		1840 (690)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	ft/min	430	537	645	752	859	967

ALT/HGT DME (ILS) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
									2490 (1340)	2170 (1020)	1850 (700)	



LLEIDA/Alguaire AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

LOC RWY 31

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME LLE (IAF)	414347.2N	0003138.6E	—	—
NDB LRD (IAF)	413310.5N	0003852.9E	—	—
ROVAP (IAF)	413615.6N	0004857.5E	119.99°(LLE)	15.00 DME LLE
IF	413643.1N	0004156.7E	133.33°(ILL)	9.50 DME ILS
FAF	414009.3N	0003706.0E	133.33°(ILL)	4.50 DME ILS
MAPT	414313.9N	0003245.2E	133.33°(ILL)	1.00 DME LLE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.30% (3.04°)