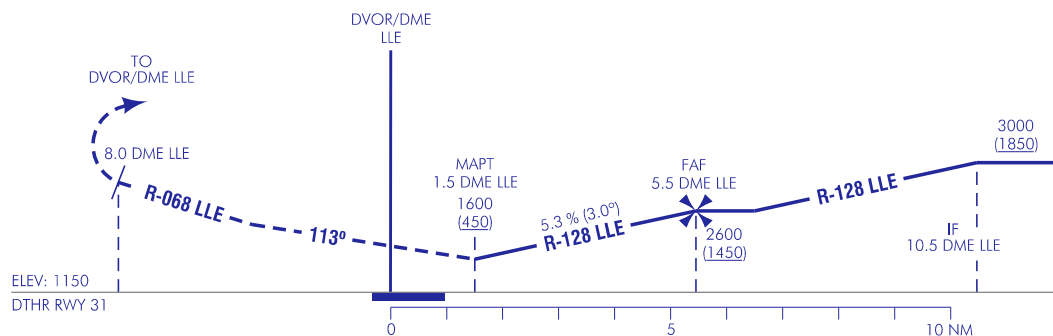
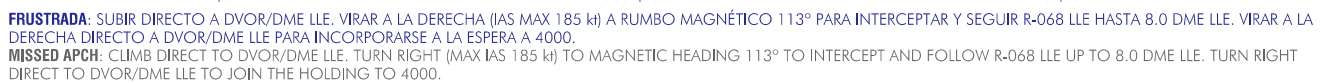


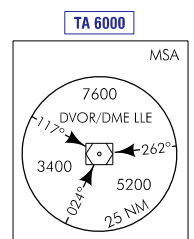
LLEIDA/Alguaire
VOR
RWY 31



HGT REF ELEV AD					
OCA/H		A	B	C	D
STA	2.5%	1600 (450)			
En circuito (H) sobre Círculo (H) over		1650 (500)		1840 (690)	

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 5.3 %	ft/min	427	534	640	747	854	960

ALT/HGT DME (LLE) FNA												
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
								2490 (1350)	2170 (1030)	1850 (700)		



LLEIDA/Alguaire AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

VOR RWY 31

PUNTO POINT	LAT	LONG	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
DVOR/DME LLE (IAF)	414347.2N	0003138.6E	–	–
NDB LRD (IAF)	413310.5N	0003852.9E	–	–
ROVAP (IAF)	413615.6N	0004857.5E	119.99°(LLE)	15.00 DME LLE
IF	413701.5N	0004222.0E	130.00°(LLE)	10.50 DME LLE
FAF	414014.8N	0003715.9E	130.00°(LLE)	5.50 DME LLE
MAPT	414249.3N	0003310.6E	130.00°(LLE)	1.50 DME LLE
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				5.27% (3.02°)