

CARTA DE SALIDA NORMALIZADA
VUELO POR INSTRUMENTOS (SID)-OACI

VAR 1°E (2020)

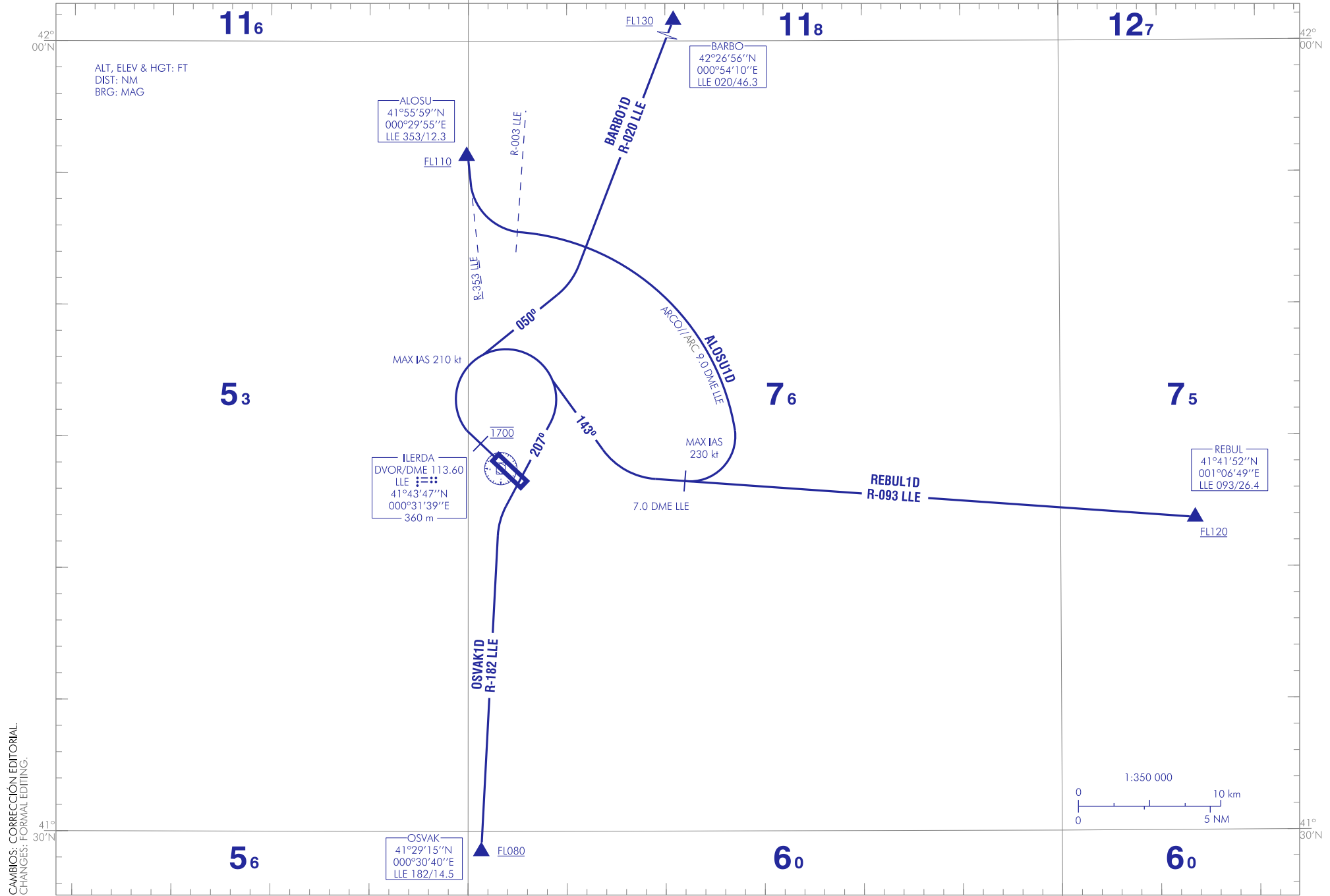
TA 6000

APP 127.700
TWR 121.325

LLEIDA/Alguire

RWY 31

ALOSU1D BARBO1D
OSVAK1D REBUL1D



CAMBIOS: CORRECCIÓN EDITORIAL.
CHANGES: FORMAL EDITING.

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

LLEIDA/Alguaire AD

SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

PISTA 31

RUNWAY 31

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SALIDAS: No se permiten virajes antes del DER.

NOTE APPLICABLE TO ALL SID: Turning before DER is not allowed.

DER: Extremo de salida de la pista.

DER: Departure end of the runway.

SALIDA ALOSU UNO DELTA (ALOSU1D)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1700 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 143° para interceptar y seguir R-093 LLE hasta 7.0 DME LLE. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 230 kt) para seguir arco 9.0 DME LLE hasta R-003 LLE. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-353 LLE directo a cruzar ALOSU a FL110 o superior.

ALOSU ONE DELTA DEPARTURE (ALOSU1D)

Climb on runway heading until reaching 1700 ft. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic heading 143° to intercept and follow R-093 LLE to 7.0 DME LLE. Turn left (turning MAX IAS 230 kt) to follow arc 9.0 DME LLE to R-003 LLE. Turn right to intercept and follow R-353 LLE direct to cross ALOSU at FL110 or above.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 3000 ft.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 3000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.0% desde 3000 ft hasta FL110.

Minimum climb gradient of 5.0% from 3000 ft to FL110.

SALIDA BARBO UNO DELTA (BARBO1D)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1700 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 050° para interceptar y seguir R-020 LLE directo a cruzar BARBO a FL130 o superior.

BARBO ONE DELTA DEPARTURE (BARBO1D)

Climb on runway heading until reaching 1700 ft. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic heading 050° intercept and follow R-020 LLE direct to cross BARBO at FL130 or above.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 7000 ft.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 7000 ft.

SALIDA OSVAK UNO DELTA (OSVAK1D)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1700 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 207° para interceptar y seguir R-182 LLE directo a cruzar OSVAK a FL80 o superior.

OSVAK ONE DELTA DEPARTURE (OSVAK1D)

Climb on runway heading until reaching 1700 ft. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic heading 207° to intercept and follow R-182 LLE direct to cross OSVAK at FL80 or above.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 5000 ft.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 5000 ft.

SALIDA REBUL UNO DELTA (REBUL1D)

Subir en rumbo de pista hasta alcanzar 1700 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 210 kt) a rumbo magnético 143° para interceptar y seguir R-093 LLE directo a cruzar REBUL a FL120 o superior.

REBUL ONE DELTA DEPARTURE (REBUL1D)

Climb on runway heading until reaching 1700 ft. Turn right (turning MAX IAS 210 kt) to magnetic heading 143° to intercept and follow R-093 LLE direct to cross REBUL at FL120 or above.

Pendiente mínima de ascenso 7.0% hasta 3000 ft.

Minimum climb gradient of 7.0% up to 3000 ft.

Pendiente mínima de ascenso 5.7% desde 3000 ft hasta FL120.

Minimum climb gradient of 5.7% from 3000 ft to FL120.

SALIDA DE CONTINGENCIA

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 31, se procederá del siguiente modo:

CONTINGENCY DEPARTURE

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from RWY 31 are based on, the following procedure shall be carried out:

Subir en rumbo de pista hasta 3500 ft AMSL. Virar a la derecha (IAS MAX 230 kt) a rumbo magnético 050° hasta 6000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Climb on runway heading up to 3500 ft AMSL. Turn right (turning MAX IAS 230 kt) to magnetic heading 050° to 6000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Pendiente mínima de ascenso 7.5% hasta 6000 ft AMSL.

Minimum climb gradient of 7.5% up to 6000 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las Comunicaciones Aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

In case of communications failure, proceed according to section ENR 1.8, item "Air-ground Communications Failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Ground	31	41°44'13.9"N	000°31'47.7"E	0	1207
Vértice geodésico // Geodesic vertex	31	42°02'23.4"N	000°45'59.5"E	-	5500

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK