

1. INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO
AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

LEGA - GRANADA/Armillá

2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO**AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA****ARP:** 370800N 0033809W. Ver AD 2-LEGA ADC.**Distancia y dirección desde la ciudad:** 4 km SW.**Elevación:** 701 m / 2300 ft.**Ondulación geoidal:** 49 m ± 0.05 m (1)**Temperatura de referencia:** 34°C.→ **Temperatura baja media:** 6°C.→ **Declinación magnética:** 0° (2020).→ **Cambio anual:** 7.5' E.**Administración AD:** Ejército del Aire y del Espacio.**Dirección:** Base Aérea de Armillá, Ctra. de Motril s/n - 18100 Armillá - Granada.**TEL:** +34-958 218 683**FAX:** +34-958 218 611**AFTN:** LEGA**E-mail:** No.**Tránsito autorizado:** VFR/OVFR Nocturno. Uso exclusivo militar.**Observaciones:** (1) Para todos los puntos del AD.**ARP:** 370800N 0033809W. See AD 2-LEGA ADC.**Distance and direction from the city:** 4 km SW.**Elevation:** 701 m / 2300 ft.**Geoid undulation:** 49 m ± 0.05 m (1)**Reference temperature:** 34°C.**Low average temperature:** 6°C.**Magnetic variation:** 0° (2020).**Annual change:** 7.5' E.**AD administration:** Ejército del Aire y del Espacio.**Address:** Base Aérea de Armillá, Ctra. de Motril s/n - 18100 Armillá - Granada.**TEL:** +34-958 218 683**FAX:** +34-958 218 611**AFTN:** LEGA**E-mail:** No.**Approved traffic:** VFR/Night OVFR. Exclusive military use.**Remarks:** (1) For all AD points.**3. HORARIO DE OPERACIÓN****OPERATIONAL HOURS****Aeropuerto:** (1) 16 JUN-15 SEP: MON-FRI: 0530-1200;

16 SEP-15 JUN: V: MON-THU: 0530-1300;

FRI: 0530-1200;

I: MON-THU: 0630-1400;

FRI: 0630-1300.

Otras horas, fines de semana y HOL: O/R PPR 48 HR.

Aduanas e Inmigración: No.**Servicios médicos y de sanidad:** HR AD.**AIS/ARO/OPV:** HR AD.**Información MET:** HR AD.**ATS:** HR AD.**Abastecimiento de combustible:** HR AD.**Asistencia en tierra:** HR AD.**Seguridad:** H24.**Deshielo:** No.**Observaciones:** (1) Aeronaves de estado extranjeras, ver casilla 20: -
Reglamentación local.**Airport:** (1) 16 JUN-15 SEP: MON-FRI: 0530-1200;

16 SEP-15 JUN: V: MON-THU: 0530-1300;

FRI: 0530-1200;

I: MON-THU: 0630-1400;

FRI: 0630-1300.

Other hours, weekends and HOL: O/R PPR 48 HR.

Customs and Immigration: No.**Health and Sanitation:** HR AD.**AIS/ARO/OPV:** HR AD.**MET briefing:** HR AD.**ATS:** HR AD.**Fuelling:** HR AD.**Handling:** HR AD.**Security:** H24.**De-icing:** No.**Remarks:** (1) Foreign State aircraft, see item 20: Local regulations.**4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO****HANDLING SERVICES AND FACILITIES****Instalaciones para el manejo de carga:** Hasta 4500 kg.**Tipos de combustible:** F-34.**Tipos de lubricante:** O-123, O-125, O-156, O-190, G-353, G-363, G-366, G-395,
G-354, H-515.**Capacidad de reabastecimiento:** 1 Cisterna: 5000 L; 8.3 L/s por gravedad.
2 Cisternas: 20000 L; 8.3 L/s por gravedad.
11.7 L/s por presión.**Instalaciones para el deshielo:** No.**Espacio disponible en hangar:** No.**Instalaciones para reparaciones:** No.**Observaciones:** GPU: Unidad de CA (hasta 100 KVA) y CC (hasta 2500 A).**Cargo facilities:** Up to 4500 kg.**Fuel types:** F-34.**Oil types:** O-123, O-125, O-156, O-190, G-353, G-363, G-366, G-395, G-354,
H-515.**Refuelling capacity:** 1 Truck: 5000 L; 8.3 L/s by gravity.
2 Trucks: 20000 L; 8.3 L/s by gravity.
11.7 L/s by pressure.**De-icing facilities:** No.**Hangar space:** No.**Repair facilities:** No.**Remarks:** GPU: AC (up to 100 KVA) and DC (up to 2500 A) units.**5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS****PASSENGER FACILITIES****Hoteles:** Sí.**Restaurante:** Sí.**Transporte:** Autobuses y vehículos ligeros disponibles a petición.**Instalaciones médicas:** Primeros auxilios y ambulancia.**Banco/Oficina Postal:** Cajero automático/No.**Información turística:** No.**Observaciones:** Ninguna.**Hotels:** Yes.**Restaurant:** Yes.**Transportation:** Buses and light vehicles available on request.**Medical facilities:** First aid and ambulance.**Bank/Post Office:** Cash dispenser/No.**Tourist information:** No.**Remarks:** None.**6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS****RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES****Categoría de incendios:** CIV: 6 durante HR AD.
MIL: 4 y H3 durante HR AD (1).**Equipo de salvamento:** De acuerdo con la categoría de incendios publicada.**Retirada de aeronaves inutilizadas:** Sí.**Observaciones:** (1) Categoría MIL 6 O/R PPR 48 HR.**Fire category:** CIV: 6 during HR AD
MIL: 4 and H3 during HR AD (1).**Rescue equipment:** In accordance with the fire category published.**Removal of disabled aircraft:** Yes.**Remarks:** (1) MIL category 6 O/R PPR 48 HR

7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS

SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING

Equipo: No.
Prioridad: No.
Observaciones: Ninguna.

Equipment: No.
Priority: No.
Remarks: None.

8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO

MOVEMENT AREA DETAILS

Plataforma Norte: Superficie: Hormigón.
 Resistencia: PCN 10/F/B/W/T.
 PCN 30/R/B/W/T.
Plataforma Este: Superficie: Hormigón.
 Resistencia: PCN 41/R/A/W/T.
Calles de rodaje: Anchura: 15 m.
 Superficie: Asfalto y hormigón.
 Resistencia: PCN 9/F/B/W/T (Norte).
 PCN 7/F/B/W/T (Sur).
 PCN 38/R/B/W/T (Sur).
Posiciones de comprobación: Altimetro: Plataforma Helipuerto VFR.
 370823N 0033800W. 680 m/2231 ft.
 VOR: No.
 INS: No.
 TACAN: THR 36 206° 370.4 m.
Observaciones: TACAN: Uso exclusivo Escuela Militar de Helicópteros.

Apron North: Surface: Concrete.
 Strength: PCN 10/F/B/W/T.
 PCN 30/R/B/W/T.
Apron East: Surface: Concrete.
 Strength: PCN 41/R/A/W/T.
Taxiways: Width: 15 m.
 Surface: Asphalt and concrete.
 Strength: PCN 9/F/B/W/T (North).
 PCN 7/F/B/W/T (South).
 PCN 38/R/B/W/T (South).
Check locations: Altimeter: VFR Heliport apron.
 370823N 0033800W. 680 m/2231 ft.
 VOR: No.
 INS: No.
 TACAN: THR 36 206° 370.4 m.
Remarks: TACAN: Exclusive Military Helicopter School use.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

Sistema de guía de rodaje: Puntos de espera en pista.
Señalización de RWY: Designadores, umbral, eje y faja lateral.
Señalización de TWY: Eje.
Observaciones: Ninguna.

Taxiing guidance system: Runway-holding positions.
RWY markings: Designators, threshold, centre line and side stripe.
TWY markings: Centre line.
Remarks: None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

En áreas de aproximación y despegue // In approach & take-off areas

En el área de circuito y en el AD // In circling area and at AD

RWY Area	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates	Obstáculo Obstruction	Coordenadas Coordinates
18	Antena // Antenna 698 m / 2290 ft	380 m / 133°MAG FM THR 18	Antena // Antenna 701 m / 2300 ft	141.42 m / 227°MAG FM THR 18
	Antena // Antenna 731 m / 2398 ft	6500 m / 298°MAG FM THR 18	Antena // Antenna 687 m / 2254 ft	370805N 0033756W
	Antena // Antenna 974 m / 3195 ft	7500 m / 043°MAG FM THR 18		
	Antena // Antenna 697 m / 2287 ft	420 m / 057°MAG FM THR 18		
	Carretera // Road 668 m / 2192 ft	320 m / 348°MAG FM THR 18		
	Montaña // Mountain 1852 m / 6076 ft	15.000 m / 038°MAG FM THR 18		
	Montaña // Mountain 876 m / 2874 ft	12.500 m / 343°MAG FM THR 18		
36	Antena // Antenna 704 m / 2310 ft	885 m / 033°MAG FM THR 36	Antena // Antenna 701 m / 2300 ft	316.22 m / 290°MAG FM THR 36
	Carretera // Road 704 m / 2310 ft	475 m / 088°MAG FM THR 36		
	Montaña // Mountain 1524 m / 5000 ft	10.500 m / 163°MAG FM THR 36		
	Montaña // Mountain 2100 m / 6890 ft	14.500 m / 118°MAG FM THR 36	Antena // Antenna 692 m / 2270 ft	370752N 0033805W
	Montaña // Mountain 971 m / 3186 ft	5750 m / 233°MAG FM THR 36		

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

Oficina MET: Armilla OMD.
HR: HR AD.
METAR: Semihorario.
TAF: 24 HR.
Pronóstico de aterrizaje: No.
Información: En persona y telefónica.
Documentación de vuelo/Idioma: Cartas y lenguaje claro / Español.
Cartas: Mapas del tiempo significativo, mapas de pronóstico en altitud (viento y temperatura).

MET office: Armilla OMD.
HR: HR AD.
METAR: Half-hourly.
TAF: 24 HR.
Landing forecasts: No.
Briefing: In person and by telephone.
Flight documentation/Language: Charts and plain language / Spanish.
Charts: Significant weather charts, upper-air forecast charts (wind and temperature).

Equipo suplementario: No.
Dependencia ATS atendida: OPV, TWR.
Información adicional: Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030;
+34-954 460 699.

Supplementary equipment: No.
ATS unit served: OPV, TWR.
Additional information: Sevilla OMAe (LESV): H24; TEL: +34-954 462 030;
+34-954 460 699.

Armilla OMD; HR AD; TEL: +34-958 218 684.

Armilla OMD; HR AD; TEL: +34-958 218 684.

Observaciones: Se hacen avisos de aeródromo.

Remarks: Aerodrome warnings available.

➔ 12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

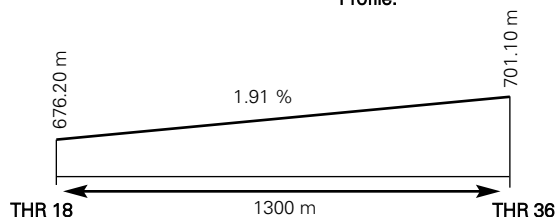
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
18	181.92° GEO 182° MAG	1300 x 30	370820.71N 0033807.93W	THR: 676 m / 2218 ft TDZ: No	No	No	1458 x 120	No	No	RWY: (1) PCN 16/F/B/W/T SWY: No
36	001.91° GEO 002° MAG	1300 x 30	370738.56N 0033809.69W	THR: 701 m / 2300 ft TDZ: 701 m / 2300 ft	No	No	1458 x 120	No	No	RWY: (1) PCN 16/F/B/W/T SWY: No

Observaciones: (1) Terreno compactado con preparación asfáltica.

Remarks: (1) Compacted soil with asphalt.

Perfil:

Profile:



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
18	1300	1300	1300	1300
36	1300	1300	1300	1300

Observaciones: Ninguna.

Remarks: None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Pista: 18
Aproximación: No.
VASIS/PAPI: No.
Umbral: Verdes.
Distancia entre luces: 2 m.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 1300 m blancas. LIM.
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Distancia entre luces: 2 m.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 18
Approach: No.
VASIS/PAPI: No.
Threshold: Green.
Distance between lights: 2 m.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 1300 m white. LIM.
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Distance between lights: 2 m.
Stopway: No.
Remarks: None.

Pista: 36
Aproximación: Luces de identificación de umbral.
PAPI (MEHT): 3.5° (12.54 m / 41 ft).
Umbral: Verdes.
Distancia entre luces: 2 m.
Zona de toma de contacto: No.
Eje pista: No.
Borde de pista: 1300 m blancas. LIM.
Distancia entre luces: 50 m.
Extremo de pista: Rojas.
Distancia entre luces: 2 m.
Zona de parada: No.
Observaciones: Ninguna.

Runway: 36
Approach: Threshold identification lights.
PAPI (MEHT): 3.5° (12.54 m / 41 ft).
Threshold: Green.
Distance between lights: 2 m.
Touchdown zone: No.
Runway centre line: No.
Runway edge: 1300 m white. LIM.
Distance between lights: 50 m.
Runway end: Red.
Distance between lights: 2 m.
Stopway: No.
Remarks: None.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

ABN: ALTN W/O/B EV 2.5 sec. O/R. Ver AD 2-LEGA ADC.
WDI: 1 cerca THR 18; 1 cerca THR 36; 1 cerca zona de aterrizaje de HEL. LGTD.
Iluminación de TWY: Borde.
Iluminación de plataforma: Borde.
Fuente secundaria de energía: Sí.
Observaciones: Ninguna.

ABN: ALTN W/O/B EV 2.5 sec. O/R. See AD 2-LEGA ADC.
WDI: 1 near THR 18; 1 near THR 36; 1 near HEL landing area. LGTD.
TWY lighting: Edge.
Apron lighting: Edge
Secondary power supply: Yes.
Remarks: None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

Situación: 6 pistas al W de la RWY.
Elevación: 678 m / 2223 ft.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: Pista 265 x 20 m.
 Plataforma 20 x 20 m de terreno natural.
Orientación: 18/36.
Distancias declaradas: Información no disponible.
Iluminación: No.
Observaciones: Uso exclusivo de la escuela.

Position: 6 runways W from main RWY.
Elevation: 678 m / 2223 ft.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: Runway 265 x 20 m.
 Natural soil apron 20 x 20 m.
Direction: 18/36.
Declared distances: Information not available.
Lighting: No.
Remarks: Exclusive school use.

Situación: Plataforma Heliporto VFR 100 m SE FM THR 18 (370823N 0033800W).
Elevación: 678 m / 2223 ft.
Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización: 30 x 30 m/Hormigón.
 PCN 33/R/B/W/T.
Orientación: 018°/198° MAG.
Distancias declaradas: Información no disponible.
Iluminación: 20 balizas empotradas en plataforma.
 H-PAPI 7° de 2 unidades dobles.
Observaciones: No.

Position: VFR apron Heliport 100 m SE FM THR 18 (370823N 0033800W).
Elevation: 678 m / 2223 ft.
Dimensions, surface, maximum weight, marking: 30 x 30 m/Concrete.
 PCN 33/R/B/W/T.
Direction: 018°/198° MAG.
Declared distances: Information not available.
Lighting: 20 inset markers on apron.
 H-PAPI 7° 2 double units.
Remarks: No.

17. ESPACIO AÉREO ATS

ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
--	---------------------------------------	--	--	--

ATZ DE GRANADA/ARMILLA: 370953,3N 0033808,5W, 371041,3N 0033808,5W y desde este punto, semicírculo en el sentido de las agujas del reloj de 5 km de radio con centro en ARP hasta 370516,7N 0033808,5W, 370606,2N 0033808,5W y desde este punto semicírculo en el sentido de las agujas del reloj de 3,5 km de radio con centro en ARP hasta 370953,3N 0033808,5W. // 370953.3N 0033808.5W, 371041.3N 0033808.5W and from this point a clockwise semicircle radius 5 km centred on ARP to 370516.7N 0033808.5W, 370606.2N 0033808.5W and from this point a clockwise semicircle radius 3.5 km centred on ARP to 370953.3N 0033808.5W. (1)	1650 ft HGT (2) SFC	D	ARMILLA TWR	2150 m / 7000 ft
---	------------------------	---	-------------	------------------

Observaciones: (1) O la visibilidad horizontal, lo que resulte inferior.
 (2) O hasta la elevación del techo de nubes, lo que resulte más bajo.

Remarks: (1) Or the ground visibility, whichever is lower.
 (2) Or up to the cloud ceiling, whichever is lower.

18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ	HR	Observaciones Remarks
TWR	Armilla TWR	118.700 MHz 121.500 MHz 121.825 MHz 122.100 MHz 139.300 MHz 243.000 MHz 257.800 MHz	HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD HR AD	CIV EMERG GMC MIL MIL EMERG MIL

19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION & LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
→ TACAN (0°)	TGR	CH 78X	H24	370757.1N 0033801.7W	690 m	Uso exclusivo Escuela Militar de Helicópteros // Exclusive Military Helicopter School use. Este equipo en caso de fallo de AZIMUT, continuará dando información DME. // This equipment, in the case of AZIMUTH failure, will continue providing DME information.

20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

LOCAL REGULATIONS

Aeródromo cerrado para aeronaves sin radiocomunicación en ambos sentidos.

Aerodrome closed to aircraft without two-way radiocommunication.

MÍNIMOS OPERACIONALES

Los mínimos operacionales de AD para aeronaves en aterrizajes, despegues y sobrevuelos en condiciones visuales dentro del ATZ, son:

- Techo de nubes:
Para aviones DEP/ARR: 1500 ft.
Para helicópteros DEP/ARR: 800 ft.
- Visibilidad horizontal:
Para aviones DEP/ARR: 2.5 km.
Para helicópteros DEP/ARR: 500 m.

Aeronaves en misión SAR o emergencia, a criterio del comandante de la aeronave.

OPERATIONAL MINIMA

Aircraft taking off, landing and overflying the ATZ in visual flight conditions, must comply with the following AD operational minima:

- Cloud ceiling:
Aeroplane DEP/ARR: 1500 ft.
Helicopters DEP/ARR: 800 ft.
- Horizontal visibility:
Aeroplane DEP/ARR: 2.5 km.
Helicopters DEP/ARR: 500 m.

AD operational minima for SAR aircraft or in emergency are left to aircraft commander's judgement.

AERONAVES DE ESTADO EXTRANJERAS

La solicitud PPR es obligatoria con un mínimo de 48 horas de antelación. En caso de transporte de mercancías peligrosas se realizará con al menos tres días laborables de antelación.

La solicitud de PPR se dirigirá, en AD HR, a la dirección LEGAYXXYX. En caso de no disponer de AFTN se solicitará por fax (+34-958 218 611).

FOREIGN STATE AIRCRAFT

PPR request is mandatory at least 48 hours in advance. When transporting dangerous goods this shall be requested at least three working days in advance.

PPR request will be addressed, during AD HR, to LEGAYXXYX. In case the AFTN is not available, the request will be submitted by fax (+34-958 218 611).

21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No.

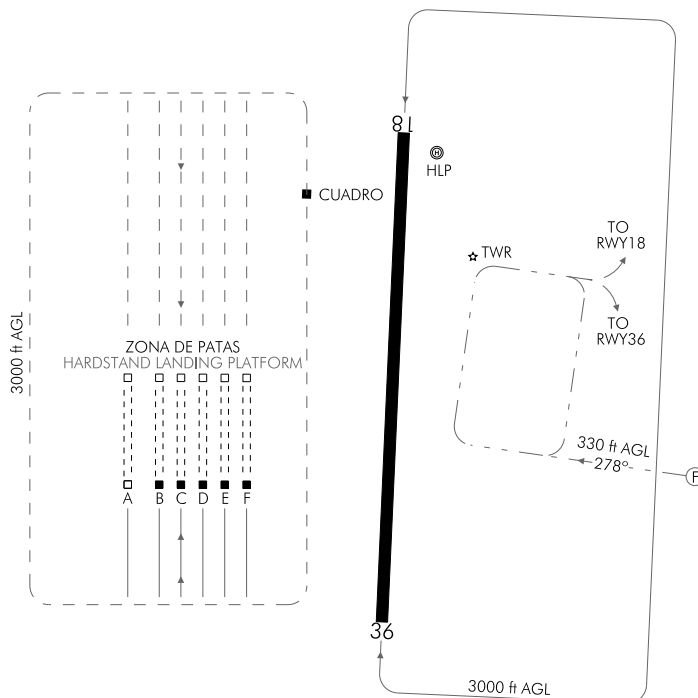
No.

22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

FLIGHT PROCEDURES

➔ **CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD**

AD TRAFFIC CIRCUIT



- ASFALTADO // ASPHALT SURFACE
- NO ASFALTADO // NON ASPHALT SURFACE
- - - - TRÁFICO ACFT CON FALLO DE COMUNICACIONES // ACFT WITH COMMUNICATIONS FAILURE TRAFFIC
- - - - TRÁFICO HEL ESCUELA // SCHOOL HEL TRAFFIC
- TRÁFICO ACFT RWY 18/36 Y HELIPUERTO // ACFT TRAFFIC RWY 18/36 AND HELIPORT
- Ⓢ 370714N, 0033506W

23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA

ADDITIONAL INFORMATION

La Base Aérea de Armilla dispone, como ayuda a la enseñanza y para la práctica de vuelo en periodo de escuela y en condiciones meteorológicas visuales, un sistema de ayuda al aterrizaje asociado a la RWY 36 con las siguientes características:

Ubicación:

Equipo 1: 370829.6N 0033807.6W / 167 m FM THR 18.
Equipo 2: 370751.3N 0033804.3W a 569 m THR 36 & 40 m FM RCL a la derecha en el sentido de APCH.
Equipo 3: 370751.3N 0033804.3W.

Indicativo / Frecuencia

Equipo 1: IGA / 109.500 Mhz.
Equipo 2: 332.600 Mhz.
Equipo 3: IGA / CH 32X.

For use as a teaching aid and for practice during flight school and in visual weather conditions, Armilla Air Base has a system to aid in landing on RWY 36 with the following characteristics:

Location:

Equipment 1: 370829.6N 0033807.6W / 167 m FM THR 18.
Equipment 2: 370751.3N 0033804.3W to 569 m THR 36 & 40 m FM RCL to the right in the direction of the APCH.
Equipment 3: 370751.3N 0033804.3W.

Call sign / Frequency

Equipment 1: IGA / 109.500 Mhz.
Equipment 2: 332.600 Mhz.
Equipment 3: IGA / CH 32X.

OBSTÁCULOS EN LA APROXIMACIÓN DE LA RWY 36.

Hay edificaciones al sur del campo en la prolongación de la RWY 18 entre 1800 m y 2500 m del THR 36.

Elevación máxima 768 m.

Pendiente de 3.12 % definida por obstáculos más altos desde THR 36.

OBSTACLES TO RWY 36 APPROACH.

There are buildings to the south of the airfield on the prolongation or RWY 18, between 1800 m and 2500 m from THR 36.

Maximum elevation 768 m.

Slope of 3.12 % from THR 36 defined by taller obstacles.

→ 24. CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO

CHARTS RELATED TO THE AERODROME

El listado de cartas relativas al aeródromo puede encontrarse en el siguiente enlace:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEGA>

The list of charts related to the aerodrome can be found on the link below:

<https://aip.enaire.es/AIP/#LEGA>

→ 25. PENETRACIÓN DE LA SUPERFICIE DEL TRAMO VISUAL (VSS)

VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

No.

No.