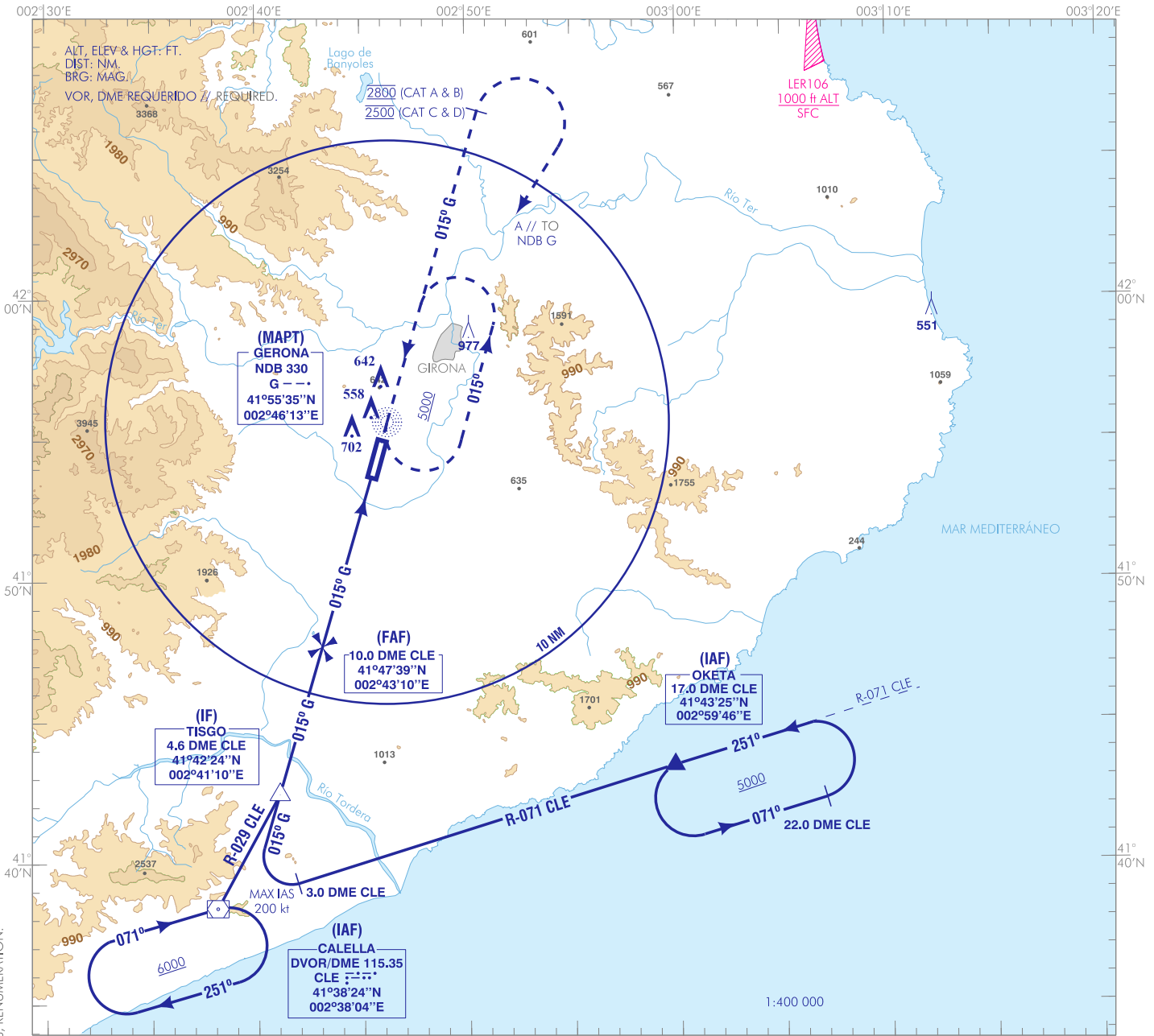


CARTA DE APROXIMACIÓN
POR INSTRUMENTOS-OACI

ELEV AD
469
VAR 1°E (2020)

APP 120.900
TWR 118.500
GMC 121.700
ATIS 128.750

GIRONA
NDB Y
RWY 01



FRUSTRADA: SUBIR EN RUTA MAGNÉTICA 015° NDB G HASTA ALCANZAR 2800 AMSL (CAT A & B), 2500 AMSL (CAT C & D). VIRAR A LA DERECHA DIRECTO A NDB G, ASCIENDIENDO A 5000 PARA INTEGRARSE A LA ESPERA.

MISSED APCH: CLIMB ON MAGNETIC TRACK 015°NDB G UP TO REACH 2800 AMSL (CAT A & B), 2500 AMSL (CAT C & D). TURN RIGHT DIRECT TO NDB G, CLIMBING UP TO 5000 TO REACH THE HOLDING.

NOTAS:

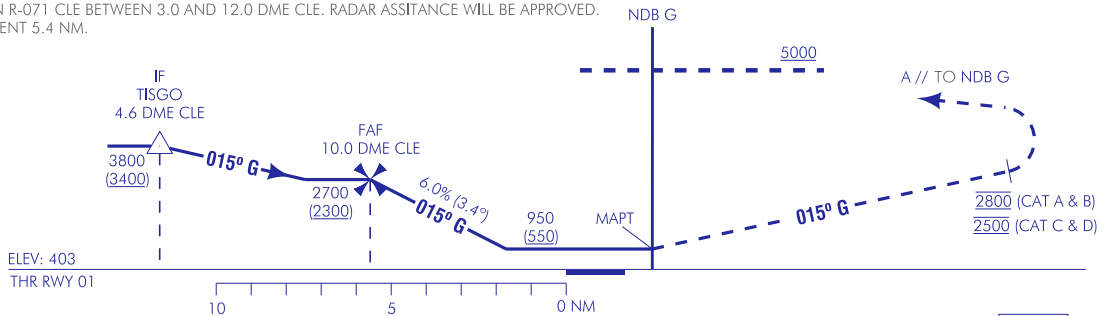
- FUERTES FLUCTUACIONES EN R-071 CLE ENTRE 3.0 Y 12.0 DME CLE. SE PROPORCIONARÁ ASISTENCIA RADAR.

- TRAMO DE APCH INTERMEDIA 5.4 NM.

NOTES:

- STRONG FLUCTUATIONS IN R-071 CLE BETWEEN 3.0 AND 12.0 DME CLE. RADAR ASSISTANCE WILL BE APPROVED.

- INTERMEDIATE APCH SEGMENT 5.4 NM.

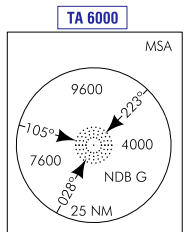


HGT REF ELEV THR RWY 01

OCA/H	A	B	C	D
2.5%		950 (550)		
STA				
En círculo (H) sobre Circling (H) over	1080 (620)	1390 (930)	1590 (1130)	2130 (1670)

GS	kt	80	100	120	140	160	180
FAF-THR:	min:s						
FAF-MAPT:	min:s	NO AUTORIZADO EL CRONOMETRAJE // TIMING NOT AUTHORIZED					
ROD: 6.0 %	ft/min	487	609	730	852	974	1095

ALT/HGT DME () FNA										
13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3



CAMBIOS: VARIACION MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, DESIGNADOR DE RWY, IDIOMA, OBSTÁCULOS, RENUMERACIÓN. CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, RWY DESIGNATOR, LANGUAGE, OBSTACLES, RENUMERATION.

GIRONA AD

REQUISITOS DE LA BASE DE DATOS AERONÁUTICA
 AERONAUTICAL DATABASE REQUIREMENTS

PROCEDIMIENTOS DE APROXIMACIÓN POR INSTRUMENTOS // INSTRUMENT APPROACH PROCEDURES

→ NDB Y RWY 01

PUNTO POINT	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	AZIMUT VERDADERO TRUE BEARING	DISTANCIA DME DME DISTANCE (NM)
→ OKETA (IAF)	41°43'25.1"N	002°59'46.4"E	072.73° (CLE)	17.02 DME CLE
→ DVOR/DME CLE (IAF)	41°38'24.0"N	002°38'04.2"E	-	-
→ TISGO (IF)	41°42'24.3"N	002°41'10.0"E	196.01° (L G)	4.63 DME CLE
→ FAF	41°47'38.8"N	002°43'10.1"E	196.00° (L G)	10.00 DME CLE
NDB G (MAPT)	41°55'35.0"N	002°46'12.6"E	-	-
Aproximación final de no precisión - Pendiente (Ángulo de descenso) // Non-precision final approach - Slope (Descent angle)				6.01% (3.44°)