



CAMBIO: VARIACIÓN MAGNÉTICA, RUMBOS, RADIALES, DESIGNADOR DE RWY, ZONA TSA31.
CHANGES: MAGNETIC VARIATION, HEADINGS, RADIALS, RWY DESIGNATOR, TSA31 AREA.

GIRONA AD

➔ SALIDAS NORMALIZADAS POR INSTRUMENTOS (SID)

STANDARD INSTRUMENT DEPARTURES (SID)

PISTA 01

RUNWAY 01

NOTA APLICABLE A TODAS LAS SID:

NOTE APPLICABLE TO ALL SID:

– AJUSTE DE VELOCIDAD:

– SPEED ADJUSTMENT:

- IAS 250 kt a FL100 ó inferior.

- IAS 250 kt at FL100 or below.

SALIDA BAGUR CUATRO ZULU (BGR4Z)

BAGUR FOUR ZULU DEPARTURE (BGR4Z)

Subir directo a 1000 ft. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 185 kt) a rumbo magnético 115° para interceptar y seguir R-266 BGR directo a cruzar DVOR/DME BGR a FL100 o superior.

Climb direct to 1000 ft. Turn right (turning MAX IAS 185 kt) to magnetic heading 115° to intercept and follow R-266 BGR direct to cross DVOR/DME BGR at FL100 or above.

Pendiente mínima de ascenso 8.2% hasta cruzar DVOR/DME BGR.

Minimum climb gradient of 8.2% up to cross DVOR/DME BGR.

SALIDA BAGUR SEIS GOLF (BGR6G)

BAGUR SIX GOLF DEPARTURE (BGR6G)

Subir directo al DVOR/DME GIR. Proceder por R-014 GIR para cruzar 5.8 DME GIR a 2800 ft o superior. Virar a la derecha (IAS MAX en viraje 215 kt) a rumbo magnético 133° para interceptar y seguir R-284 BGR directo a cruzar DVOR/DME BGR a FL100 o superior.

Climb direct to DVOR/DME GIR. Proceed on R-014 GIR to cross 5.8 DME GIR at 2800 ft or above. Turn right (turning MAX IAS 215 kt) to magnetic heading 133° to intercept and follow R-284 BGR direct to cross DVOR/DME BGR at FL100 or above.

Pendiente mínima de ascenso 6.4% hasta cruzar DVOR/DME BGR.

Minimum climb gradient of 6.4% up to cross DVOR/DME BGR.

SALIDA GEANT DOS GOLF (GEANT2G)

GEANT TWO GOLF DEPARTURE (GEANT2G)

Subir directo al DVOR/DME GIR. Proceder por R-014 GIR para cruzar 8.0 DME GIR a 4100 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 215 kt) para interceptar y seguir arco 10.0 DME GIR hasta R-327 GIR. Virar a la derecha para interceptar y seguir R-319 GIR directo a cruzar OLOTI a FL130 o superior. Directo a cruzar GEANT a FL200 o superior.

Climb direct to DVOR/DME GIR. Proceed on R-014 GIR to cross 8.0 DME GIR at 4100 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 215 kt) to intercept and follow arc 10.0 DME GIR up to R-327 GIR. Turn right to intercept and follow R-319 GIR direct to cross OLOTI at FL130 or above. Direct to cross GEANT at FL200 or above.

Pendiente mínima de ascenso 6.8% hasta cruzar GEANT.

Minimum climb gradient of 6.8% up to cross GEANT.

SALIDA MAMUK DOS GOLF (MAMUK2G)

MAMUK TWO GOLF DEPARTURE (MAMUK2G)

Subir directo al DVOR/DME GIR. Proceder por R-014 GIR para cruzar 8.0 DME GIR a 3500 ft o superior. Virar a la izquierda (IAS MAX en viraje 215 kt) para interceptar y seguir arco 10.0 DME GIR para interceptar y seguir R-259 GIR directo a cruzar MAMUK a FL130 o superior.

Climb direct to DVOR/DME GIR. Proceed on R-014 GIR to cross 8.0 DME GIR at 3500 ft or above. Turn left (turning MAX IAS 215 kt) to intercept and follow arc 10.0 DME GIR to intercept and follow R-259 GIR direct to cross MAMUK at FL130 or above.

Pendiente mínima de ascenso 5.6% hasta 4500 ft.

Minimum climb gradient of 5.6% up to 4500 ft.

SALIDA DE CONTINGENCIA

CONTINGENCY DEPARTURE

En caso de fallo de una o más radioayudas que soportan las salidas de la RWY 01, se procederá del siguiente modo:

In the event of failure of one or more nav aids on which the departures from RWY 01 are based on, the following procedure shall be carried out:

Subir en rumbo de pista hasta 6000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Climb on runway heading to 6000 ft AMSL. Turn following ATC instructions.

Pendiente mínima de ascenso 8.6% hasta 6000 ft AMSL.

Minimum climb gradient of 8.6% up to 6000 ft AMSL.

En caso de fallo de comunicaciones, proceder según lo establecido en la sección ENR 1.8, apartado "Fallo de las comunicaciones aeroterrestres" de AIP-ESPAÑA.

In case of communications failure, proceed according to the established in section ENR 1.8, item "Air-ground communications failure" in AIP-ESPAÑA.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES

OBSTÁCULOS OBSTACLES	RWY	LATITUD LATITUDE	LONGITUD LONGITUDE	HGT (ft)	ALT (ft)
Terreno // Terrain	01	42°05'23.0"N	002°43'15.0"E	0	1972
Terreno // Terrain	01	42°05'09.0"N	002°44'02.7"E	0	1942
Terreno // Terrain	01	42°03'39.5"N	002°41'30.5"E	0	2828
Terreno // Terrain	01	42°04'02.5"N	002°41'16.0"E	0	3048
Terreno // Terrain	01	42°04'20.8"N	002°41'10.0"E	0	3261
Terreno // Terrain	01	42°03'25.0"N	002°41'45.3"E	0	2690
Terreno // Terrain	01	42°23'45.8"N	002°15'05.0"E	0	8530
Terreno // Terrain	01	42°25'00.8"N	002°20'42.8"E	0	8084
Terreno // Terrain	01	42°25'35.3"N	002°14'06.2"E	0	9432