



INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK

GIRONA AD

COORDENADAS WAYPOINTS // WAYPOINTS COORDINATES	
WPT	COORD
BGR	415651.7N 0031231.9E
BOLQE	414401.0N 0013258.0E
GE500	420334.5N 0024916.5E
GE501	420304.0N 0023659.0E
GE502	420005.7N 0023408.9E
GE503	415357.2N 0023309.9E
GE504	415634.7N 0024635.2E
GE505	420127.4N 0024826.2E
GE506	415638.0N 0025628.0E
GE507	415916.0N 0025932.0E
GEANT	422600.0N 0021259.1E
ICLEF	415738.0N 0014556.0E
MAMUK	415012.3N 0020419.5E
OLOTI	421230.1N 0022800.4E
VIBOK	413248.7N 0013006.7E

DME CRÍTICO // CRITICAL DME		
INSTALACIÓN (ID) FACILITY (ID)	FREQ/CH	COORD
BAGUR (BGR)	112.20 MHz CH 59X	415651.6903N 0031232.6868E
CALELLA (CLE)	115.350 MHz CH 100Y	413823.9629N 0023804.1911E

PISTA 01

NOTAS APLICABLES A TODAS LAS SID:

- RNAV1.
- CONTROL DE VELOCIDAD:
 - IAS MAX 250 kt a FL100 o inferior.

RUNWAY 01

NOTES APPLICABLE TO ALL SID:

- RNAV1.
- SPEED CONTROL:
 - MAX IAS 250 kt at FL100 or below.

DESCRIPCIÓN TABULAR DEL PROCEDIMIENTO PROCEDURE TABULAR DESCRIPTION											
Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M (°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
BGR1A Pendiente mínima de ascenso del 8.2% hasta BGR, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient of 8.2% up to BGR, due to operational reasons. (DME/DME) DME BGR crítico // critical. (DME/DME/IRU) sin DME crítico // no critical DME.											
001	CF	GE504	Y	014 (015.8)	-2.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	GE506	-	087 (089.5)	-2.2	7.4	-	-	-185	-	RNAV1
003	TF	BGR	-	087 (088.8)	-2.2	12.0	-	+FL100	-	-	RNAV1
BGR1W Pendiente mínima de ascenso del 6.4% hasta BGR, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient of 6.4% up to BGR, due to operational reasons. (DME/DME) DME BGR, CLE crítico // critical. (DME/DME/IRU) sin DME crítico // no critical DME.											
001	CF	GE505	Y	014 (015.8)	-2.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	TF	GE507	-	103 (104.8)	-2.2	8.6	-	-	-215	-	RNAV1
003	TF	BGR	-	102 (103.9)	-2.2	10.0	-	+FL100	-	-	RNAV1

Número de serie Serial number	Descriptor de trayectoria Path Terminator	Identificador de punto de recorrido Waypoint identifier	Sobrevuelo Fly-over	Curso/ Derrota Course/Track °M(°T)	Variación magnética Magnetic variation	Distancia Distance (NM)	Dirección de viraje Turn direction	Altitud Altitude (ft)	Velocidad Speed (kt)	VPA/TCH (°/ft)	Especificación de navegación Navigation specification
GEANT1A Pendiente mínima de ascenso del 6.8% hasta GEANT, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient of 6.8% up to GEANT, due to operational reasons. (DME/DME) DME BGR, CLE crítico // critical. (DME/DME/IRU) sin DME crítico // no critical DME.											
001	CF	GE500	Y	014 (015.9)	-2.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	DF	GE501	-	-	-2.2	-	L	-	-215	-	RNAV1
003	TF	OL0T1	-	323 (324.7)	-2.2	11.6	-	+FL130	-	-	RNAV1
004	TF	GEANT	-	318 (320.5)	-2.2	17.5	-	+FL200	-	-	RNAV1
MAMUK1A Pendiente mínima de ascenso del 5.6% hasta MAMUK, debida a motivos operacionales // Minimum climb gradient of 5.6% up to MAMUK, due to operational reasons. (DME/DME) DME BGR, CLE crítico // critical. (DME/DME/IRU) sin DME crítico // no critical DME.											
001	CF	GE500	Y	014 (015.9)	-2.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	DF	GE501	-	-	-2.2	-	L	-	-215	-	RNAV1
003	TF	GE502	-	213 (215.4)	-2.2	3.6	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	GE503	-	185 (186.8)	-2.2	6.2	-	-	-	-	RNAV1
005	TF	MAMUK	-	258 (260.3)	-2.2	21.9	-	+FL130	-	-	RNAV1
VIBOK1G Pendiente mínima de ascenso del 5.6% hasta 6000 ft. // Minimum climb gradient of 5.6% up to 6000 ft. (DME/DME) DME BGR crítico // critical. (DME/DME/IRU) sin DME crítico si IAS 150 kt o superior // no critical DME if IAS 150 kt or above. (DME/DME/IRU) DME BGR crítico si IAS inferior a 150 kt // BGR DME critical if IAS below 150 kt.											
001	CF	GE500	Y	014 (015.9)	-2.2	-	-	-	-	-	RNAV1
002	DF	GE501	-	-	-2.2	-	L	-	-210	-	RNAV1
003	TF	ICLEF	-	260 (262.2)	-2.2	38.4	-	-	-	-	RNAV1
004	TF	BOLQE	-	213 (215.5)	-2.2	16.7	-	-	-250	-	RNAV1
005	TF	VIBOK	-	189 (190.8)	-2.2	11.4	-	-	-	-	RNAV1

→ SALIDA DE CONTINGENCIA (ODP) LEGE UNO UNIFORM (LEGE1U). SOLO USO TÁCTICO. NO PLANIFICABLE

Las aeronaves de salida sin aprobación operacional RNAV1 que vayan a proceder por un encaminamiento de salida exclusivo RNAV1 (VIBOK) lo notificarán vía voz a Girona TWR (FRECUENCIA DE CLR) y serán instruidas a proceder de acuerdo con lo establecido en esta salida de contingencia.

Subir en rumbo de pista hasta 6000 ft AMSL. Virar siguiendo instrucciones ATC.

Pendiente mínima de ascenso 8.6% hasta 6000 ft AMSL.

CONTINGENCY DEPARTURE (ODP) LEGE ONE UNIFORM (LEGE1U). TACTICAL USE ONLY. UNPLANNABLE

Departing aircraft without RNAV1 operational clearance to proceed via an RNAV1-only departure routing (VIBOK) shall notify Girona TWR (CLR frequency) and will be instructed to proceed in accordance with the provisions of this contingency departure.

Climb on runway heading up to 6000 ft AMSL. Turn as instructed by ATC.

Minimum climb gradient 8.6% up to 6000 ft AMSL.

OBSTÁCULOS SIGNIFICATIVOS // SIGNIFICANT OBSTACLES					
OBST	RWY	LAT	LONG	HGT (ft)	ELEV (ft)
Terreno // Terrain	01	420520.1N	0023754.2E	0	2867
Terreno // Terrain	01	420506.1N	0023919.2E	0	2738
Terreno // Terrain	01	420420.9N	0024109.4E	0	3227
Terreno // Terrain	01	420320.7N	0024025.3E	0	3576
Terreno // Terrain	01	420440.3N	0024025.1E	0	2921
Terreno // Terrain	01	420652.9N	0023454.3E	0	3347
Terreno // Terrain	01	420204.9N	0022954.2E	0	3799
Terreno // Terrain	01	420731.4N	0022315.4E	0	4927
Terreno // Terrain	01	420147.4N	0023147.8E	0	3482
Terreno // Terrain	01	420222.4N	0023104.5E	0	3753
Terreno // Terrain	01	420021.3N	0023349.6E	0	3058
Terreno // Terrain	01	415752.8N	0023414.8E	0	3574
Terreno // Terrain	01	415655.8N	0023048.8E	0	3765
Terreno // Terrain	01	415445.3N	0022855.4E	0	3879
Terreno // Terrain	01	415523.8N	0023158.3E	0	3904
Terreno // Terrain	01	422516.0N	0021241.5E	0	9454
Terreno // Terrain	01	422327.9N	0021337.6E	0	8842
Terreno // Terrain	01	422440.8N	0021923.6E	0	8083

INTENCIONADAMENTE EN BLANCO
INTENTIONALLY BLANK